

THE INTER- BOROUGH EXPRESS



Вопросы и ответы по экспресс-маршруту Interborough Express (IBX)

ИСТОРИЯ И ОБЗОР ЭКСПРЕСС-МАРШРУТА IBX

Что такое экспресс-маршрут Interborough Express (IBX)?

IBX создаст новое общественное транспортное сообщение между Brooklyn и Queens, обеспечив более удобную транспортную коммуникацию между населенными пунктами от Bay Ridge до Jackson Heights. Таким образом будет улучшен доступ к 17 линиям метро, десяткам автобусных маршрутов и железной дороге Long Island Rail Road (LIRR).

Каков потенциальный поток пассажиров для этого сервиса?

Первоначальные исследования прогнозируют, что ежедневный будничным поток пассажиров составит до 115 тыс. человек, а годовой – около 40 миллионов человек.

Кто получит выгоду от этого проекта? Какой рост ожидается? Учитывает ли при этом рост, обусловленный реализацией проекта IBX?

В зоне проекта («коридоре») проживает 900 тыс. жителей и 260 тыс. работников, которые находятся на расстоянии ½ мили от линии. Согласно данным социально-экономического прогноза Нью-Йоркского городского транспортного совета (New York Metropolitan Transportation Council, NYMTC) к 2045 году ожидается прирост не менее 41 тыс. жителей и 15 тыс. рабочих мест. Эти жители и работники получат выгоду от улучшения доступа к рабочим местам и другим местам назначения в Brooklyn, Queens и других зонах региона.

Проект особенно полезен для тех, кому необходимо передвигаться по этому коридору. Более 55% жителей Brooklyn, проживающих в коридоре, работают в Brooklyn, а 40% жителей Queens, проживающих в коридоре, работают в Queens. Проект также способствует укреплению равенства в нашей транспортной сети. При этом, примерно три четверти жителей коридора – цветные люди, 19% находятся за чертой бедности, а 50% домохозяйств не имеют автомобиля. Помимо этих прямых выгод, увеличение транзитного доступа потенциально снизит загруженность дорог в населенных пунктах.

Кому принадлежат существующие линии?

Южная часть линии (11 миль) принадлежит компании MTA Long Island Rail Road. Северная часть (3 мили) принадлежит компании CSX. Разделительная линия между ними проходит в районе Fresh Pond Yard в Queens.

Каков статус проекта? Как будет принято решение о практическом развитии проекта?

В январе 2024 года губернатор Хокул (Hochul) объявила о выделении 45 миллионов долларов на инженерные работы по проекту IBX, информация о которых приведена на сайте <https://www.governor.ny.gov/news/governor-hochul-announces-highlights-fy-2025-budget>. Благодаря

маршруту Interborough Express (IBX)

личному курированию проекта губернатором стал возможным прогресс на этом важнейшем этапе планирования.

В рамках двадцатилетней оценки потребностей MTA была проведена сравнительная оценка потенциальных проектов по расширению системы, позволяющая понять, какие именно инициативы будут иметь наибольший региональный эффект. В ходе этой работы были проанализированы затраты и преимущества потенциальных проектов по расширению системы, что обеспечит принятие более взвешенных и обоснованных решений относительно будущего транспортного сообщения в регионе. Указанный анализ показал, что IBX обладает потенциалом для поддержки стратегического развития MTA. Наряду с другими проектами на уровне планирования IBX переведен на стадию экологической оценки, что позволит составить более детальное представление в отношении его относительных затрат, выгод и рисков.

Какие разрешения потребуются для строительства проекта?

Ожидается, что потребуются получение разрешений от федеральных властей, властей штата и местных органов власти.

МАРШРУТ И СТАНЦИИ IBX

Что представляет собой предлагаемый маршрут IBX?

Предлагаемый экспресс-маршрут IBX (на фото) пройдет вдоль существующей грузовой линии полукругом между южным и восточным Brooklyn и центральным Queens, соединив этнически и экономически разнообразные районы Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst и Jackson Heights с несколькими новыми станциями в районах, не обслуживаемых в настоящее время железной дорогой.

Может ли IBX продолжиться за пределы Jackson Heights и захватить Bronx?

Для продолжения на север от предлагаемой конечной станции Jackson Heights потребуется та же полоса отвода, которая будет использована для Metro-North Penn Station Access, приоритетного проекта для MTA и для Bronx. Penn Station Access создаст четыре новые станции Metro-North (с доступом для лиц с ограниченными физическими способностями) в East Bronx с обслуживанием Manhattan, Westchester и Connecticut, используя существующую линию Amtrak Hell Gate Line в Bronx и Queens. Контракт на строительство Penn Station Access был заключен в конце 2021 года, и ожидается, что обслуживание начнется в 2027 году. В результате, при планировании маршрута IBX внимание будет



маршруту Interborough Express (IBX)

уделено тому участку линии, который может быть модернизирован без помех для расширения Metro-North Penn Station Access.

После открытия Penn Station Access существующая линия Hell Gate Line, соединяющая Bronx, будет загружена до предела, поскольку по этой линии также ходят междугородние поезда Amtrak и грузовые поезда CSX. Невозможно добавить еще один, очень частый сервис, такой как IBX, в существующую инфраструктуру. Таким образом, продление IBX до Bronx потребует строительства совершенно нового параллельного моста и линии с огромными затратами (учитывая воздействие на объекты недвижимости, инженерные и строительные расходы).

Можно ли добавить остановку в аэропорту LaGuardia?

Цели проекта IBX включают улучшение транспортного обслуживания жителей и работников, совершающих поездки по Brooklyn и Queens, при использовании существующего крупного железнодорожного коридора. Как мы понимаем, Портовое управление (Port Authority) Нью-Йорка и Нью-Джерси в настоящее время оценивает варианты транзитного доступа к аэропорту LaGuardia, проект IBX не исключает возможности обеспечения определенного вида связи с аэропортом в будущем.

Может ли IBX соединиться со Staten Island?

Между трассой IBX и мостом Verrazzano-Narrows нет существующего пути, а сам мост не был построен для использования железнодорожных путей.

Сколько станций будет у IBX?

В настоящее время на 14-мильном коридоре между Бруклинским армейским терминалом (Brooklyn Army Terminal) и Roosevelt Avenue в Queens предлагается 19 станций.

Окончательно ли определены места расположения станций?

В отчете о планировании и экологических связях, вышедшем в 2023 году, определены 19 мест расположения станций, выбранных с учетом прогнозируемого пассажиропотока, возможностей строительства и расстояния между станциями. Инженерные работы по проектированию этих станций начнутся не раньше конца 2024 года. Станции будут доработаны на этапе проектирования, и мы призываем вас к дальнейшему сотрудничеству.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ПЕРЕСАДКИ И ТАРИФЫ IBX

Как часто будет осуществляться предлагаемое обслуживание?

Эксплуатационное планирование на настоящий момент не начато; ожидается, что предлагаемый сервис может работать с 5-минутными интервалами в пиковые периоды, и с более длинными интервалами в непииковые периоды, подобно другим видам транзита.

Сколько других линий MTA будут сообщаться с этим проектом?

- **Метро:** До 17 линий метро (N/R/D/B/Q/2/5/L/3/J/Z/A/C/M/7/E/F)
- **Автобус:** 51 действующий автобусный маршрут

маршруту Interborough Express (IBX)

- **Железнодорожная дорога Long Island Rail Road:** Пересадка на станции Atlantic Ave/East New York

Сколько будет стоить проезд на IBX?

Стоимость проезда будет определена правлением МТА на момент введения. Однако мы ожидаем, что стоимость проезда будет эквивалентна стандартным тарифам на проезд в автобусах и метро, а оплата проезда будет соответствовать стандартной системе оплаты проезда в автобусах и метро МТА на тот момент, такой как OMNY или другие будущие системы оплаты.

Будут ли станции IBX физически связаны с транспортной системой? Каким образом будут реализованы пересадки?

Мы планируем, что IBX будет полностью осуществлять бесплатные и беспрепятственные пересадки между линиями метро и автобусов, как это происходит в настоящее время. Точное расположение платформ станций и доступные пересадки на другие сервисы еще предстоит определить. Станции IBX предусматривают наличие платформы, расположенной в пределах существующей полосы отвода. Учитывая эту особенность, станции IBX вряд ли будут физически связаны с другими станциями транспортной системы. Вы сможете пересечь на IBX, используя OMNY, и пересечь на автобусы и метро, снова используя OMNY. Особое внимание на этапе проектирования будет уделено дизайну станций и удобству пересадок.

РЕЖИМ IBX И ТИП РЕЛЬСОВОГО ПУТИ

В каком режиме предусмотрена эксплуатация проекта системой МТА и почему?

Проект IBX предусматривает выбор легкорельсового транспорта (LRT) в качестве способа передвижения. В ходе исследования «Планирование и экологическое сообщение» было установлено, что LRT превосходит обычные железные дороги и скоростной автобусный транспорт (BRT). Прийти к такому выводу стало возможным в результате анализа следующих факторов:

- **Обслуживание:** В отличие от BRT, LRT - самое быстрое средство передвижения, которое может полностью удовлетворить спрос на транспортные услуги среди пассажиров. У BRT также выявлены эксплуатационные проблемы из-за необходимости разворачиваться на улицах Jackson Heights.
- **Экономическая эффективность:** LRT - это универсальный вид транспорта, который предусматривает возможность эксплуатации его в самых узких местах коридора, включая тоннель Восточного Нью-Йорка, и соответствует всем требованиям пожарной безопасности и безопасности жизнедеятельности. Легкорельсовые транспортные средства могут быть закуплены "с нуля" с минимальными изменениями и с возможностью привлечения других потенциальных поставщиков, помимо традиционных поставщиков подвижного состава МТА.
- **Ценность:** Обычная железная дорога имеет гораздо более высокую стоимость строительства, а BRT не может перевезти такое количество пассажиров, что приведет к росту показателей стоимости поездки на одного пассажира по сравнению с LRT.
- **Отзывы общественности:** На веб-сайте проекта МТА было получено более 1 000 комментариев. Судя по этим отзывам, подавляющее большинство жителей предпочитает рельсовый транспорт в коридоре.

маршруту Interborough Express (IBX)

Почему IBX будет использовать легкорельсовый транспорт, а не вагоны метро?

Легкорельсовый транспорт более эффективен с точки зрения затрат, демонстрирует сокращенное время работы, и может быть закуплен "с нуля" с минимальными изменениями и с возможностью привлечения других потенциальных поставщиков, помимо традиционных поставщиков подвижного состава МТА. Легкорельсовый транспорт также более гибок, поскольку может эксплуатироваться в различных условиях. Наконец этот способ позволит МТА использовать новейшие технологии и транспортное оборудование для обеспечения нашим клиентам современного сервиса.

Вы рассматриваете возможность организации уличного движения на Metropolitan Avenue? Как обеспечить надежное обслуживание с учетом возможности использования участков, проходящих по улицам?

Одним из главных преимуществ LRT является способность этого вида транспорта работать в различных условиях, включая выделенный железнодорожный коридор и местную уличную сеть. Эксперты МТА не считают, что правильно спроектированная трасса снизит скорость и надежность движения.

Примеры работы легкорельсового транспорта на улицах можно найти в различных городах мира, в частности в Melbourne (Австралия) и в Jersey City. В этих и многих других городах на улицах с соответствующей сигнализацией и дорожным покрытием составы LRT работают безопасно и эффективно. Обеспечение успешного движения по улицам - одна из основных инженерных задач на следующем этапе проектирования. С точки зрения дизайнерского решения проекта все варианты остаются открытыми. В виду крайней важности скорости и надежности транспорта МТА намерена изучить все целесообразные дизайнерские решения проекта.

СТРОИТЕЛЬСТВО, СРОКИ И ФИНАНСИРОВАНИЕ IBX

Как будет осуществляться строительство проекта, и будет ли оно оказывать воздействие на окружающую среду, вызванное строительными работами?

На данном раннем этапе планирования проекта методы строительства, детали и потенциальное воздействие не определены. По мере планирования проекта мы будем стремиться максимально снизить воздействие строительства на окружающие населенные пункты, и любые такие планы будут представлены на будущих встречах.

IBX будет построен в основном в существующей полосе отвода железной дороги, по которой осуществляется активное грузовое железнодорожное сообщение. Обеспечение пассажирского сообщения потребует реконструкции мостов и насыпей на участках по всему коридору. Проектная группа встретится с выборными должностными лицами и общественными группами для разработки планов строительства, которые будут направлены на минимизацию любых потенциальных проблем с соблюдением баланса между стоимостью и сроками. Проектная группа будет продолжать взаимодействовать с населением на протяжении всего процесса. В Brooklyn и Queens, а также в виртуальном поле в процессе планирования и на будущих этапах строительства этого проекта будут проведены многочисленные встречи с населением, на которых будут сообщаться подробности и информация о воздействии проекта.

Будет ли приобретаться недвижимость?

маршруту Interborough Express (IBX)

Проект в основном находится в пределах существующей линии отвода транспортных линий MTA и CSX, и первоначальные исследования показывают, что объем приобретения собственности, как ожидается, будет минимальным, при этом предполагается приобретение недвижимости в некотором объеме. Для получения информации о возможности приобретения недвижимости будут проведены дальнейшие инженерные исследования.

Каков график проекта? Когда начнется строительство и какова его продолжительность?

Процесс экологической экспертизы, обычно продолжающийся два года, начнется зимой 2023-2024 года. Мы будем стремиться начать проектные работы одновременно с процессом экологической экспертизы. Если проект будет финансироваться в рамках будущей программы финансирования, контракт на строительство может быть заключен после завершения процесса проектирования.

Будет ли строительство (если оно будет профинансировано) предусматривать наем местных работников и учитывать целевые показатели для вовлечения предприятий, управляемых женщинами и представителями меньшинств (MWBE)?

Проекты MTA теперь могут рассматривать возможность найма местных работников, что в настоящее время в экспериментальном порядке осуществляется на других проектах. Кроме того, проекты MTA принимают во внимание целевые показатели MWBE.

Сколько стоит этот проект?

По прогнозам стоимость строительства IBX составит 5,5 млрд долларов (в долларах на 2027 год). Благодаря высокой посещаемости (115 тыс. пассажиров в будние дни) и относительно низкой стоимости строительства, легкорельсовый транспорт предлагает наилучшее соотношение цены и качества: 48 тыс. долларов на одного ежедневного пассажира.

Как будет реализовано финансирование этого проекта?

В январе 2024 года губернатор Хокул (Hochul) объявила о выделении 45 миллионов долларов на инженерные работы по проекту Interborough Express, информация о которых приведена на сайте <https://www.governor.ny.gov/news/governor-hochul-announces-highlights-fy-2025-budget>. Это финансирование является важным следующим шагом для продвижения проекта. Что касается полного финансирования проекта, то на данный момент мы не исключаем каких бы то ни было источников финансирования и будем следовать федеральным процедурам для получения федеральных средств, в том числе в рамках программ для мультимодальных (грузовых/пассажирских) проектов.

Кроме того, IBX включен в процесс сравнительной оценки MTA для возможного включения в программу капитального ремонта MTA на 2025-2029 гг. Этот процесс оценил проект по ряду показателей, таких как количество пассажиров, стоимость, время в пути, пропускная способность и преимущества сети. Этот процесс использовался для определения программы Двадцатилетней оценки потребностей (<https://future.mta.info>) с окончательной оценкой, анализирующей выгоды и затраты потенциальных инвестиций в контексте включения в следующую программу капитального финансирования. Если будет найдено финансирование и MTA решит продолжить реализацию этого проекта, он будет включен в последующие программы капитального ремонта.

маршруту Interborough Express (IBX)

ПРОЕКТ IBX И ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ И УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Будут ли станции и составы на линии доступны для лиц с ограниченными физическими возможностями (в рамках закона ADA)?

Да, все станции и транспортные средства будут полностью доступны для всех пассажиров.

Какие улучшения для пешеходов и велосипедистов предлагаются в рамках этого проекта?

В январе 2023 года организация МТА опубликовала стратегический план действий по улучшению доступности сети для велосипедистов, пешеходов и микромобилей на всем ее протяжении, включая станции метро и пригородных поездов, автобусные остановки и мосты; с планом можно ознакомиться на сайте <https://new.mta.info/bike-micromobility-strategic-action-plan>.

МТА рада мультимодальным возможностям, связанным с этим проектом, и мы стремимся к тому, чтобы нашим клиентам было проще добираться до системы пешком или на велосипеде. На данном этапе процесса планирования конкретные улучшения для велосипедистов и пешеходов, связанные с IBX, не определены. Тем не менее, мы рассчитываем обеспечить пешеходные переходы, а также доступ для велосипедов и парковку на станциях, насколько это возможно.

СОХРАНЕНИЕ И КООРДИНАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ГРУЗОВЫМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

Для чего в настоящее время используется линия, и как на нее повлияет проект IBX?

В настоящее время линия используется как грузовой железнодорожный коридор, и на участке, принадлежащем МТА, ежедневно проходит до трех поездов. Грузовые перевозки на этом участке осуществляются по железной дороге New York & Atlantic Railway (NYAR), которая пересекается с CSX, Providence and Worcester (P&W) и вагонным парком New York New Jersey Railroad (NYNJR), который обслуживает множество грузовых железнодорожных клиентов в районе линии. Пассажирское сообщение IBX будет организовано таким образом, чтобы в будущем этот коридор можно было легко использовать совместно с грузовыми железнодорожными путями.

Мы понимаем, что существующее грузовое сообщение на путях, принадлежащих МТА, вызывает озабоченность качеством жизни, и мы намерены решить эти вопросы. Существует доступное финансирование и ведется активная закупка новых грузовых локомотивов, которые производят меньше выбросов и имеют более низкий уровень шума. Кроме того, в рамках проекта Interborough Express мы планируем модернизацию коридора, которая приведет к меньшим сбоям в грузовых перевозках.

Как проект будет связан с полосой отвода, принадлежащей компании CSX (Fremont Secondary)?

Северные три мили трассы IBX (примерно от Fresh Pond Yard до Jackson Heights, Queens) расположены в части коридора, известной как Fremont Secondary, которая принадлежит железной дороге CSX. МТА намерена сотрудничать с CSX для достижения соглашения, которое позволит нам работать в их коридоре таким образом, чтобы дополнять их текущие и будущие грузовые операции.

маршруту Interborough Express (IBX)

Как IBX влияет на исследования в рамках проекта Cross Harbor Freight Program?

Портовое управление Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York & New Jersey, PANYNJ) реализует собственный проект, известный как Cross Harbor Freight Program (CHFP), который призван улучшить движение грузов через нью-йоркскую гавань между районами к востоку и к западу от Hudson. В рамках этого отдельного проекта PANYNJ дополнительные грузовые поезда будут курсировать по отдельным путям, расположенным рядом с проектом IBX компании MTA. Проект IBX разрабатывается таким образом, чтобы не препятствовать проекту CHFP, и MTA и Администрация PANYNJ намерены работать вместе, чтобы обеспечить координацию проектирования и эксплуатации их соответствующих проектов. Дополнительную информацию о проекте CHFP можно найти на сайте <https://www.panynj.gov/port/en/our-port/port-development/cross-harbor-freight-program.html>.

Какое количество колеи планируется, и нужно ли IBX добавлять новые колеи?

Для легкорельсового транспорта IBX будут построены два новых пассажирских пути, а грузовые перевозки будут осуществляться по выделенным грузовым путям в коридоре.

ВОВЛЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

Каковы дальнейшие шаги по проекту, включая график?

Мы планируем начать официальный процесс экологической экспертизы в 2024 году. Цель экологической экспертизы - провести тщательную оценку проекта IBX и задокументировать ее результаты. На протяжении всего этого процесса мы будем собирать и учитывать ваши комментарии, обращаясь к общественности и проводя слушания.

Мы также рассчитываем начать официальный процесс проектирования проекта в конце 2024 или в начале 2025 года, что займет еще год или два. Если проект IBX будет признан пригодным для строительства, MTA необходимо будет изыскать средства на строительство. На протяжении всего проекта MTA будет взаимодействовать с населением, выборными должностными лицами и заинтересованными сторонами, чтобы все комментарии были услышаны.

Где я могу найти более подробную информацию о прошедших и будущих встречах?

Организация MTA провела три очных мероприятия в мэрии 19 мая, 22 сентября и 16 августа 2023 года, а также серию очных дней открытых дверей в период с ноября 2023 года по январь 2024 года. Посетите сайт <https://new.mta.info/ibx> для получения информации о прошедших заседаниях и информации о будущих заседаниях. Вы также можете в любое время направлять вопросы и комментарии по адресу электронной почты: IBXOutreach@mtacd.org.