

# Penn Station Access



더 빠른 출퇴근.  
확장된 서비스.  
지역 연결.

브롱스, 웨스트체스터, 코네티컷과 펜역, 맨해튼의 서쪽을 잇는 메트로 노스 직행 철도가 설계-시공 계약을 체결하며 현실에 한 걸음 더 가까워졌습니다. Penn Station Access 는 새로운 대중 교통 옵션을 제공함으로써 형평성, 지역 연결성, 신뢰성을 강화할 것입니다.

Penn Station Access 는 이스트 브롱스에 장애인 시설을 갖춘 새로운 여객 철도역 네 곳과 철도 인프라 대폭 개선을 통해 서비스가 부족한 지역에 대한 접근성을 높이고 이동 시간을 단축하며 역방향 통근 기회를 도입함으로써 지역 경제를 돕고 지역 인재를 유치할 것입니다.

이 프로젝트는 암트랙의 기존 헬 게이트 라인을 이용해 펜역에 접근하여 기존 인프라의 잠재력은 최대화하고 주변 커뮤니티에 대한 공사 영향은 최소화합니다. 또한 헬 게이트 라인을 재정비하고 시외 승객을 위해 정시 운항성과 이용 가능성을 개선하며 미래의 고속 철도 운항에 대비합니다.



암트랙의 기존 헬 게이트 라인을 개선해 메트로 노스 서비스 제공



펜역에서 LIRR, NJ TRANSIT, 암트랙으로 지역 연결 개선

## 프로젝트 요소

이 프로젝트는 장애인 시설을 갖춘 역 네 곳을 신설하는 것 외에도, 19 마일이 넘는 선로 작업을 통해 기존의 2 복선을 대부분 4 복선으로 전환합니다. 또한 4 개의 교량 재건, 4 개의 새 연동 장치 설정, 1 개의 연동 장치 재설정, 5 개의 새 변전소 설치, 2 개의 변전소 업그레이드, 신호, 전력 및 통신 인프라 현대화를 포함합니다.



# 프로젝트 혜택

새로운 대중 교통 옵션이 뉴욕 외곽 지역의 통근자들에게 현실이 되어 지역과 지역 사회에 많은 혜택을 가져다 줄 것입니다.



## 이동 시간 단축

이 프로젝트는 서비스가 부족한 지역에 대한 접근성을 개선하고 웨스트 미드타운, 이스트 브롱스, 웨스트체스터, 코네티컷 간에 원-스톱 라이드를 제공합니다. 장애인 시설을 갖춘 새로운 철도역 네 곳을 통해 펜역을 오가는 이스트 브롱스 승객은 편도 기준 최대 50분, 코네티컷을 오가는 승객은 최대 75분을 절약할 수 있습니다. 또한 웨스트 미드타운으로 향하는 현 메트로 노스 승객은 매일 최대 40분을 절약할 수 있을 것입니다.



## 역방향 통근 기회

역방향 통근자는 펜역에서 헨츠 포인트, 파크체스터/반 네스트, 모리스 파크, 코업 시티, 웨스트체스터, 남부 코네티컷으로 원활하게 이동하고, 새로운 이스트 브롱스역의 역방향 통근자들은 웨스트체스터와 남부 코네티컷의 일자리, 교육 등에 훨씬 더 쉽게 액세스할 수 있습니다. Penn Station Access는 뉴욕거를 위한 교통 수단을 확장할 뿐만 아니라, 지역 고용주를 위한 노동인력풀을 크게 확장하여 고용 기회를 늘릴 것입니다.



## 지역 교통 연결성

펜역 직행으로 이스트 브롱스, 웨스트체스터, 코네티컷에서 여행하는 승객은 NJ TRANSIT, LIRR, PATH, 암트랙, NYCT 지하철로 쉽게 환승할 수 있습니다. 또한 페리와 공항을 포함한 다른 교통 수단에 대한 접근성도 확대될 것입니다. 추가 옵션을 통해 승객은 북동부 및 중부 대서양 전역의 목적지로 더 쉽게 이동할 수 있습니다.



## 이동성 및 유연성 개선

Penn Station Access는 19마일이 넘는 선로 작업을 통해 2복선을 주로 4복선으로 전환함으로써 암트랙 및 메트로 노스에 유연성 제공하여 철도 운행상의 지장이 있을 때 지연 및 축소를 막습니다. 이 프로젝트는 메트로 노스에 두 번째 맨해튼 터미널을 제공하여 전체 메트로 노스 네트워크의 탄력성을 향상시킵니다. 또한 헬 게이트 라인을 재정비하고 암트랙 승객을 위해 정시 운항성과 이용 가능성을 개선합니다.



## 비용 효율적인 대중 교통 솔루션 제공

비용 효율적인 철도 개선이 최우선입니다. 이 프로젝트는 비용이 많이 드는 새로운 인프라를 건설하는 대신 기존 인프라를 활용합니다. 암트랙의 기존 헬 게이트 라인을 이용해 메트로 노스 서비스를 펜역으로 연결합니다. 이 프로젝트는 납세자의 돈을 절약할 뿐만 아니라 주변 커뮤니티에 대한 공사 영향을 최소화합니다.



## 경제 활성화

Penn Station Access는 더욱 편리해진 철도로 지역 및 지역 경제를 활성화할 것입니다. 이스트 브롱스, 웨스트체스터, 코네티컷을 오가는 새로운 철도 서비스는 지역 교육 기관, 의료 기관, 상업 중심지, 소매점에 대한 접근성을 개선하여 혜택을 제공합니다. Penn Station Access는 이스트 브롱스에 방문, 거주, 출근하는 것을 더 쉽게 만들고, 이스트 브롱스와 뉴욕 외곽 지역에서 계획되고 진행 중인 다른 경제 개발 계획을 보완할 것입니다.



## 지속 가능성

Penn Station Access는 이동 시간을 크게 줄임으로써 혼자 자동차로 이동하는 운전자가 대중 교통을 이용하도록 하여 교통 혼잡과 배기가스를 감소시킵니다. 개선된 대중 교통 옵션과 이용 가능성은 일자리와 거주자의 이주를 방지하고, 온실 가스 배출량을 낮게 유지하는 에너지 효율적인 토지 사용 패턴을 유지하는 데 도움이 됩니다. 이 프로젝트는 지속 가능성에 대한 업계 표준을 충족하도록 설계되었습니다.



## 커뮤니티 연결

이 프로젝트는 헬 게이트 라인을 따라 커뮤니티를 연결합니다. 브롱스 거주자와 뉴욕 외곽 지역, 웨스트체스터, 코네티컷, 북동부 지역의 방문자가 더 쉽게 교육 기관, 의료 기관, 쇼핑 센터, 공원을 이용할 수 있습니다.



## 간략한 정보

### 확장된 대중 교통 액세스

**500,000**

새로운 메트로 노스 역 네 곳에서 1 마일 내 거주자 500,000 명.

**200,000**

새로운 메트로 노스 역 네 곳에서 도보 거리에 위치한 일자리 200,000 개.

### 차량 주행 거리 감소

**80,000**

매일 차량 주행 거리 80,000 마일 감소.

**2,850**

매일 개인 운전에서 대중 교통으로 전환되는 이동 횟수 2,850 회.

### 철도 운행 계획

**102**

헬 게이트 라인에서 매일 메트로 노스 열차 102 회 운행 예정.

**60**

헬 게이트 라인에서 매일 암트랙 열차 60 회 운행 예정.

## 프로젝트 현황

2021 년 12 월 29 일, MTA 는 Halmar International, LLC, RailWorks 합작 회사와 설계-시공 계약을 체결했습니다.

설계를 진행하는 데 필요한 현장 조사 및 기타 작업이 진행 중이며 작업은 2022 년 가을에 시작될 예정입니다.

Penn Station Access 프로젝트의 예정 완료일은 2027 년입니다.

## 숫자로 보는 사실

**25%**

이스트 브롱스 프로젝트 지역 내 거주자의 25%가 빈곤선 이하.

**90%**

이스트 브롱스 프로젝트 지역 내 거주자의 90%가 소수자.

**19**

19 마일이 넘는 선로 작업 예정.

**90**

이스트 브롱스 통근 시 매일 편도 90 분 소요.

**5**

Penn Station Access 의 대략적인 공사 기간은 5 년.

