

Bronx Bus Network Redesign Proposed Final Plan Route Profile

Bx36 Local and Limited

| | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Route Change | <input type="checkbox"/> Schedule Change |
| <input checked="" type="checkbox"/> Stop Change | <input type="checkbox"/> Change since Draft Plan |
| <input type="checkbox"/> Frequency Improvement | |

Route

The Bx36 routing will change as part of the larger redesign effort to improve crosstown service by streamlining the Bx11, Bx35, Bx36, Bx40, and Bx42. The new Bx36 will still travel between Soundview and Washington Heights, but will now operate on East Tremont Avenue instead of East 174 and East 180 Streets. The new routing will continue to serve the West Farms and East Tremont neighborhoods. However, it will avoid its existing indirect routing along Boston Road. Modified Bx11 and Bx40 routings will provide new crosstown service to riders on East 174 Street and on East 180 Street, respectively.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx3, Bx9, Bx41 Select Bus Service, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Seventeen percent (15 of 86) of the Bx36 stops will be removed, improving the average distance between stops from 795 feet to 968 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

Schedule

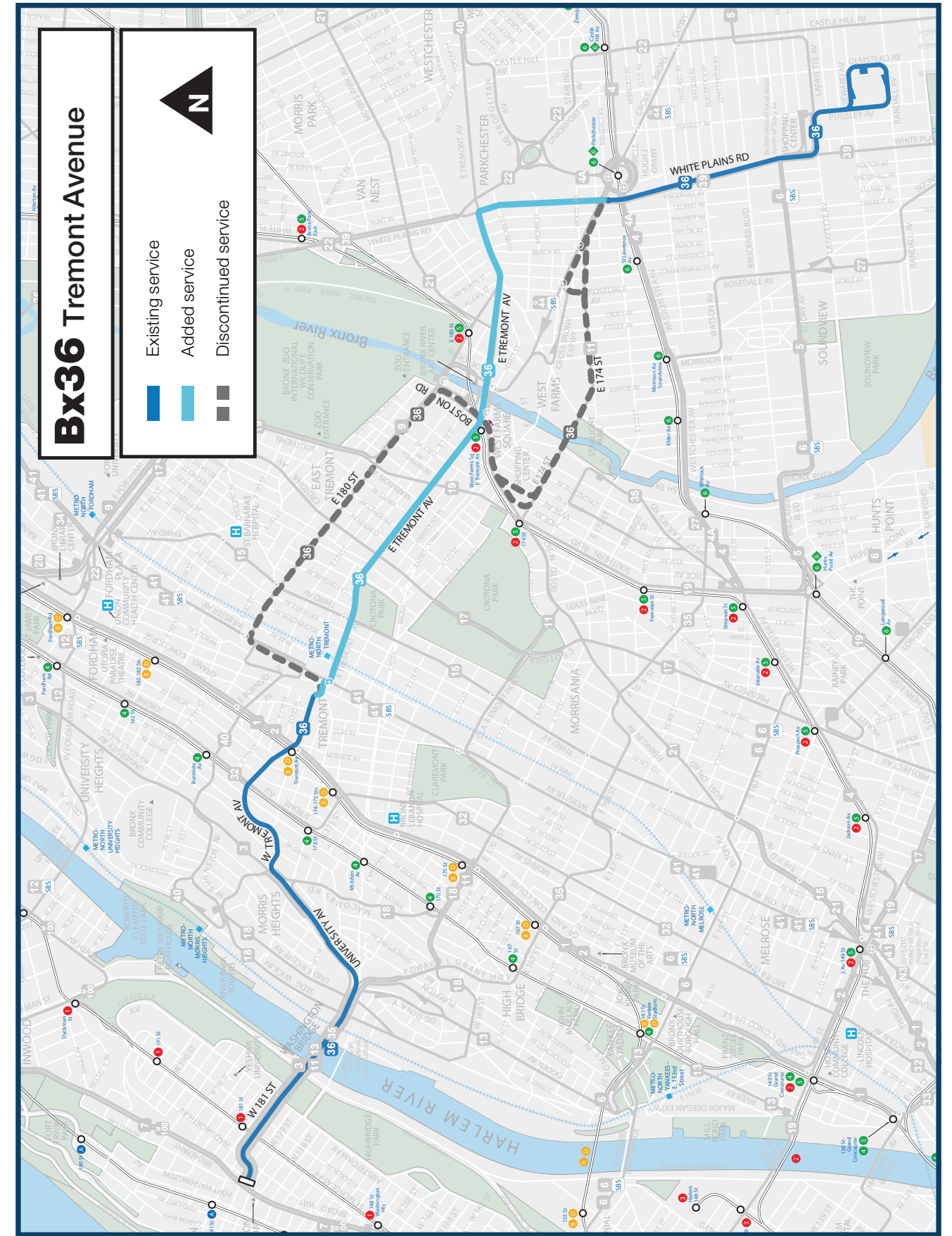
The Bx36 schedule will not change. The Bx36 will have the same service frequency and span as it currently does. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

| Bx36 Local | Toward GW Bridge (Westbound) | Toward Olmstead Av (Eastbound) | Avg. Frequency (Min.) | | | | |
|------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------|----|-----|-------|
| | | | AM | Noon | PM | Eve | Night |
| Weekdays | 24 hours | 24 hours | 9 | 9 | 8 | 10 | 50 |
| Saturdays | 24 hours | 24 hours | 8 | 8 | 8 | 9 | 50 |
| Sundays | 24 hours | 24 hours | 11 | 9 | 9 | 12 | 50 |

| Bx36 Limited | Toward GW Bridge (Westbound) | Toward Olmstead Av (Eastbound) | Avg. Frequency (Min.) | | | | |
|--------------|--|---|-----------------------|------|----|-----|-------|
| | | | AM | Noon | PM | Eve | Night |
| Weekdays | 6:45 am - 9:00 am 3:00 pm - 6:15 pm | 6:45 am - 10:00 am 2:45 pm - 7:30 pm | 10 | - | 11 | - | - |
| Saturdays | | | | | | | |
| Sundays | | | | | | | |

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Please visit <https://new.mta.info/bronxbusredesign> to see profiles of other routes with proposed changes in the Bronx and learn more about the Bus Network Redesign process.

Bx36 Local and Limited Digital Route Profile: <https://new.mta.info/bronxbusredesign/routes/bx36>

Bx36 Eastbound to Soundview

| ON STREET | AT STREET | STREET FROM | STREET TO | CORNER | LIMITED OR SBS STOP |
|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|--------------|---------------------|
| W 178 ST | FT WASHINGTON AV | FT WASHINGTON AV | BROADWAY | FAR | YES |
| W 178 ST | BROADWAY | BROADWAY | WADSWORTH AV | FAR | NO |
| WADSWORTH AV | W 181 ST | W 180 ST | W 181 ST | NEAR | YES |
| W 181 ST | ST NICHOLAS AV | ST NICHOLAS AV | AUDOBON AV | FAR | YES |
| W 181 ST | AMSTERDAM AV | AUDUBON AV | AMSTERDAM AV | NEAR | YES |
| UNIVERSITY AV | N OF WASHINGTON BDG | PLIMPTON AV | FEATHERBED LA | MIDDLE BLOCK | NO |
| UNIVERSITY AV | W 174 ST | FEATHERBED LA | BRANDT PL | FAR | YES |
| UNIVERSITY AV | W 176 ST | BRANDT PL | MACOMBS RD | NEAR | NO |
| UNIVERSITY AV | W TREMONT AV | MACOMBS RD | W TREMONT AV | NEAR | YES |
| W TREMONT AV | GRAND AV | HARRISON AV | GRAND AV | NEAR | NO |
| W TREMONT AV | W 177 ST | GRAND AV | W 177 ST | NEAR | NO |
| W TREMONT AV | DAVIDSON AV | W 177 ST | JEROME AV | NEAR | NO |
| E TREMONT AV | JEROME AV | JEROME AV | WALTON AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | MORRIS AV | WALTON AV | MORRIS AV | NEAR | NO |
| E TREMONT AV | GRAND CONCOURSE | MORRIS AV | GRAND CONCOURSE | NEAR | YES |
| E TREMONT AV | MONROE AV | MONROE AV | ANTHONY AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | ANTHONY AV | ANTHONY AV | E 176 ST | FAR | NO |
| E TREMONT AV | WEBSTER AV | WEBSTER AV | PARK AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | WASHINGTON AV | WASHINGTON AV | BATHGATE AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | 3 AV | 3 AV | LA FONTAINE AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | ARTHUR AV | ARTHUR AV | BELMONT AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | CROTONA AV | CROTONA AV | CLINTON AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | PROSPECT AV | PROSPECT AV | MARMION AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | SOUTHERN BL | MARMION AV | SOUTHERN BL | NEAR | YES |
| E TREMONT AV | VYSE AV | VYSE AV | BRYANT AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | BOSTON RD | VYSE AV | BOSTON RD | NEAR | NO |
| E TREMONT AV | E 177 ST | W FARMS RD | E 177 ST | BAYS | YES |
| E TREMONT AV | BRONX PARK AV | BRONX PARK AV | MORRIS PARK AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | MORRIS PK AV | MORRIS PK AV | VAN NEST AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | BRONX RIVER AV | VAN NEST AV | BRONX RIVER AV | NEAR | NO |
| E TREMONT AV | COMMONWEALTH AV | COMMONWEALTH AV | ST LAWRENCE AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | THIERIOT AV | THIERIOT AV | LELAND AV | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | E TREMONT AV | E TREMONT AV | GUERLAIN ST | FAR | YES |
| WHITE PLAINS RD | ARCHER ST | ARCHER ST | WOOD AV | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | WOOD AV | WOOD AV | CROSS BX SVC RD | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | WESTCHESTER AV | CROSS BX SVC RD S | WESTCHESTER AV | NEAR | YES |
| WHITE PLAINS RD | GLEASON AV | GLEASON AV | WATSON AV | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | WATSON AV | WATSON AV | BRUCKNER BL | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | BRUCKNER BL | WATSON AV | BRUCKNER BL | NEAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | STORY AV | STORY AV | LAFAYETTE AV | FAR | YES |
| LAFAYETTE AV | WHITE PLAINS RD | WHITE PLAINS RD | STICKBALL BL | FAR | YES |
| SEWARD AV | PUGSLEY AV | PUGSLEY AV | OLMSTEAD AV | FAR | YES |
| OLMSTEAD AV | SEWARD AV | SEWARD AV | RANDALL AV | FAR | YES |

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx36 Westbound to G Washington Bridge

| ON STREET | AT STREET | STREET FROM | STREET TO | CORNER | LIMITED OR SBS STOP |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|---------------------|
| RANDALL AV | OLMSTEAD AV | OLMSTEAD AV | PUGSLEY AV | FAR | YES |
| PUGSLEY AV | RANDALL AV | RANDALL AV | SEWARD AV | FAR | YES |
| PUGSLEY AV | SEWARD AV | RANDALL AV | SEWARD AV | NEAR | YES |
| LAFAYETTE AV | PUGSLEY AV | PUGSLEY AV | WHITE PLAINS RD | MIDDLE BLOCK | YES |
| WHITE PLAINS RD | LAFAYETTE AV | LAFAYETTE AV | TURNBULL AV | FAR | YES |
| WHITE PLAINS RD | STORY AV | STORY AV | BRUCKNER BL | FAR | YES |
| WHITE PLAINS RD | BRUCKNER BL | BRUCKNER BL | WATSON AV | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | WATSON AV | WATSON AV | GLEASON AV | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | GLEASON AV | GLEASON AV | WESTCHESTER AV | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | WESTCHESTER AV | WESTCHESTER AV | CROSS BX SVC RD N | FAR | YES |
| WHITE PLAINS RD | WOOD AV | WOOD AV | ARCHER ST | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | ARCHER ST | ARCHER ST | GUERLAIN ST | FAR | NO |
| WHITE PLAINS RD | GUERLAIN ST | GUERLAIN ST | E TREMONT AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | LELAND AV | WHITE PLAINS RD | ADAMS ST | FAR | NO |
| E TREMONT AV | SAINT LAWRENCE AV | WHITE PLAINS RD | ADAMS ST | NEAR | NO |
| E TREMONT AV | E 180 ST | E 180 ST | VAN NEST AVE | FAR | NO |
| E TREMONT AV | MORRIS PK AV | MORRIS PK AV | BRONX PK AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | DEVOE AV | BRONX PK AV | DEVOE AV | NEAR | NO |
| E TREMONT AV | BOSTON RD | BRONX ST | BOSTON RD | NEAR | YES |
| E TREMONT AV | BRYANT AV | VYSE AV | BRYANT AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | CROTONA PKY | HONEYWELL AV | CROTONA PKY | NEAR | YES |
| E TREMONT AV | MARMION AV | MARMION AV | MAPES AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | PROSPECT AV | PROSPECT AV | CLINTON AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | CROTONA AV | CROTONA AV | BELMONT AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | ARTHUR AV | ARTHUR AV | LA FONTAINE AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | 3 AV | 3 AV | BATHGATE AV | FAR | YES |
| E TREMONT AV | WASHINGTON AV | WASHINGTON AV | PARK AV | FAR | NO |
| E TREMONT AV | WEBSTER AV | PARK AV | WEBSTER AV | NEAR | YES |
| E TREMONT AV | ANTHONY AV | ANTHONY AV | GRAND CON-COURSE | FAR | NO |
| E TREMONT AV | GRAND CONCOURSE E | ANTHONY AV | GRAND CON-COURSE | NEAR | YES |
| E TREMONT AV | GRAND CONCOURSE W | GRAND CONCOURSE | ECHO PL | FAR | NO |
| E TREMONT AV | MORRIS AV | CRESTON AV | MORRIS AV | NEAR | NO |
| W TREMONT AV | DAVIDSON AV | JEROME AV | DAVIDSON AV | NEAR | YES |
| W TREMONT AV | W 177 ST | KINGSLAND PL | HARRISON AV | FAR | NO |
| W TREMONT AV | HARRISON AV | KINGSLAND PL | HARRISON AV | NEAR | NO |
| UNIVERSITY AV | W TREMONT AV | W TREMONT AV | W 176 ST | FAR | YES |
| UNIVERSITY AV | W 176 ST | W 176 ST | TENNEY PL | FAR | NO |
| UNIVERSITY AV | W 174 ST | W 175 ST | W 174 ST | NEAR | YES |
| UNIVERSITY AV | WASHINGTON BRIDGE | W 174 ST | WASHINGTON BRIDGE | NEAR | NO |
| W 181 ST | AMSTERDAM AV | AMSTERDAM AV | AUDUBON AV | FAR | YES |
| W 181 ST | ST NICHOLAS AV | AUDUBON AV | ST NICHOLAS AV | NEAR | YES |
| WADSWORTH AV | W 181 ST | W 181 ST | W 180 ST | FAR | YES |
| W 179 ST | BROADWAY | BROADWAY | FT WASHINGTON AV | FAR | YES |

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added