

# MTA 요금, 통행료 및 관련 정책에 대한 변경안

MTA는 요금, 통행료 및 관련 정책을 검토하기 위한 격년 프로세스를 시작합니다. 이 검토 프로세스는 2010년부터 시행되었습니다. MTA 요금, 통행료 및 관련 정책의 변경안에 대해 아래 명시된 날짜와 시간에 공청회가 개최될 것입니다. COVID-19 전염병으로 인해 MTA는 MTA의 2020년 요금 및 통행료 공청회 웹사이트 [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 제공되는 라이브스트림을 통해 Zoom에서 가상으로 이러한 공청회를 개최할 것입니다. 일반 대중은 아래에 요약된, 해당되는 경우 Long Island 철도 회사(LIRR), Metro-North 통근 철도 회사(Metro-North), 뉴욕시 교통국(NYCT) 및 그 자회사, Manhattan 및 Bronx 지상 교통 운영국(MaBSTOA), MTA 버스 회사(MTA 버스), Staten Island 고속 교통 운영국(SIR) 및 Triborough 교량 및 터널국(MTA 교량 및 터널)의 요금과 관련된 변경안에 대해 의견을 제시할 수 있습니다. 제안된 요금은 MTA의 새로운 요금 지불 시스템인 OMNY를 통해서도 이용할 수 있습니다. 요금 및 통행료 제안으로 몇 가지 옵션을 고려할 수 있으며, 요금 또는 통행료 인상은 명시된 최대 금액보다 적을 수 있습니다. 공청회가 끝나고 공개 의견을 검토한 후 MTA 이사회와 관련 기관은 어떤 요금 및 통행료 조정과 정책 변경 사항을 채택할지 결정하게 됩니다.

공간 제한으로 인해 제안된 각 요금, 통행료 또는 정책은 신문에 게시되지 않습니다. 이러한 잠재적인 변경 사항에 대해 자세히 알아보려면, [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)를 방문하거나 MTA 역 및 디지털 디스플레이 보드에 게시된 정보를 참조하거나 공청회 핫라인 (646) 252-6777 번으로 전화하십시오.

## 고려중인 요금, 통행료 및 정책 변경안

공청회를 가진 후, 아래의 변경안 중에서 하나 이상을 채택할 수 있음:

### NYCT, MaBSTOA, MTA 버스, SIR

지하철(NYCT), 시내버스(NYCT, MaBSTOA, MTA 버스) 및 SIR의 요금:  
기본 1회용 요금(현재 1회용 승차권에 대해 \$3.00, 현금 결제 및 정액권 MetroCard®에 대해 \$2.75):

- 1회용 승차권 옵션을 없애거나 현재 1회용 승차권 옵션을 유지합니다.
- 현금 결제, 정액권 MetroCard 및/또는 1회용 승차권에 대해 기존 기본 요금을 유지하거나 현금 결제 및/또는 정액권 MetroCard에 대해 기본 요금을 최대 25¢까지 인상하거나 1회용 승차권에 대해 기본 요금을 최대 \$1.00 인상합니다.
- 1회용 시내버스 요금에 대해 탑승시 현금 결제를 없애거나 현재 현금 결제 옵션을 유지합니다.

### MetroCard 할인(현재 제공되지 않음):

- 최대 \$6.00의 최초 구매 한도를 초과하는 MetroCard 구매 및 새 MetroCard 구매에 대해 적용되는 수수료("그린 수수료")에 대해 현재 할인되지 않은 기본 요금을 유지하거나 새로운 기본 요금에서 최대 7% 할인을 반영하는 인하된 MetroCard 요금을 설정합니다.

### 무제한 탑승 MetroCard:

- 7일 무제한 탑승, 30일 무제한 탑승 및 7일 고속버스 플러스 메트로 카드를 유지하거나 시간 기반 탑승권 중 하나 이상을 없앱니다. 시간 기반 탑승권을 없애는 경우, LIRR Atlantic Ticket Joint Weekly + 7일 무제한 탑승권, 할인된 Mail & Ride Joint Monthly Railroad Pass + 무제한 MetroCard, 주간 및 월간 UniTicket을 포함하여 이에 국한되지 않는 시간 기반 탑승권을 포함하는 다른 티켓 유형을 없앱니다.
  - 현금 결제, 정액권 MetroCard 및 1회용 승차권의 기존 기본 요금이 인상되는 경우:
    - 7일 무제한 탑승 MetroCard의 가격(현재 \$33.00)이 최대 \$34.75로 인상될 수 있습니다.
    - 30일 무제한 탑승 MetroCard의 가격(현재 \$127.00)이 최대 \$134.00로 인상될 수 있습니다.
    - 7일 고속버스 플러스 MetroCard의 가격(현재 \$62.00)이 최대 \$65.50로 인상될 수 있습니다.
  - 현금 결제, 정액권 MetroCard 또는 1회용 승차권의 기존 기본 요금이 인상되지 않는 경우:
    - 7일 무제한 탑승 MetroCard의 가격(현재 \$33.00)이 최대 \$36.00로 인상될 수 있습니다.
    - 30일 무제한 탑승 MetroCard의 가격(현재 \$127.00)이 최대 \$139.00로 인상될 수 있습니다.
    - 7일 고속버스 플러스 MetroCard의 가격(현재 \$62.00)이 최대 \$67.75로 인상될 수 있습니다.

### 고속버스 요금(NYCT 및 MTA 버스):

- 현재 1회용 고속버스 요금(현재 \$6.75)을 유지하거나 1회용 고속버스 요금을 최대 \$7.25로 인상합니다.

### 보조 교통 서비스 요금(현재 \$2.75):

- 정액권 MetroCard의 기본 1회용 탑승 요금이 인상되는 경우, 뉴욕시 Access-A-Ride 1회용 탑승 요금을 최대 25¢까지 인상합니다.

### MetroCard 수수료:

- 지하철역이나 MTA 통근 철도역 또는 MetroCard 자동판매기에서 구입한 새 MetroCard에 대해 현재의 \$1.00 수수료를 유지하거나("그린 요금") 수수료를 최대 \$3.00까지 인상합니다.

### 워크업 할인 요금:

- 유자격 탑승객이 할인 요금을 받기 위해 티켓 부스 또는 버스에서 신분증을 보여주거나(탑승객이 할인 요금 혜택을 받기 위해 등록해야 함) 워크업 할인 요금 옵션을 유지할 수 있는 옵션을 없앱니다.

### 할인 규정:

- 노인/장애가 있는 고객/보조 교통 제도 요금 할인 규정은 현행 그대로이며(별도 고지가 있는 경우는 제외), 개정된 요금과 상관 관계를 가집니다.

### MTA 다리와 터널

- E-ZPass 뉴욕 고객 서비스 센터(NYSCS) 고객에 대해 올바르게 장착된 NYSCS E-ZPass 태그를 사용할 경우 승용차의 통행료를 \$6.70 인상합니다.
- 비 NYSCS E-ZPass 및 Toll by Mail 고객, 오토바이, 버스 및 트럭뿐만 아니라 NYSCS E-ZPass 고객이 올바르게 장착된 E-ZPass 태그를 사용하지 않을 경우 다른 통행료가 적용됩니다.
- 시간대 및/또는 사전 지정된 Gridlock Alert Day에 따라 다른 통행료가 적용될 수 있습니다.
- 교량 및 터널 거주자 할인, 카풀 계획 및 MTA 리베이트 프로그램이 영향을 받을 수 있습니다.

### LIRR & Metro-North

#### 월간, 주간 및 기타 티켓 유형

- 월간 티켓 가격을 최대 4.3% 인상합니다. 주간 티켓 가격을 최대 5.9% 인상합니다. 다른 모든 티켓 유형에 대해 0%~11.2% 요금을 인상하고(시티 티켓 및 애크랜틱 티켓을 포함하여 이에 국한되지 않음), 6%를 초과하는 인상은 여행 당 최대 \$0.50 인상으로 제한합니다.
- 또는 이사회는 월별 티켓 가격을 최대 4.3% 인상하고, 주간 티켓 가격을 최대 5.9% 인상하고, 다른 모든 티켓 유형에 대해 0%~16.7%까지 요금을 인상하는 제안을 채택할 수 있지만(시티 티켓 및 애크랜틱 티켓을 포함하여 이에 국한되지 않음), 일부 또는 모든 티켓 유형에 대해 취소 가능한 파일럿 프로그램을 제공하거나 할인을 제공하는 현장 연구를 수행할 권한을 보유합니다.

#### 기타 요금 및 정책 제안:

- 특별 할인 요금, 보조 스텝 업, 탑승시 지불 요금 및 탑승 연장 요금은 반올림으로 인해 높은 비율로 인상될 수 있습니다. 특별 할인 요금, 보조 스텝 업, 탑승시 지불 요금 및 탑승 연장 요금은 반올림으로 인해 기본 요금 인상보다 더 많이 인상될 수 있습니다.
- 새 Elmont 역은 LIRR Zone 4 역으로 지정됩니다.
- 현재 Mail & Ride 프로그램 배포 체계를 유지하거나 모바일 플랫폼을 통해서만 Mail & Ride를 배포합니다.
- Joint Monthly Railroad Pass + 무제한 MetroCard에 대해 현재 Mail & Ride 할인을 유지하거나(2%), Joint Monthly Railroad Pass + 무제한 MetroCard를 없앱니다.

#### 대체 정책 요금 제안:

- 현재 요금 구역 구조를 유지하거나 구역 구조를 2개 구역(Far Rockaway Station을 제외한 뉴욕시 구역과 Nassau, Suffolk, Westchester, Dutchess 및 Putnam 카운티와 Far Rockaway Station만 포함하는 교외 구역) 및 3개 구역(도시 구역 내 여행, 교외 구역과 도시 구역 간 여행 및 교외 구역 내에서만 여행)으로 압축합니다(성수기 또는 비수기 여행 가격 차이 및 월별 할인 없음). Metro-North의 경우 이 제안은 West of Hudson 요금 및 구역 구조에는 적용되지 않습니다. 이 제안에 따르면 다른 할인된 요금이 유지되고 10회 여행 티켓이 제거될 수 있습니다.

- 이 제안에 따르면 LIRR 티켓 가격은 최대 다음 금액이 될 수 있습니다:
  - 편도 티켓 가격은 도시 구역 내에서 최대 \$8.25, 교외-도시 여행의 경우 \$14.50, 교외 구역 내에서 \$7.25가 될 수 있습니다.
  - 월간 티켓 가격은 도시 구역 내에서 최대 \$182.00, 교외 도시 여행의 경우 \$318.00, 교외 구역 내에서 \$192.50가 될 수 있습니다.
  - 주간 티켓 가격은 도시 구역 내에서 최대 \$58.25, 교외-도시 여행의 경우 \$101.75, 교외 구역 내에서 \$59.75가 될 수 있습니다.
- 이 제안에 따르면 Metro-North 티켓 가격은 최대 다음 금액이 될 수 있습니다:
  - 편도 티켓 가격은 도시 구역 내에서 최대 \$12.00, 교외-도시 여행의 경우 \$14.75, 교외 구역 내에서 \$8.00가 될 수 있습니다.
  - 월간 티켓 가격은 도시 구역 내에서 최대 \$262.00, 교외-도시 여행의 경우 \$329.00, 교외 구역 내에서 \$175.00가 될 수 있습니다.
  - 주간 티켓 가격은 도시 구역 내에서 최대 \$83.75, 교외-도시 여행의 경우 \$105.25, 교외 구역 내에서 \$54.25가 될 수 있습니다.

#### UniTicket 및 편도 연결 요금:

- 주간 연결 요금을 Hudson Rail Link의 경우 최대 50¢, Haverstraw-Ossining Ferry의 경우 최대 50¢, Newburgh-Beacon Ferry의 경우 최대 25¢까지 인상합니다.
- 월간 연결 요금을 Hudson Rail Link 및 Haverstraw-Ossining Ferry의 경우 최대 \$1.75, Newburgh-Beacon Ferry의 경우 최대 50¢까지 인상합니다.
- 뉴욕시 시내버스 서비스(NYCT, MaBSTOA 및 MTA 버스)를 연결하는 주간 요금을 최대 50¢, 월간 요금을 최대 \$2.50까지 인상합니다.
- Haverstraw-Ossining Ferry 및 Newburgh-Beacon Ferry의 편도 연결 요금을 최대 25¢까지 인상하고, Hudson Rail Link의 편도 요금을 최대 25¢까지 인상하고, 노인/장애인/Paratransit Zero 요금을 최대 15¢까지 인상합니다.
- Nassau Inter-County Express (NICE) UniTicket의 주간 요금을 최대 75¢까지 인상합니다. NICE UniTicket의 월간 요금을 \$3.00까지 인상합니다.
- NYCT 시간 기반 탑승권을 없애면 경우 제안은 해당 월간 및/또는 주간 UniTicket을 제거하는 것이 될 것입니다.

## 가상 공청회

### 가상 공청회 등록

가상 공청회에서 발언하기 위해 등록하려면 [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 온라인으로 등록하거나 공청회 핫라인 (646) 252-6777 번으로 전화하십시오. 전화 상담원은 동부 시간 오전 6시부터 오후 10시까지 매일 이용하실 수 있습니다. 각 가상 공청회 등록은 예정된 공청회 전날인 2020년 11월 23일 오전 10시에 시작하여 오후 5시에 종료됩니다. 모든 의견은 문서로 기록되며 영구적인 공청회 기록의 일부로 남게 됩니다.

### 가상 공청회 참여

발언 등록을 한 경우, 다음 지침에 따라 온라인 또는 전화로 예정된 공청회 시간에 Zoom 웹마에 참여할 수 있습니다.

Zoom 온라인 참여: Zoom 미팅에 온라인으로 액세스하려면 다음 웹사이트를 방문하십시오: <https://mta-info.zoom.us/j/84115931743> (zoom.us/join으로 이동하여 웹마 ID 841 1593 1743을 입력 할 수도 있음)

전화로 Zoom 참여: 전화로 Zoom 미팅에 액세스하려면 1-877-853-5247 번으로 전화하십시오(수신자 부담). 그런 다음 웹마 ID 841 1593 1743을 입력하고 우물정자(#)를 입력하십시오.

보기 전용 온라인: 공청회를 보기만 원하는 일반인은 [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 라이브로 이벤트에 액세스할 수 있습니다.

### 가상 공청회 구성 방식

가상 공청회에서 발언하려면 사전 등록해야 합니다. 구두 의견은 각 발언자당 2분으로 제한됩니다. 공청회는 3시간으로 예정되어 있지만 각 공청회는 240분(4시간) 분량의 발언자 의견이 예약될 때까지 등록자를 받습니다. 공청회가 예정된 분량(240분의 예약된 의견)에 도달하는 경우, 이전에 다른 2020년 요금 및 유료 가상 공청회에서 발언하지 않은 발언자에게 발언 우선권이 주어집니다. 또한 모든 공청회에서 이전에 다른 2020년 요금 및 유료 가상 공청회에서 발언한 적이 없는 발언자에게 우선적으로 발언 순서가 주어집니다.

MTA 주제 전문가는 공청회 동안 고려중인 제안과 관련된 서면 질문을 답변할 수 있습니다. 공청회 동안 질문을 제출하려면 Zoom 온라인 플랫폼을 통해 공청회에 참여해야 합니다. 아래 나열된 방법으로 다른 시간에 질문을 제출할 수 있습니다 ("추가적인 의견 제시 또는 정보 요청 방법" 참조).

### 가상 공청회 날짜 및 시간, 등록 기간

2020년 12월 1일 화요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 11월 30일 오후 5시 공청회는 오후 5시 30분에 시작됩니다.	2020년 12월 7일 월요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 6일 오후 5시 공청회는 오후 5시 30분에 시작됩니다.	2020년 12월 14일 월요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 13일 오후 5시 공청회는 오후 5시 30분에 시작됩니다.
2020년 12월 3일 목요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 2일 오후 5시 공청회는 오전 10시에 시작됩니다.	2020년 12월 9일 수요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 8일 오후 5시 공청회는 오후 5시 30분에 시작됩니다.	2020년 12월 21일 월요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 20일 오후 5시 공청회는 오전 10시에 시작됩니다.

## 가상 위성 공청회

### 가상 위성 공청회 구성 방식

일반인은 아래 나열된 날짜와 시간에 가상 위성 공청회에서 의견을 제시하기 위해 등록할 수 있습니다. 가상 위성 공청회에서 의견은 기록, 녹음되고 이러한 공청회에 대한 영구 기록의 일부가 되지만 질의-응답 기간은 없습니다. 각 개인이 녹음한 위성 공청회 의견의 경우 2분의 시간 제한이 있습니다.

### 가상 위성 공청회 등록

가상 위성 공청회에서 발언하려면 사전 등록해야 합니다. 위성 공청회에서 발언하기 위해 등록하려면 [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 온라인으로 등록하거나 공청회 핫라인 (646) 252-6777 번으로 전화하십시오. 전화 상담원은 오전 6시부터 오후 10시까지 매일 이용하실 수 있습니다. 각 가상 위성 공청회 등록은 예정된 공청회 전날인 2020년 11월 23일 오전 10시에 시작하여 오후 5시에 종료됩니다.

### 가상 위성 공청회 참여

발언 등록을 한 경우, 다음 지침에 따라 온라인 또는 전화로 예정된 공청회 시간에 Zoom 웹마에 참여할 수 있습니다.

Zoom 온라인 참여: Zoom 미팅에 온라인으로 액세스하려면 다음 웹사이트를 방문하십시오: <https://mta-info.zoom.us/j/84115931743> (zoom.us/join으로 이동하여 웹마 ID 841 1593 1743을 입력 할 수도 있음)

전화로 Zoom 참여: 전화로 Zoom 미팅에 액세스하려면 1-877-853-5247 번으로 전화하십시오(수신자 부담). 그런 다음 웹마 ID 841 1593 1743을 입력하고 우물정자(#)를 입력하십시오.

### 가상 위성 공청회 날짜 및 시간, 등록 기간

2020년 12월 2일 수요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 1일 오후 5시 시간: 오후 5시 30분 - 8시 30분	2020년 12월 8일 화요일 등록 기간: 2020년 11월 23일 오전 10시 - 2020년 12월 7일 오후 5시 시간: 오전 10시 - 오후 1시
--	--

## 추가적인 의견 제시 또는 정보 요청 방법

의견을 제출하거나 추가 정보가 필요한 경우, [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 문의하거나 공청회 핫라인 (646) 252 6777 번으로 전화하거나 다음 주소로 서신을 보내실 수 있습니다: MTA Government & Community Relations, Re: Fares & Crossing Charges Virtual Public Hearing, 2 Broadway, New York, NY 10004. 전화 상담원은 오전 6시부터 오후 10시까지 매일 이용하실 수 있습니다.

## 접근성 및 언어 지원 서비스

가상 공청회 및 위성 공청회에서 CART 자막 및 미국 수화 서비스를 이용할 수 있습니다.

청각 장애/난청이 있는 일반인은 선호하는 중계 서비스 또는 무료 711 중계 서비스를 이용한 다음 (646) 252-6777 번으로 공청회 핫라인에 연결하여 상담원과 통화를 요청할 수 있습니다.

맹인이나 시력이 약한 일반인은 [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 온라인으로 요청을 제출하거나 공청회 핫라인 (646) 252-6777 번으로 전화하여 2020년 12월 14일 또는 그 이전에 편의 서비스를 요청할 수 있습니다.

컴퓨터에 액세스할 수 없거나 인터넷에 액세스할 수 없는 일반인은 1-877-853-5247(수신자 부담) 번으로 Zoom 미팅에 전화하여 각 공청회를 경청할 수 있습니다. 그런 다음 웹마 ID 841 1593 1743을 입력하고 이어서 우물정자(#)를 입력합니다.

언어 지원 또는 기타 편의 서비스가 필요하신 분은 다음 방법 중 하나를 사용하여 예정된 공청회 날짜로부터 영업일 기준 최소 3일 전에 요청을 제출하십시오. [new.mta.info/2020hearings](http://new.mta.info/2020hearings)에서 온라인으로, 공청회 핫라인 (646) 252-6777 번으로 전화, 또는 다음 주소로 서신 발송: MTA Government & Community Relations, Re: Fares & Crossing Charges Virtual Public Hearing, 2 Broadway, New York, NY 10004. 적시에 언어 지원을 요청하는 사람들을 위해 MTA는 공청회 과정에 대한 번역된 정보를 제공하고 영어 이외의 언어로 받은 모든 공개 의견이 번역되고 공청회 기록물에 포함되고 MTA이사회를 위해 요약되도록 보장할 것입니다.

