

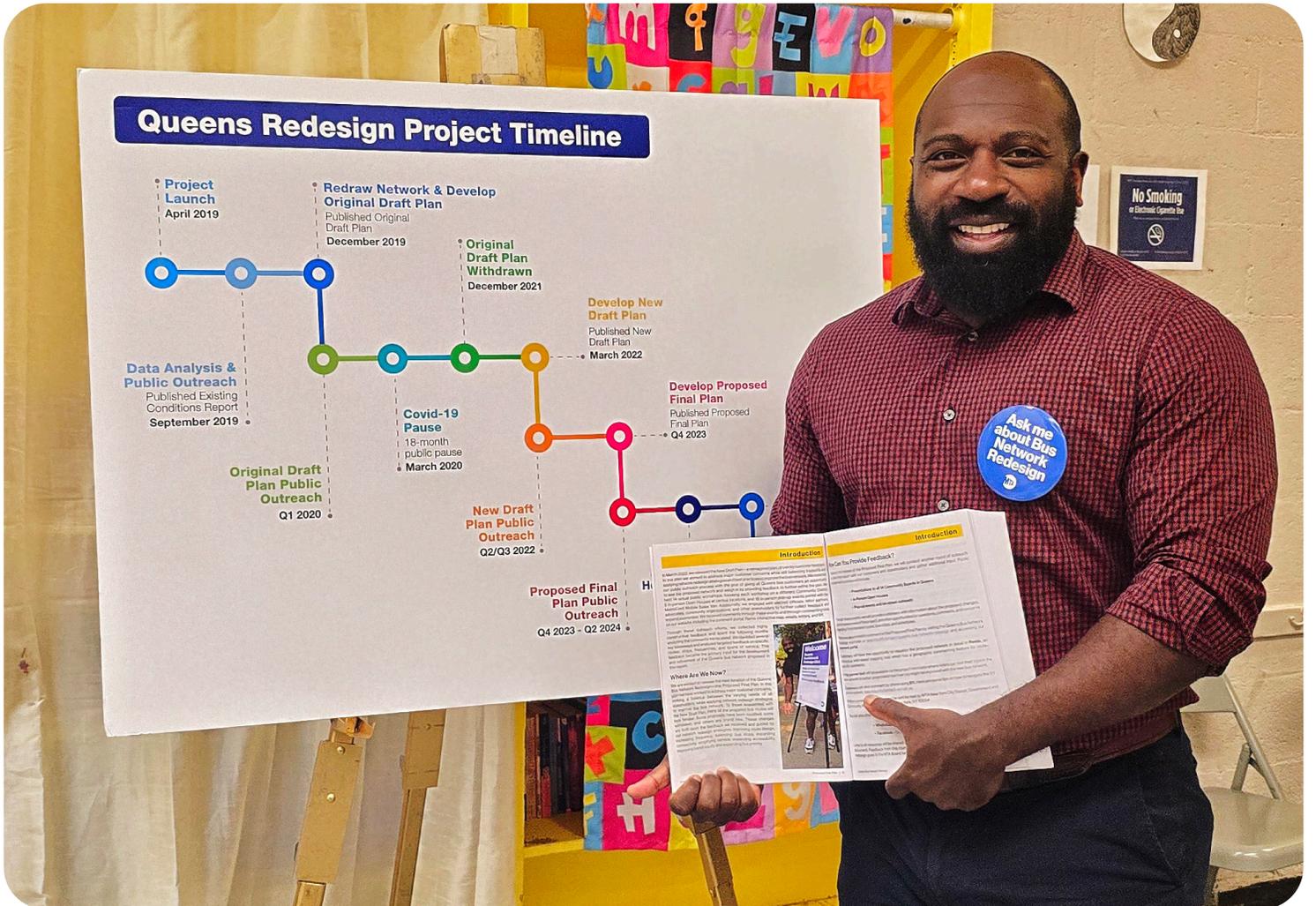


কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন

সংযোজিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। ডিসেম্বর 2024



নির্বাহী সারসংক্ষেপ	3
সংযোজন	10
পরিশিষ্ট	29





কুইক্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন একটি ঐতিহাসিক উদ্যোগের প্রতিনিধিত্ব করে, যা নিউ ইয়র্কের বৃহত্তম বরোতে নতুন এবং উন্নত পরিবহন পরিষেবা নিয়ে আসছে। বিগত পাঁচ বছর ধরে, MTA যাত্রীদের প্রয়োজন মেটাতে, পরিষেবাকে আধুনিকীকরণ করতে এবং পরিচালনাকে উন্নত করতে প্রস্তাবগুলি তৈরি করার জন্য এটি ধাপে ধাপে কাজ করেছে। বাস নেটওয়ার্কের জন্য তৃতীয় এবং সাম্প্রতিকতম দৃষ্টিভঙ্গি, প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা, ডিসেম্বর 2023 সালে প্রকাশিত হয়েছিল। ব্যাপক জনসাধারণের প্রচারের পর, এই প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন (সংযোজন) তৈরির জন্য নেটওয়ার্কটিকে আরও পরিমার্জিত করা হয়েছিল। এই সংযোজনটি প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় MTA এর পাওয়া কমিউনিটির প্রতিক্রিয়া সম্পদকে প্রতিফলিত করে এবং এটি কুইক্সে পুনঃপরিকল্পনা উদ্যোগের শেষ প্রতিবেদন। পরবর্তীতে, এই সংযোজনটি ভোটের জন্য MTA বোর্ডের কাছে উপস্থাপন করা হবে। অনুমোদন পাওয়ার পর, MTA চূড়ান্ত পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য কয়েক মাসব্যাপী একটি শক্তিশালী জনসচেতনতা প্রচার অভিযানের সূচনা করবে।





কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন চারটি মূল যাত্রী অগ্রাধিকারের উপর ভিত্তি করে গঠিত:

নির্ভরযোগ্য পরিষেবা:

যাত্রীরা চান বাস নির্ভরযোগ্য এবং ধারাবাহিকভাবে পৌঁছাক।

দ্রুততর যাত্রা:

যাত্রীরা চান কম যানজট সহ যাত্রার কম সময়।

আরও ভাল সংযোগ:

যাত্রীরা অন্যান্য ট্রানজিট লাইন, প্রধান গন্তব্যস্থল এবং বরোগুলির সাথে উন্নত সংযোগ খুঁজছেন

সরলীকৃত পরিষেবা:

যাত্রীরা চান বাস নেটওয়ার্কটি সহজে বোধগম্য হোক

নিৰ্বাহী সারসংক্ষেপ

বিদ্যমান শর্তাবলী

খসড়া পরিকল্পনা

নতুন খসড়া পরিকল্পনা

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা

বাস্তবায়ন

প্রজেক্ট শুরু করা
এপ্রিল 2019

তথ্যের বিশ্লেষণ ও
নাগরিক মতেতনতা
বৃদ্ধি
সামার 2019

প্রকৃতিত বিদ্যমান
শতের প্রতিবেদন
সেপ্টেম্বর 2019

বেডু কুইন্স Bus
নেটওয়ার্ক এবং উন্নত
পরিকল্পনা
ফল 2019

প্রকাশিত পরিকল্পনা
ডিসেম্বর 2019

পাবলিক আউটরিচ
পরিচালিত
উইন্টার 2020

কোভিড-19 বিবর্তি
মার্চ 2020 – ডিসেম্বর
2021

পরিকল্পনা প্রত্যাহত
ডিসেম্বর 2021

বিকশিত পরিকল্পনা
উইন্টার 2022

প্রকাশিত পরিকল্পনা
মার্চ 2022

পাবলিক আউটরিচ
পরিচালিত
স্প্রিং 2022 -
সামার 2022

বিকশিত পরিকল্পনা
ফল 2022 - ফল 2023

প্রকাশিত পরিকল্পনা
ডিসেম্বর 2023

পাবলিক আউটরিচ
পরিচালিত
উইন্টার 2023 - সামার
2024

গণ শুনানি
জুলাই 2024

বিকশিত সংযোজন
সামার 2024 - ফল 2024

প্রকাশিত সংযোজন

MTA বোর্ডের নির্বাচন

প্রস্তুতি ও জনশিক্ষা
আভিমান

পর্যায় 1

পর্যায় 2

পোস্ট-বাস্তবায়ন বিশ্লেষণ

এই অগ্রাধিকারগুলি প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন জুড়ে যাত্রীরা দেখতে পাবেন এমন কিছু মূল রুটের উন্নতির কথা জানায়:

- নতুন সংযোগ** যাত্রীরা একটি একক ভাড়ায় আরো বেশি গন্তব্যে পৌঁছাতে পারে
- আরো বেশি পুনরাবৃত্তি** যাত্রীরা আশা করতে পারেন যে বাসটি আরো ঘনঘন আসবে
- উন্নত থামার ব্যবধান** NYC DOT-এর সাথে পরামর্শ করে অন্যান্য সম্প্রদায়ের ব্যবহারের জন্য কার্ব স্পেস খালি করার সময় যাত্রীরা মসৃণ ভ্রমণের সুযোগ পাবেন
- আরও সরাসরি রাউটিং** যাত্রীরা আরও যুক্তিযুক্ত ভ্রমণ পথ এবং আরো কম ব্যাখ্যাতীত ঘুরপথের অভিজ্ঞতা পাবেন
- উন্নত ADA অ্যাক্সেস** প্রতিবন্ধী যাত্রীরা নতুন বাস-টু-সাবওয়ে সংযোগ দেখতে পাবেন যা তাদের জন্য কার্যকর
- অপেক্ষাকৃত কম রুট নিদর্শন** যাত্রীদের একটি নতুন রুট লেবেল শিখতে হতে পারে, তবে এটি নতুন যাত্রীদের জন্য আরো সহজবোধ্য হবে
- অপেক্ষাকৃত কম নেটওয়ার্ক ফাঁক** যাত্রীরা নতুন সংযোগ তৈরি করছে এমন নতুন বাস রুট দেখতে পাবেন
- দ্রুততর এবং নির্ভরযোগ্য পরিষেবা** নতুন এবং বিদ্যমান বাস অগ্রাধিকারের উন্নতির ফলে আরো যাত্রীরা উপকৃত হবে

পরিকল্পনা প্রক্রিয়ার মাধ্যমে প্রকল্প দলের সদস্যরা কুইন্সের বিভিন্ন স্থানে গিয়ে বাস পরিষেবার উপর নির্ভরশীল বিভিন্ন অংশীদারদের কথা শুনেছেন। 2023 থেকে 2024, প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সম্পর্কে স্টেকহোল্ডার এবং যাত্রীদের সাথে কথা বলার জন্য MTA 70টিরও বেশি অনুষ্ঠান সম্পন্ন করেছে। এই প্রতিক্রিয়াটি আমাদের পরিকল্পনা দলকে আরো ভালোভাবে বুঝতে সাহায্য করেছে যে পরিকল্পনাটি কোথায় যাত্রীদের চাহিদা পূরণ করেছে এবং কোথায় প্রস্তাবগুলির সংশোধন প্রয়োজন। এই প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার সংযোজনটি দলের শোনা বেশ কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ প্রতিক্রিয়ার সরাসরি জবাব।

সংযোজন থেকে কিছু হাইলাইটের মধ্যে রয়েছে:

লেফার্টস বুলেভার্ডে পরিবর্তন

একটি রাশ রুট হিসাবে বিদ্যমান Q10 দক্ষিণ ওজোন পার্কের যাত্রীদের জন্য দ্রুততর রেল সংযোগ সহ একটি পরিচিত ভ্রমণ পথ প্রদান করতে স্থানীয় শাখা একটি রাশ রুট হিসেবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে

Q80 লিমিটেড প্রতিস্থাপন করে Q10 লেফার্টস বুলেভার্ড এর দৈর্ঘ্য নতুন রাতভোর পরিষেবা সহ সীমিত শাখা

লং আইল্যান্ড সিটি, রুজভেল্ট আইল্যান্ড এবং অ্যাস্টোরিয়ার জন্য সংশোধিত রাউটিং

Q102 কুইন্স প্লাজায় সরাসরি যাওয়ার ব্যবস্থা সহ পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

20 অ্যাভিনিউতে Q100 সংশোধিত স্টপের সাথে পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

রকওয়েতে এক্সটেনশন

বেসওয়াটারে সীমিত সংখ্যক Q22 যাত্রার সূচনা হয়েছে

Q52 SBS এর বিচ 50 স্ট্রিট পর্যন্ত সম্প্রসারণ

উত্তর-পূর্ব কুইন্সে সংশোধিত রাউটিং

নতুন Q74 কুইন্স কলেজ এবং কুইন্সবরো কমিউনিটি কলেজের সাথে ফরেস্ট হিলসকে সংযুক্ত করছে

বেল বুলেভার্ড বরাবর Q31 পরিষেবা পুনরুদ্ধার করে সম্প্রসারিত করা হয়েছে

20 অ্যাভিনিউ থেকে ক্লাশিং পর্যন্ত Q20 সংযোগ পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

Express বাসের রুট আপডেট করা হয়েছে

কুইন্স-বাউন্ড QM11 রাউটিং ফরেস্ট হিলসের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত হয়েছে

মেট্রোপলিটন অ্যাভিনিউ বরাবর QM12 এবং QM42 পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

জনসাধারণের প্রতিক্রিয়া কীভাবে সংযোজনে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে সে সম্পর্কে আরও জানতে, পরিশিষ্ট A-তে থাকা “কমেন্টস বাই রুট” টেবিলটি দেখুন।

সংযোজন নেটওয়ার্ক

সংযোজন নেটওয়ার্কের মধ্যে 94টি স্থানীয় এবং 30টি Express রুট রয়েছে, যার মধ্যে চারটি নতুন স্থানীয় রুট রয়েছে: **Q74**, **Q80**, **Q89** এবং **Q90**। তিনটি পুনরুদ্ধার করা বিদ্যমান রুট, **Q100**, **Q102** এবং **Q113** এই রুটগুলির পরিপূরক। **Q62** এবং **Q105**-এর প্রস্তাবগুলি জনসাধারণের প্রতিক্রিয়ার কারণে প্রত্যাহার করা হয়েছে, এবং **Q68** পরিকল্পনা প্রক্রিয়াটি ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন-এ স্থানান্তরিত হয়েছে। এই পরিবর্তনগুলির পাশাপাশি, পরিকল্পনা দল প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে কিছু বাস স্টপ, রুটিং এবং সময়সূচি আপডেট করেছে। এই প্রতিবেদনে আপনার নির্দিষ্ট রুট প্রোফাইলগুলি দেখুন এবং futuretrips.mta.info-এ ফিউচার ট্রিপ প্ল্যানারে আপনার ট্রিপ পরীক্ষা করুন।

সমতাভিত্তিক দৃষ্টিভঙ্গি

পরিকল্পনা প্রক্রিয়াটি প্রকল্পের শুরু থেকেই সমতার উপর ভিত্তি করে পরিচালিত হয়েছে। MTA -এর দলটি বিদ্যমান পরিস্থিতি প্রতিবেদনে (Existing Conditions Report) জনসংখ্যাগত বৈশিষ্ট্য এবং সমতাভিত্তিক প্রয়োজনের কেন্দ্রীভূত এলাকাগুলো গভীরভাবে অধ্যয়ন করেছে। MTA সমতা ভিত্তিক দৃষ্টিভঙ্গি 1964 সালের নাগরিক অধিকার আইনের (Civil Rights Act) টাইটেল VI (টাইটেল VI) এর ফেডারেল প্রয়োজনীয়তার বাইরে বিস্তৃত, যেখানে কিছু বৃহত্তর আর্থ-সামাজিক সূচকগুলির পরীক্ষা করা হয়েছে।

নির্ভুল ডেটা বিশ্লেষণের পাশাপাশি, প্রকল্প দলটি বিভিন্ন কমিউনিটিতে গিয়ে শিখেছে যে কীভাবে পরিবহন ব্যবস্থা যাত্রীদের প্রয়োজনগুলো আরও ভালোভাবে পূরণ করতে পারে, বিশেষ করে সাবওয়ে সিস্টেম থেকে দূরে থাকা কমিউনিটিগুলির উপর ফোকাস করে। এটি এই প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার সংযোজনটির উন্নয়নের দিকে চালিত করেছে, যা সামগ্রিকভাবে বিরূপ প্রভাবগুলি প্রশমিত করা এবং অধিক চাহিদাসম্পন্ন ক্ষেত্রগুলিতে পরিষেবায় বিনিয়োগ করার লক্ষ্যে কাজ করে। MTA এই প্রতিবেদনের পর প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজনের একটি সমতা বিশ্লেষণ প্রকাশ করবে।

পরবর্তী পদক্ষেপ

MTA বোর্ডের একটি ইতিবাচক ভোটের পর, প্রকল্প দল কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন বাস্তবায়ন করবে। 2025 সালে দুটি ধাপে বাস্তবায়িত হবে। এই পরিবর্তনগুলি MTA-এর নিয়মিত কালোচিত বাসের সময়সূচী আপডেটগুলির সাথে মিলে যাবে। ব্রুকলিন আন্তঃবরো রুটগুলির জন্য Bus স্টপ এবং রুটিং পরিবর্তন, **Q7**, **Q35**, এবং **Q112** ব্যতীত, পরবর্তীতে ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের সাথে সম্পন্ন হবে। [ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের সর্বশেষ আপডেটগুলি পর্যালোচনা করুন এবং এতে অংশগ্রহণ করুন](#)। কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন প্রজেক্ট ওয়েবপেজে পর্যায়ভিত্তিক নির্দিষ্ট বিবরণ শীঘ্রই প্রকাশ করা হবে।

কুইন্স যাত্রীদের একটি আধুনিক, নির্ভরযোগ্য, এবং দক্ষ বাস ব্যবস্থা প্রাপ্য। MTA এর ব্যাপক পাঁচ বছরের পরিকল্পনা প্রক্রিয়া সমতা বিবেচনা, অংশীদারদের প্রতিক্রিয়া এবং পরিচালনাগত প্রয়োজনগুলির মধ্যে ভারসাম্য রাখতে কাজ করেছে, যাতে কুইন্স বাস নেটওয়ার্কের জন্য একটি ব্যাপক দৃষ্টিভঙ্গি তৈরি করা যায়। রিডিজাইন একটি আধুনিক বাস ব্যবস্থা সরবরাহ করে এবং ভবিষ্যতের সম্প্রসারণ ও বিনিয়োগের জন্য একটি শক্ত ভিত্তি স্থাপন করে।

বিগত 5 বছরের কাজের অগ্রগতি কুইন্স জনগণের শক্তিশালী অংশগ্রহণ ছাড়া সম্ভব হত না। এই প্রকল্প সম্পর্কে যারা তাদের যাতায়াতের অভিজ্ঞতা শেয়ার করেছেন এবং জনসচেতনতা বাড়ানোর জন্য যারা তাদের সময় দিয়েছেন, তাদের সবাইকে ধন্যবাদ। দলটি আপনাদেরকে বাসে দেখার জন্য উন্মুখ হয়ে আছে!

সংযোজন

STOP REQUESTED

- FRESH POND RD/GATES AV

UPCOMING STOPS

- FRESH POND RD/GROVE ST
- FRESH POND RD/BLECKER ST

Don't spoil the ride. Please use headphones.

COURTESY: CLATSOP COUNTY





2019 সালের এপ্রিল মাসে কুইক্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের সূচনা অনুষ্ঠানে, MTA ওয়ার্ল্ডস বোরো, এর লোকজন, তাদের যাতায়াতের প্রয়োজনীয়তা এবং বাস পরিষেবা উন্নত করতে কী করা যেতে পারে তা নতুন করে দেখার জন্য একটি সাহসী অভিপ্রায় ব্যক্ত করে। কুইক্স বাস নেটওয়ার্ক গত কয়েক দশক ধরে উল্লেখযোগ্যভাবে পরিবর্তিত হয়নি, যার ফলে যাত্রী সংখ্যা, বাসের গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা হ্রাস পেয়েছে। একই দশকে, যাত্রীদের চাহিদা নাটকীয়ভাবে পরিবর্তিত হয়েছে। কুইক্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন সেই চাহিদাগুলি পূরণ করার লক্ষ্য রাখে।

2019 সালে অনেকগুলি সমস্যা চিহ্নিত হয়েছিল যা আজও একই রয়ে গেছে। বাসগুলি এখনও ধীরগতির এবং অ-নির্ভরযোগ্য, যানজট প্রতিদিন নিউ ইয়র্কবাসীকে অগণিত ঘন্টা এবং ডলার খরচ করতে বাধ্য করছে, এবং নেটওয়ার্কটির বিভিন্ন প্রকার নতুন ও ফেরত আসা যাত্রীদের জন্য এখনও বিভ্রান্তিকর। কুইক্সের বাস যাত্রীরা আরও দ্রুত, আরও নির্ভরযোগ্য, এবং আরও ভাল সংযোগ সহ সরলীকৃত পরিষেবার দাবি করে আসছে।

কুইক্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন একটি ব্যাপক পরিকল্পনা এবং জনসংযোগ প্রক্রিয়া অনুসরণ করেছে, যাতে যাত্রীদের প্রয়োজনগুলি স্টপ লেভেল পর্যন্ত বোঝা যায়। প্রকল্পের প্রতিটি ধাপ নিচে বিস্তারিতভাবে উল্লেখ করা হয়েছে এবং সমস্ত প্রতিবেদন [প্রকল্প পৃষ্ঠায়](#) উপলব্ধ।

বিদ্যমান অবস্থার প্রতিবেদন (সেপ্টেম্বর 2019): এই প্রতিবেদনটি বরোর জনসংখ্যা এবং ট্রানজিটের প্রয়োজনীয়তার একটি গুরুত্বপূর্ণ ভিত্তিরেখা স্থাপন করতে গ্রাহক সমীক্ষা এবং ডেটা ব্যবহার করেছে।

খসড়া পরিকল্পনা (ডিসেম্বর 2019): খসড়া পরিকল্পনাটি কুইক্স বাস নেটওয়ার্কের জন্য একটি সম্পূর্ণ নতুন মডেল উপস্থাপন করেছে। 2020 সালের প্রথম ত্রৈমাসিকে করা জনসংযোগ থেকে প্রাপ্ত প্রতিক্রিয়া প্রকল্প দলের কাছে স্পষ্ট করে তুলে ধরে যে, এই প্রস্তাবনাগুলি যাত্রী এবং অন্যান্য অংশীদারদের জন্য বিদ্যমান পরিষেবার থেকে অনেক দূরে সরে গেছে। যদিও 2021 সালে এই পরিকল্পনাটি প্রত্যাহার করা হয়েছিল, তবুও কমিউনিটি থেকে প্রাপ্ত প্রচুর প্রতিক্রিয়া ভবিষ্যত প্রস্তাবনা তৈরি করতে ব্যবহৃত হয়েছে।

নতুন খসড়া পরিকল্পনা (মার্চ 2022): নতুন খসড়া পরিকল্পনাটি প্রকল্পের পর্যায়ক্রমে যোগ করা হয়েছিল এবং কোভিড-19 অতিমারি সম্পর্কিত বিরতির পর জনসংযোগ পুনরায় শুরু হওয়া চিহ্নিত করেছে। এই প্রতিবেদনটি একটি উন্নত অঞ্চল আরও পরিচিত নেটওয়ার্ক প্রস্তাব করার জন্য জনসাধারণের প্রতিক্রিয়াকে অন্তর্ভুক্ত করেছে।

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা (ডিসেম্বর 2023): প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা জনসাধারণের প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে নতুন খসড়া পরিকল্পনা সংশোধন করেছে এবং সম্পূর্ণ সময়সূচী অন্তর্ভুক্ত করেছে।

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার সংযোজন (ডিসেম্বর 2024): সংযোজনটি নেটওয়ার্কটিকে আরও উন্নত করে যাতে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার জনসংযোগের সময় যাত্রী এবং কমিউনিটির প্রয়োজনীয়তাগুলির প্রতি জোর দেওয়া হয়।

ভবিষ্যতের মাইলফলক

MTA বোর্ড ভোট: বাস্তবায়নে অগ্রসর হওয়ার পরিকল্পনা চূড়ান্ত করে।

বাস্তবায়ন: নেটওয়ার্কে কালোচিত আপডেটের অংশ হিসেবে এটি দুটি পর্যায়ে ঘটবে, যার সাথে বিস্তৃত জনসচেতনতা এবং জনসংযোগ থাকবে।

সমতাভিত্তিক দৃষ্টিভঙ্গি

কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন পুরো পরিকল্পনা প্রক্রিয়া জুড়ে পরিবহন সমতা উন্নত করতে কাজ করেছে। পরিকল্পনা দলটি পরিকল্পনার সিদ্ধান্তগুলি জানাতে সমতার ক্ষেত্রগুলির দিকে তাকিয়ে সর্বাধিক পরিবহন-নির্ভর কমিউনিটিগুলিতে উন্নতির দিকে মনোনিবেশ করেছে। সমতা অঞ্চলগুলি, যেখানে দুর্বল এবং ঐতিহাসিকভাবে সুবিধাবঞ্চিত জনগোষ্ঠীর বসবাসের অবস্থান হিসাবে সংজ্ঞায়িত করা হয়, তা MTA সেবা অঞ্চলের টাইটেল VI অঞ্চল এবং কেন্দ্রীভূত প্রয়োজনের এলাকাগুলিকে একত্রিত করে নির্ধারিত হয়। টাইটেল VI অঞ্চলগুলি প্রতিটি MTA অপারেটরের পরিষেবা এলাকার জন্য নির্দিষ্ট নিম্ন-আয়ের বা সংখ্যালঘু জনসংখ্যার উচ্চ ঘনত্ব দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। অন্যদিকে, কেন্দ্রীভূত প্রয়োজনের ক্ষেত্রগুলি একটি বিস্তৃত আর্থ-সামাজিক সূচকের সেট ব্যবহার করে চিহ্নিত করা হয়, যার মধ্যে দারিদ্র্যের স্তর, শিক্ষা, ভাষার দক্ষতা, গাড়ির মালিকানা, যাতায়াতের সময়, জাতি, বয়স, এবং প্রতিবন্ধী জনসংখ্যা অন্তর্ভুক্ত।

এই পরিমাপগুলি আমাদের বর্তমান ফেডারেল নির্দেশনার, টাইটেল VI, আইনগত প্রয়োজনীয়তাগুলোর চেয়ে বেশি, কারণ এতে বেশ কিছু অতিরিক্ত ডেটা পয়েন্ট অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। 2019 সালে প্রকাশিত বিদ্যমান অবস্থার প্রতিবেদন, উপরের অনেক পরিমাপগুলির জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ ভিত্তিরেখা স্থাপন করেছে (আয় স্তর, সংখ্যালঘু জনসংখ্যা, বয়স, অক্ষমতা, গাড়ির মালিকানা)। এই জনসংখ্যার বিশ্লেষণগুলি নতুন খসড়া পরিকল্পনা এবং প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় প্রস্তাবগুলি বিকাশে সহায়ক ছিল। প্রতিটি প্রস্তাবনার সংস্করণ সমতার ভিত্তিতে সংস্থান পুনর্বিন্যাস এবং বিনিয়োগ সুসমভাবে বন্টন করতে কাজ করেছে, যা রিডিজাইন বাস নেটওয়ার্কটিতে নিয়ে আসবে। এই এবং সমস্ত পূর্ববর্তী রিপোর্ট প্রকল্প ওয়েবসাইটে উপলব্ধ।

কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন টিম নেটওয়ার্কের শূন্যতা পূরণ করতে এবং ঐতিহাসিকভাবে কম-সম্পদযুক্ত কমিউনিটিগুলিতে নতুন পরিষেবা আনতে উত্তেজিত। নতুন **Q51** লিন্ডেন বুলেভার্ড রুট ক্যামব্রিয়া হাইটস এবং দক্ষিণ জামাইকাকে ওজোন পার্কের সাথে সংযুক্ত করবে এবং **A** ট্রেনের সাথে একটি নতুন সংযোগ তৈরি করবে। ক্লাশিংয়ে, নতুন **Q98** রিজউড এবং ব্রুশউইকে দ্রুত ভ্রমণের সুযোগ দেবে। জামাইকা থেকে অনেক দূরে মেরিক বোলেভার্ড রুটে যাত্রীরা **Q5**, **Q85**, **Q86**, **Q87**, এবং **Q89**-এ মূল গন্তব্যে দ্রুত, সহজ পরিষেবা দেখতে পাবেন।

সমতাভিত্তিক দৃষ্টিভঙ্গি চলছে

Bus স্টপ পরিবর্তনগুলি ডেটা, ফিল্ড ভিজিট এবং অংশীদারদের প্রতিক্রিয়া ব্যবহার করে সাবধানে বিবেচনা করা হয়েছিল। পরিকল্পনা দলটি মূল কমিউনিটি গন্তব্যগুলি বিবেচনায় নিয়ে প্রতিটি বাস স্টপের জন্য আশেপাশের জমির ব্যবহার এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতাকে সামগ্রিকভাবে পরীক্ষা করে। এর মধ্যে রয়েছে সিনিয়র সেন্টার, হাসপাতাল, লাইব্রেরি, কমিউনিটি সেন্টার এবং অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ আশেপাশের সাইটগুলিতে পরিষেবা দেওয়া বন্ধ। স্টপের সংখ্যা কমানো সকলের জন্য যাত্রা দ্রুততর করে এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করে, যা বাসকে আরও আকর্ষণীয় পরিবহন বিকল্প হিসেবে গড়ে তোলে।

2019 সালে প্রকল্পটি চালু হওয়ার পর থেকে, দলটি তাদের পরিহন প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে আরও জানার জন্য মূখ্য ট্রানজিট হাব এবং কমিউনিটি মিটিং স্পেসগুলিতে যাত্রীদের সাথে সাক্ষাৎ করেছে। এটি ট্রানজিট সিস্টেম জুড়ে এবং রাস্তায় প্রায় 70টি পপ-আপ ইভেন্ট অন্তর্ভুক্ত করে; দুই ডজন কর্মশালা; এবং স্থানীয় স্কুল, লাইব্রেরি, পার্ক, ওপেন স্ট্রিট এবং কমিউনিটি সেন্টারে 20টির বেশি ওপেন হাউস হোস্ট করা হয়েছে। এই ইভেন্টগুলির অনেকগুলিতে বহু ভাষায় সহায়তা প্রদান অন্তর্ভুক্ত করে, যখন অন্যগুলি আগে থেকে অনুরোধের ভিত্তিতে বিশেষ ব্যবস্থা প্রদান করেছে। দলটি MTA এর মোবাইল সেলস ভ্যানগুলির সাথে ব্যাপকভাবে সহযোগিতা করেছে এমন যাত্রীদের কাছে পৌঁছানোর জন্য যাদের সাবওয়েটিতে পৌঁছাতে অসুবিধা হয়, ব্যক্তিগত সহায়তার প্রয়োজন হয়, বা সর্বোচ্চ সময়ে ভ্রমণ করতে পারে না। এই ঘটনাগুলোর প্রতিক্রিয়া কুইক্স বাস যাত্রীদের পরিবহন প্রয়োজনীয়তাগুলি, বিশেষ করে সমতা অঞ্চলে, বোঝার ক্ষেত্রে অমূল্য ছিল।

এই প্রতিবেদন প্রকাশের পর, MTA প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন একটি সমতা বিশ্লেষণও প্রকাশ করবে, যেখানে উপরে উল্লেখিত MTA -র অভ্যন্তরীণ পরিমাপ অনুযায়ী এই পরিকল্পনার অধীনে সুবিধা এবং বোঝার বন্টন বিস্তারিতভাবে তুলে ধরা হবে। MTA বোর্ডের ভোটের আগাম, MTA ফেডারেল আইনের সাথে সম্মতি নিশ্চিত করতে রিডিজাইন করা বাস নেটওয়ার্কের একটি সম্পূর্ণ টাইটেল VI পরিষেবা পরিবর্তন বিশ্লেষণ (Service Change Analysis) পরিচালনা করবে।

আমরা কার সাথে কথা বলেছিলাম এবং আমরা কীভাবে প্রতিক্রিয়া জানিয়েছিলাম



2024 সালের শীত ও বসন্তকাল জুড়ে, প্রকল্প দলটি কমিউনিটি বোর্ড সভাগুলিতে বক্তব্য দিয়েছে, ওপেন হাউস আয়োজন করেছে, একটি পাবলিক শুনানি পরিচালনা করেছে এবং প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় উপস্থাপিত পরিবর্তনগুলো নিয়ে আলোচনা করতে সিস্টেমজুড়ে হাবগুলোতে যাত্রীদের সাথে সাক্ষাৎ করেছে। নিম্নলিখিত পৃষ্ঠার মানচিত্রটি সশরীরে উপস্থিত হওয়ার এবং ভার্সুয়াল উভয় ইভেন্টগুলি সহ জনসংযোগের অবস্থানগুলি দেখায়।



 সশরীরে উপস্থিতি হওয়ার ইভেন্টগুলি
 ভার্সিয়াল ইভেন্টগুলি





MTA প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটি সমগ্র বাস এবং কুইন্সের সাবওয়ে স্টেশনগুলোতে বিজ্ঞাপন দিয়ে বাস এবং সাবওয়ে সিস্টেমজুড়ে প্রচার করেছে প্রকল্প দল ভিডেওর সময়ে বাস সিস্টেম জুড়ে কয়েক ডজন গুরুত্বপূর্ণ স্থানে হাজার প্যামফ্লেট বিতরণ করার জন্য কাজ করেছে। পপ-আপ ইভেন্টগুলি সম্পর্কে 42টি অধিক-যাত্রী থাকা বাস স্টপে এবং একাধিক ভাষায় প্রকল্প ওয়েবপেজে বিজ্ঞাপন দেওয়া হয়েছিল। নির্বাচিত আধিকারিকদের অফিস, বাসে পোস্টার এবং ডিজিটাল বিজ্ঞাপন, এবং প্রকল্পের ওয়েবপেজের মাধ্যমে ওপেন হাউসগুলি সম্পর্কে বিজ্ঞাপন দেওয়া হয়েছিল। প্রচারমূলক উপকরণগুলির মধ্যে স্প্যানিশ, ম্যান্ডারিন, বাংলা এবং কোরিয়ান ভাষায় অনুবাদ অন্তর্ভুক্ত ছিল এবং অনেক প্রচারমূলক ইভেন্টে ভাষা সমর্থন অন্তর্ভুক্ত ছিল।

24 জুলাই, 2024-এ, MTA প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় বর্ণিত পরিবর্তনগুলি সম্পর্কে যাত্রীদের কাছ থেকে চূড়ান্ত মন্তব্য সংগ্রহ করার জন্য একটি জনশুনানির আয়োজন করেছিল। জনশুনানি প্রধান পরিষেবা পরিবর্তনগুলির জন্য একটি আদর্শ পদ্ধতির অংশ। শুনানির প্রচারের জন্য, MTA একটি কমিউনিটি সংযুক্তি এবং জনসাধারণের তথ্য প্রচেষ্টা চালিয়েছে যাতে যাত্রীদের মন্তব্য প্রদানে উৎসাহিত করা যায়। ডেইলি নিউজ, এল ডায়ারিও, আমস্টারডাম নিউজ, কোরিয়া ডেইলি এনওয়াই, হাইতি লিবার্টে, কুইন্স কুরিয়ার, কুইন্স ক্রনিকল, কুইন্স গেজেট, কুইন্স টাইমস লেজার, রুসকায়্যা রেক্লামা, উইকলি বেঙ্গলি এবং ওয়ার্ল্ড জার্নাল-এ পেইড বিজ্ঞাপনগুলি প্রকাশিত হয়েছিল। এই প্রকাশনাগুলির সম্মিলিত বিতরণ প্রায় 500,000 কপি, নয়টি প্রকাশনার অতিরিক্ত নাগালের বাইরে যা বিনামূল্যে অনলাইন ই-সংস্করণ প্রদান করে।

একাধিক প্রেস রিলিজ, সাবওয়ে সিস্টেমে এবং বাসে বহুভাষিক ডিজিটাল স্ক্রিন এবং বাসে বহুভাষিক পোস্টার ব্যবহার করে MTA-এর পাবলিক ইনফরমেশন চ্যানেল জুড়ে শুনানির বিজ্ঞাপনও দেওয়া হয়েছিল। শুনানির বিজ্ঞপ্তি MTA ওয়েবসাইটে ইংরেজি, বাংলা, সরলীকৃত চীনা, হাইতিয়ান ফ্রেংগল, কোরিয়ান, রাশিয়ান এবং স্প্যানিশ ভাষায় পোস্ট করা হয়েছে। [অনলাইনে গণশুনানির সম্পূর্ণ রেকর্ডিং দেখুন](#)। শুনানির সমস্ত লিখিত এবং মৌখিক সামগ্র্য স্টাফ সামারি প্যাকেজের সাথে MTA বোর্ডে জমা দেওয়া হবে।

ফলাফল

এই জনসংযোগ প্রচেষ্টাগুলো প্রকল্প দলের জন্য উল্লেখযোগ্য ফলাফল নিয়ে এসেছে। 26শে জুলাই, 2024 তারিখে পাবলিক কমেন্ট পিরিয়ডের সমাপ্তি পর্যন্ত, MTA ফিডব্যাক চ্যানেলগুলি 3,000-এর বেশি মন্তব্য পেয়েছে। দলটি এই মন্তব্যগুলিকে সংযোজনে বিস্তারিত পরিবর্তনগুলি জানাতে ব্যবহার করেছে। রুট অনুসারে প্রধান মন্তব্য থিমগুলি এবং কীভাবে দলটি সেগুলি মোকাবেলায় কাজ করেছে সে সম্পর্কে জানতে, পরিশিষ্ট A-তে টেবিলটি দেখুন।



জনপ্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে সংযোজনে করা কিছু গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তনগুলির মধ্যে অন্তর্ভুক্ত

দক্ষিণ ওজোন পার্কে সংশোধিত পরিষেবা

লিবার্টি অ্যাভিনিউ, জামাইকা অ্যাভিনিউ এবং কিউ গার্ডেনে কমিউনিটি পছন্দের রেল সংযোগগুলিতে দ্রুত পরিষেবা প্রদানের মাধ্যমে, **Q10** স্থানীয় শাখাটিকে **Q10 রাশ** হিসাবে পুনরুদ্ধার করা হয়েছে।

Q10 লিমিটেড শাখার নাম পরিবর্তন করে নতুন 24/7 পরিষেবা সহ **Q80 লিমিটেড** নাম করা হয়েছে

Q9 এবং **Q37** বিদ্যমান সাউদার্ন টার্মিনালে ফিরে এসেছে

রকওয়েজে সম্প্রসারিত ও সংশোধিত পরিষেবা।

বেসওয়াটারে সীমিত সংখ্যক **Q22** যাত্রার সূচনা হয়েছে

Q52 SBS এজমেরে আরও পূর্বে প্রসারিত হয়েছে

Q113 জামাইকা-ফার রকওয়ে লিমিটেড-স্টপ পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

রুজভেন্ট আইল্যান্ড, এস্টোরিয়া এবং লং আইল্যান্ড সিটিতে সংশোধিত রাউটিং

Q102 কুইন্স প্লাজায় সরাসরি যাওয়ার ব্যবস্থা সহ পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

Q100 সংশোধিত স্টপের সাথে 20 অ্যাভিনিউ বরাবর পুনরুদ্ধার করা হয়েছে

বেসাইড এবং কলেজ পয়েন্টে আপডেট করা রুটিং

বেল বুলেভার্ড বরাবর **Q31** পরিষেবা পুনরুদ্ধার করে সম্প্রসারিত করা হয়েছে

Q20 এখন 20 অ্যাভিনিউ (বিদ্যমান **Q20A** রুটিং) এর মাধ্যমে কলেজ পয়েন্টকে ক্লাশিংয়ের সাথে সংযুক্ত করে

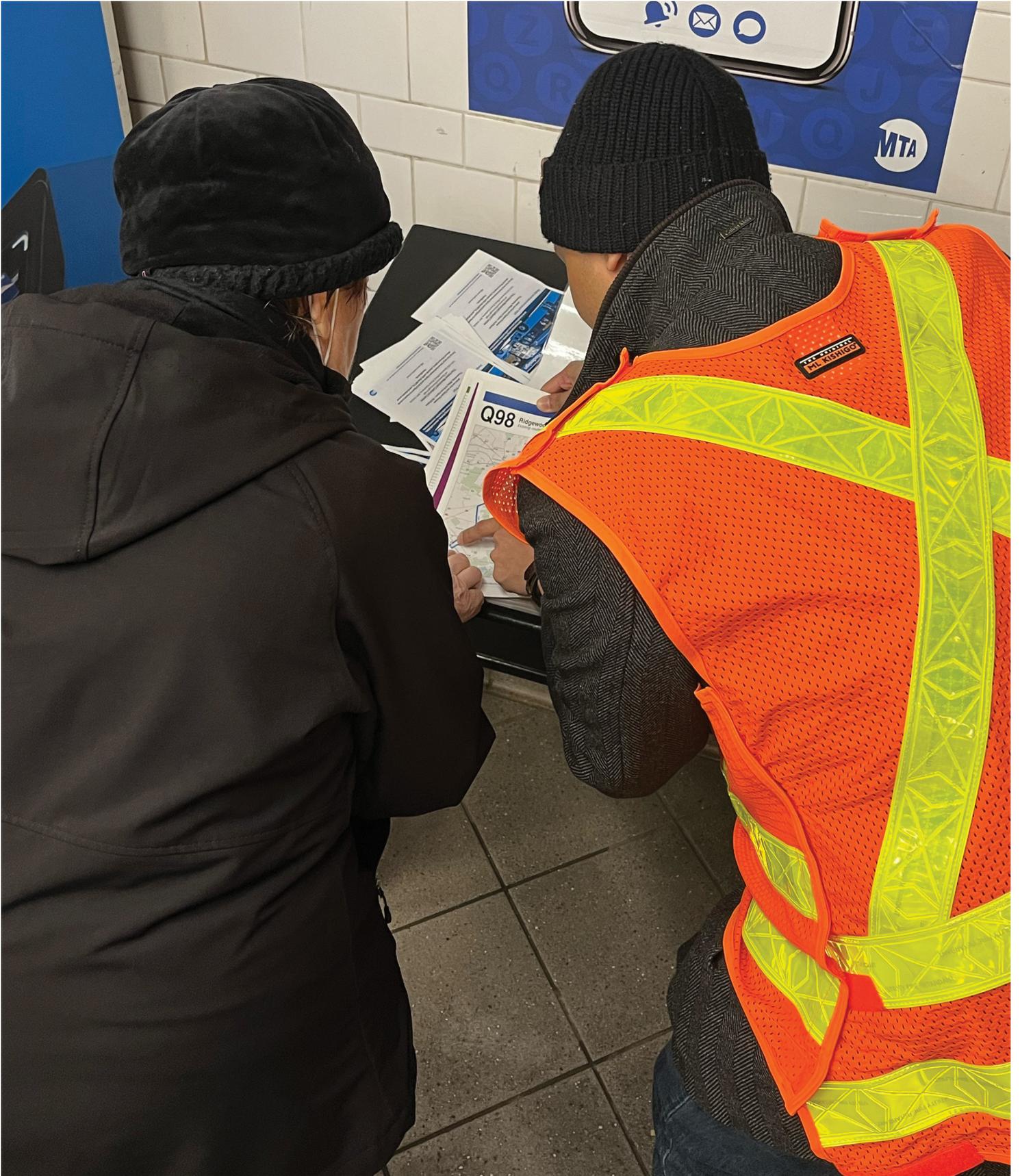
Q76 এখন 14 অ্যাভিনিউয়ের দৈর্ঘ্য পরিবেশন করে

নর্থ-ইস্ট কুইন্স শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের জন্য নতুন সংযোগ

Q30 রাশ সপ্তাহান্তে পুনরুদ্ধার করা হয়েছে এবং লিটল নেক এবং জামাইকার মধ্যে রাতভোর পরিষেবা

নতুন **Q74 লিমিটেড** হোরেস হার্ডিং এক্সপ্রেসওয়ে এবং জুয়েল অ্যাভিনিউয়ের মাধ্যমে কুইন্স কলেজ এবং কুইন্সবরো কমিউনিটি কলেজকে ফরেস্ট হিলসের সাথে সংযুক্ত করে

Q75 রাশ এখন কুইন্সবরো কমিউনিটি কলেজকে জামাইকার সাথে সংযুক্ত করেছে



ফলাফল চলছে

MTA-এর আর্থিক দায়িত্বের একটি আদেশ আছে। বাস নেটওয়ার্কের প্রতিটি পরিবর্তন বাস স্লিট এবং বাজেটের দৃষ্টিকোণ থেকে ব্যাপকভাবে বিবেচনা করা হয়েছে, যা কঠিন সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রয়োজনীয়তা তৈরি করেছে। তাই, সংস্থানের সীমাবদ্ধতার কারণে MTA এই প্রকল্পের সাথে কিছু জনপ্রিয় প্রস্তাব বাস্তবায়ন করতে পারে না। তবে, MTA সম্ভাব্য ভবিষ্যত বাস্তবায়নের জন্য নিম্নোক্ত প্রস্তাবগুলি তদন্ত করতে থাকবে, পরিষেবার বিকল্পগুলি উল্লেখ করে:

Q4 4 SBS ফোর্ডহাম প্লাজার সম্প্রসারণ

নতুন খসড়া পরিকল্পনা প্রস্তাব প্রত্যাহত

E 180 স্ট্রিট/বোস্ট রোডে Bx9 ট্রান্সফারের মাধ্যমে এই যাত্রা সম্ভব

Q51 গেটওয়ে সেন্টারে এক্সটেনশন

কুইন্স এবং গেটওয়ে সেন্টারের মধ্যে পরিষেবা Q8 দ্বারা সরবরাহ করা অব্যাহত থাকবে

ব্রুকলিনের Q8 এর পরিবর্তনগুলি ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন এর অংশ হিসাবে অন্বেষণ করা হবে

Q5 2 SBS ফার বকওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ

বিচ 50 স্ট্রিট পর্যন্ত এজমেরার সম্প্রসারণ শুধুমাত্র OMNY-স্টপের সাথে বাস্তবায়িত হবে

এই ট্রিপটি Q22 বা A ট্রেনে স্থানান্তরের মাধ্যমে সম্ভব

Q78 বেল-স্প্রিংফিল্ড বোলেভার্ড

নতুন খসড়া পরিকল্পনা প্রস্তাব প্রত্যাহত

বেল এবং স্প্রিংফিল্ড বোলেভার্ডের বিভাগগুলি Q13, Q31, Q27 , এবং Q77 দ্বারা পরিবেশিত হবে

Q103 কুইন্স-মিডটাউন টানেলের মধ্য দিয়ে সম্প্রসারণ

কমিউনিটি অনুরোধ

এই ট্রিপটি 7 ট্রেনে স্থানান্তরের মাধ্যমে সম্ভব



NYC DOT কুইনসের Bus অগ্রাধিকার করিডোর

নিউইয়র্ক সিটি পরিবহন বিভাগ (New York City Department of Transportation, NYC DOT) বাস অগ্রাধিকার ব্যবস্থার মাধ্যমে কুইন্স জুড়ে পরিবহন পরিষেবা উন্নত করতে কাজ করেছে। প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার পর থেকে, NYC DOT হিলসাইড অ্যাভিনিউ এবং গ্র্যান্ড অ্যাভিনিউ/গ্র্যান্ড স্ট্রিট Bus পরিষেবা উন্নয়নের জন্য প্রচার শুরু করেছে এবং প্রকল্প এলাকার কমিউনিটি বোর্ডগুলিকে উডহেভেন বুলেভার্ড মূলধন প্রকল্পগুলির আপডেট সরবরাহ করেছে। আপনার কমিউনিটিতে মন্তব্য করার সুযোগের সন্ধানে থাকুন এবং nyc.gov/BRT- এ আরও তথ্যের জন্য NYC DOT-এর বেটার বাসের ওয়েবপেজ দেখুন।

সংযোজন নেটওয়ার্ক

স্থানীয় নেটওয়ার্ক

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজনের মধ্যে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় বর্ণিত চারটি রুটের ধরন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে: লোকাল, রাশ, লিমিটেড এবং Select Bus Service (SBS)। [আরও জানতে, অনুগ্রহ করে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটি দেখুন](#)। কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন এখন মোট 94টি স্থানীয় বাস রুটের প্রস্তাব করেছে। সিস্টেম মানচিত্রের উচ্চ-রেজোলিউশন সংস্করণ [প্রকল্পের ওয়েবপেজে](#) উপলব্ধ।

সংযোজন নেটওয়ার্কে আরও চারটি নতুন রুট যোগ করে:

Q74 লিমিটেড কুইন্স কলেজ এবং কুইন্সবোরো কমিউনিটি কলেজকে ফরেস্ট হিলসের সাথে সংযুক্ত করেছে

Q80 লিমিটেড বিদ্যমান **Q10** লিমিটেডের পথে আরও ঘন-ঘন পরিষেবা প্রদান করে

Q89 রাশ বিদ্যমান **Q85** গ্রীন একরস শাখার পথ ধরে পরিষেবা প্রদান করেছে

Q90 লিমিটেড উইলেটস পয়েন্টের মাধ্যমে ফ্লাশিংকে লাগার্ডিয়া বিমানবন্দরের সাথে সংযুক্ত করেছে

কিছু বিদ্যমান রুট পুনরুদ্ধার করা হয়েছে:

Q100 লিমিটেড রাইকার্স আইল্যান্ড থেকে লং আইল্যান্ড সিটি পর্যন্ত 20 অ্যাভিনিউতে সংশোধিত স্টপেজ

Q113 লিমিটেড গাই আর ক্রয়ার বুলেভার্ড বরাবর সংশোধিত স্টপ সহ জামাইকা থেকে ফার রকওয়ে পর্যন্ত

জনসাধারণের প্রতিক্রিয়ার কারণে প্ল্যানটি **Q62** এবং **Q105** সহ কিছু প্রস্তাব প্রত্যাহার করেছে

MTA ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের প্রস্তাবিত **Q68** রুটে কাজ চালিয়ে যাবে।

সংযোজন নেটওয়ার্ক চলছে

Express নেটওয়ার্ক

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় প্রকাশিত Express বাস নেটওয়ার্কে ন্যূনতম পরিবর্তন রয়েছে। সংযোজনটি জনগণের প্রতিক্রিয়ার কারণে ফ্রান্সিস লুইস বুলেভার্ড বরাবর মেট্রোপলিটন অ্যাভিনিউ এবং **QM68** পরিষেবা বরাবর **QM12/QM42** পরিষেবা পুনরুদ্ধার করে। **QM11** কুইন্সমুখী রুটটি পরিচালনাগত চ্যালেঞ্জ এবং জনসাধারণের প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে সংশোধন করা হয়েছে।

বাস নেটওয়ার্কে সংযোজন পরিবর্তন সম্পর্কে আরও বিশদ বিবরণের জন্য, নিম্নলিখিত বিভাগে পৃথক রুট প্রোফাইলগুলি দেখুন। পরিকল্পনা দল কীভাবে রুট অনুযায়ী জনসাধারণের প্রতিক্রিয়া অন্তর্ভুক্ত করেছে তা জানতে, পরিশিষ্ট A দেখুন।

কুইন্সের বাইরে পরিবর্তনগুলি

এই প্রকল্পের সাথে ব্রুকলিনের একমাত্র বাস রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি হল পূর্ব নিউ ইয়র্কের **Q7** এবং **Q112** এর পাশাপাশি **Q35**-এ ক্ল্যাটবুশ অ্যাভিনিউ বরাবর। ব্রুকলিনের “**Q**” রুটে বাস স্টপ এবং রুটিংগুলির অন্যান্য সমস্ত পরিবর্তনগুলি কুইন্স রিডিজাইনের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হবে না। ব্রুকলিনের “**Q**” রুট এবং কুইন্সের “**B**” রুটের পরিবর্তনগুলি (**B57** এবং **B62** ব্যতীত) ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনে আরও বিস্তারিতভাবে অনুসন্ধান করা হবে।

ম্যানহাটান “**Q**” এবং “**QM**” রুটে পরিবর্তনগুলি কুইন্স রিডিজাইনের সাথে বাস্তবায়িত হবে।

ব্রক্সে বাসের রুটিং বা স্টপে কোন পরিবর্তন নেই।

নাসাউ কাউন্টির পরিবর্তনগুলি “**Q**” এবং “**QM**” রুট কুইন্স রিডিজাইন এর সাথে বাস্তবায়িত হবে।



ব্রুকলিন:

- B24:** এই সময়ে কোন উদ্বিগ্ন নেই
- B32:** এই সময়ে কোন উদ্বিগ্ন নেই
- B57:** কুইক্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- B62:** কুইক্সে পুনর্বিদ্যায়ন এবং এক্সটেনশন, ফ্রিকোয়েন্সি বৃদ্ধি
- Q7:** কুইক্স এবং ব্রুকলিনে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q8:** কুইক্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q24:** কুইক্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q35:** কুইক্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তন; ব্রুকলিনে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q54:** কুইক্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q56:** কুইক্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q59:** কুইক্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q112:** কুইক্স এবং ব্রুকলিনে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি

ম্যানহাটন:

- M60 SBS:** কোনো পরিবর্তন নেই
- Q32:** ম্যানহাটনে স্টপ পরিবর্তনগুলি; কুইক্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q60:** কুইক্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q101:** কুইক্স এবং ম্যানহাটনে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q102:** কুইক্স এবং ম্যানহাটনে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি (রুজভেল্ট আইল্যান্ড)
- “ QM ” Express রুটের সমস্ত পরিবর্তন কুইক্স এবং ম্যানহাটন উভয় ক্ষেত্রেই বাস্তবায়িত হচ্ছে।

ব্রংস:

- Q44 SBS:** কোনো পরিবর্তন নেই
- Q50:** কুইক্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q100:** কুইক্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি

সংযোজন নেটওয়ার্ক চলছে

নাসাউ কাউন্টি:

- Q5: কুইন্স এবং নাসাউতে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q36: কুইন্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি; নাসাউতে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q46: কুইন্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q85: কুইন্স এবং নাসাউতে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q87: কুইন্স এবং নাসাউতে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q89: কুইন্স এবং নাসাউতে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q110: কুইন্স এবং নাসাউতে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q111: কুইন্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q113: কুইন্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি
- Q114: কুইন্সে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি; নাসাউতে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- QM6: কুইন্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- QM36: কুইন্সে স্টপ পরিবর্তনগুলি
- QM64: ম্যানহাটন, কুইন্স এবং নাসাউতে রুটিং এবং স্টপ পরিবর্তনগুলি





পরবর্তী পদক্ষেপ

টাউন হল

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন সম্পর্কে যাত্রীদের প্রশ্নের উত্তর দেওয়ার জন্য প্রকল্প দল 2025 সালে একটি ভার্চুয়াল টাউন হল আয়োজন করবে। প্রশ্ন জমা এবং ভিডিও স্ট্রিমিং সম্পর্কে তথ্যের জন্য প্রকল্পের ওয়েবপেজটি দেখুন।

সমতা বিশ্লেষণ

MTA প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজনের একটি সমতা বিশ্লেষণ প্রকাশ করবে, যেখানে এই পরিকল্পনার অধীনে সুবিধা এবং বোঝার বন্টন এমটিএর অভ্যন্তরীণ পরিমাপ অনুযায়ী বিস্তারিতভাবে তুলে ধরা হবে।

টাইটেল VI পরিষেবা পরিবর্তন বিশ্লেষণ

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন প্রকাশের পর, MTA ফেডারেল আইনের সাথে সঙ্গতি নিশ্চিত করতে একটি টাইটেল VI পরিষেবা পরিবর্তন বিশ্লেষণ পরিচালনা করবে।

MTA বোর্ডের নির্বাচন

কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন টিম এই প্রস্তাবগুলি অনুমোদনের জন্য MTA বোর্ডের কাছে উপস্থাপন করবে। বোর্ড-অনুমোদিত প্যাকেজ বাস্তবায়নের জন্য চূড়ান্ত পরিকল্পনা গঠন করে।



বাস্তবায়ন

MTA পর্যায়ক্রমে কুইক্স Bus নেটওয়ার্ক পুনর্গঠন বাস্তবায়ন করবে, যা দুটি নিয়মিত কালোচিত সময়সূচী পরিবর্তনের মধ্যে বিভক্ত হবে। প্রতিটি পর্বে অন্তর্ভুক্ত রুটের বিশদ বিবরণ আগামী মাসে উপলব্ধ করা হবে [প্রকল্প ওয়েবপেজ](#)।

বাস্তবায়নের আগে, যাত্রীদের বাস সিস্টেমে হওয়া পরিবর্তনগুলি সম্পর্কে শিক্ষিত করার জন্য MTA একটি বিস্তৃত জনসংযোগ প্রচারণা পরিচালনা করবে। এই প্রচারণায় আগের মতোই অনেকগুলি পদ্ধতি ব্যবহার করা হবে যা এই পরিকল্পনা সম্পর্কে সচেতনতা বাড়াতে ব্যবহৃত হয়েছিল, যার মধ্যে পপ-আপ ইভেন্টগুলি এবং সিস্টেম জুড়ে বহু ভাষায় ডিজিটাল এবং প্রিন্ট বিজ্ঞাপনগুলি অন্তর্ভুক্ত থাকবে। বাস্তবায়নের প্রতিটি ধাপের পাশাপাশি, MTA-এর সাথে কুইক্সের গুরুত্বপূর্ণ বাস স্টপে MTA কাস্টমার অ্যাম্বাসাডার নিয়োগ করবে যারা যাত্রীদের সাথে যোগাযোগ করবে এবং পরিবর্তনগুলি সম্পর্কে অবহিত করবে।

আন্তঃবরো নেটওয়ার্ক এবং ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন

পূর্ব নিউইয়র্কের Q7/Q112 এবং Q35-এ সামান্য স্টপ পরিবর্তনগুলি ছাড়া, ব্রুকলিনের Bus স্টপ এবং রুটিংগুলি কুইক্স বাস নেটওয়ার্ক রিডিজাইন এর সাথে পরিবর্তিত হবে না। কিছু আন্তঃবরো রুট এই প্রকল্পে সময়সূচী পরিবর্তনের সম্মুখীন হবে। পরিষেবার ফ্রিকোয়েন্সি এবং স্প্যানগুলির বিশদ বিবরণের জন্য নির্দিষ্ট রুট প্রোফাইলগুলি দেখুন।

ব্রুকলিনের “Q” রুট এবং কুইক্সের “B” রুটের Bus স্টপ এবং রুটিংগুলির বেশিরভাগ পরিবর্তনগুলি ব্রুকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনে আলোচনা করা হবে। সর্বশেষ তথ্যের জন্য [প্রকল্পের ওয়েবপেজটি](#) দেখুন।



পরিশিষ্ট



রুট অনুসারে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার মন্তব্য

যাত্রাপথ (PFP)	মন্তব্য থিম	ঠিকানা?	যা পরিবর্তন করা হয়েছে
Q1	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস, গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q2	বর্ধিত ক্রিকোয়েস্ট্রির জন্য অনুরোধ	না	সম্পদের সীমাবদ্ধতার কারণে সম্ভব নয়
Q3	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করার সময় প্রস্তাবিত স্টপগুলি অ্যাক্সেস বজায় রাখে
Q4	সংশোধিত স্টপ এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ; জ্যামাইকায় পৌঁছানোর পথে রুট সংশোধিত হয়েছে।
Q5	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q6	বর্ধিত ক্রিকোয়েস্ট্রি এবং আর্টিকুলেটেড বাসের জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	বহরের প্রয়োজনের সাথে মূল্যায়ন করার জন্য বিদ্যমান, বহরের চাহিদার সাথে আর্টিকুলেটেড বাসগুলি মূল্যায়ন করা হবে
Q7	জামাইকা অ্যাভিনিউতে সম্প্রসারণের বিষয়ে ইতিবাচক প্রতিক্রিয়া, কিছু স্টপে উদ্বেগ রয়েছে	হ্যাঁ	সংযোজনে বজায় রাখা হয়েছে; স্টপ সংশোধন।
Q8	গেটওয়ে সেন্টারে সরাসরি পরিষেবা হারানোর বিষয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	Q8-এ রুটলিনে পরিবর্তনগুলি রুটলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের অংশ হবে
Q9	Q10 পরিষেবা প্রতিস্থাপনের বিষয়ে সাউথ ওজোন পার্কের বাসিন্দাদের উদ্বেগ।	হ্যাঁ	Q9 বিদ্যমান রাউটিং বজায় রাখে
Q10	Q7, Q9, এবং Q37-এর সাথে স্থানীয় শাখা পরিষেবা প্রতিস্থাপনের বিষয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	স্থানীয় শাখা Q10 রাশ হিসাবে পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q11	সংযুক্ত Q11/Q21 এর সাথে ক্রসবে বুলেভার্ড জুড়ে নতুন সংযোগ নিয়ে উত্তেজনা	হ্যাঁ	সংযুক্ত Q11/Q21 সংযোজনে এগিয়ে যাচ্ছে
Q12	স্টপের সংশোধন এবং স্যানফোর্ড অ্যাভিনিউতে সেবা প্রতিস্থাপন নিয়ে উদ্বেগের জন্য অনুরোধসমূহ	আংশিকভাবে	সংশোধিত স্টপ
Q13	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q14	আজকের Q38-এ প্রদত্ত সরাসরি দক্ষিণ M ট্রেন সংযোগ নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q14 now connects to Forest Av (M ট্রেন
Q15	বিচহার্ট পরিষেবা Q62 দ্বারা প্রতিস্থাপনের প্রতি উদ্বেগ।	হ্যাঁ	বিচহার্ট ভায়া 150 স্ট্রিটে Q15 পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q16	ক্রাফিস লুইস বুলেভার্ডে পরিষেবা হারানোর বিষয়ে উদ্বেগ	না	নতুন Q61 এবং বিদ্যমান Q76 দ্বারা বিকল্প পরিষেবা প্রদান করা হবে
Q17	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q18	69 স্ট্রিটে পরিষেবা প্রতিস্থাপন নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	69 স্ট্রিট পরিষেবা রক্ষণাবেক্ষণ, B57 সম্প্রসারণ রুটলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনে অন্বেষণ করা হবে
Q19	বর্ধিত ক্রিকোয়েস্ট্রিতে আগ্রহ	না	বিদ্যমান পরিষেবার স্তর বজায় রাখা হয়েছে
Q20	কলেজ পয়েন্টে 20 অ্যাভিনিউতে পরিষেবা প্রতিস্থাপন নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q20 পরিষেবা 20 অ্যাভিনিউতে পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q22	B 116 স্ট্রিটের পশ্চিম Q35-এর সাথে প্রতিস্থাপন নিয়ে উদ্বেগ; বেসওয়াটার পরিষেবাতে আগ্রহ	আংশিকভাবে	বেসওয়াটারে দুটি শীর্ষ Q22 যাত্রাযোগ করা হয়েছে

রুট অনুসারে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার মন্তব্য

যাত্রাপথ (PFP)	মন্তব্য থিম	ঠিকানা?	যা পরিবর্তন করা হয়েছে
Q23	ফরেস্ট হিলসে সংশোধিত রুটিং এবং রুজভেল্ট অ্যাভিনিউয়ের উত্তরে পরিষেবা বজায় রাখার অনুরোধ	হ্যাঁ	Q23 তার বিদ্যমান টার্মিনালে এখন ইয়েলোস্টোন বুলেভার্ড এবং 108 স্ট্রিট/ডিটমারস বুলেভার্ড ব্যবহার করছে
Q24	জামাইকায় সংশোধিত পরিবর্তন নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	আজকের Q24-এ প্রধান গন্তব্যগুলি পরিষেবা দেওয়া অব্যাহত থাকবে তবে নতুন রাস্তায়
Q25	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ, Q34 এর সাথে একত্রীকরণ নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	স্টপগুলি সংশোধিত; নর্দার্ন বুলেভার্ডের উত্তরাংশে Q34 পরিষেবা Q61 দ্বারা প্রতিস্থাপিত হয়েছে
Q26	কলেজ পয়েন্টে Q65 পরিষেবা প্রতিস্থাপন নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	Q65 এ উন্নত ক্লাশিং স্থানান্তর
Q27	সংশোধিত স্টপ, ক্রিকোয়েন্সি এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	সংশোধিত স্টপ
Q28	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q29	বিকল্প রুটিং এবং সম্প্রসারণে আগ্রহ	না	Q29 বিদ্যমান রাউটিং বজায় রাখে
Q30	লিটল নেক পরিষেবা Q75 দ্বারা প্রতিস্থাপনের প্রতি উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q30 বিদ্যমান রুটিং এবং সম্ভ্রাহন্তে/সারারাত পরিষেবা বজায় রাখে
Q31	বেল বুলেভার্ডে পরিষেবা হারানোর বিষয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q31 এখন বেল বুলেভার্ডের দৈর্ঘ্য 23 অ্যাভিনিউ থেকে 48 অ্যাভিনিউ পর্যন্ত চলে
Q32	ম্যানহাটনে স্টপ একত্রীকরণ নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q33	প্রস্তাবিত স্টপ নিয়ে কিছু উদ্বেগ, জ্যাকসন হাইটসের পর্যন্ত পুনর্বিন্যাস	হ্যাঁ	Q33 83 স্ট্রিটে চলতে থাকবে, অ্যাক্সেস উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q35	রকওয়েতে পুনর্বিন্যাস সাধারণত ভালভাবে গৃহীত হয়, সংশোধিত লেওভারের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	PFP সংশোধিত টার্ন অ্যারাউন্ড এবং লেওভারের সাথে অগ্রসর হয়েছে
Q36	সম্ভ্রাহন্তে পরিষেবার জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	Q36 এখন সম্ভ্রাহন্তে পরিষেবা রয়েছে
Q37	Q10 পরিষেবা প্রতিস্থাপনের বিষয়ে সাউথ ওজোন পার্কের বাসিন্দাদের উদ্বেগ।	হ্যাঁ	Q37 সাউদার্ন ওজোন পার্কে বিদ্যমান দক্ষিণ টার্মিনাল ধরে রেখেছে
Q38	জুনিয়ার ভ্যালি রোড বরাবর বিদ্যমান রুটিং ইতিবাচক প্রতিক্রিয়া	হ্যাঁ	Q38 জুনিয়ার ভ্যালি রোডে বিদ্যমান রুটিং ধরে রেখেছে
Q39	লাগুয়ার্ডিয়া কমিউনিটি কলেজের আশেপাশে স্টপ নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q40	সংশোধিত স্টপ এবং বর্ধিত ক্রিকোয়েন্সি জন্য অনুরোধ	না	PFP-তে প্রস্তাবিত হিসাবে স্টপ এবং ক্রিকোয়েন্সি রয়েছে
Q41	স্টপ একত্রীকরণ নিয়ে উদ্বেগ, সাউথ রিচমন্ড হিলে পুনর্বিন্যাস	আংশিকভাবে	সংশোধিত স্টপ
Q42	সংশোধিত স্টপ এবং সময়সূচী জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	Q83 এখন লিবার্টি অ্যাভিনিউ বরাবর স্থানীয় স্টপগুলি পরিবেশন করে
Q43	লং আইল্যান্ড জুইস মেডিকেল সেন্টারে সম্প্রসারণের জন্য অনুরোধ	না	সম্প্রসারণ সম্পদ সীমাবদ্ধতা সম্ভব নয়
Q44	ফোর্ডহ্যাম প্লাজা বা ব্রক্স হাই স্কুল অফ সায়েন্সে সম্প্রসারণের ক্রমাগত আগ্রহ	না	হোয়াইটস্টোন রিজিও সম্পদের সীমাবদ্ধতা এবং যানজটের কারণে সম্ভব নয়

রুট অনুসারে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার মন্বব্য

যাত্রাপথ (PFP)	মন্বব্য থিম	ঠিকানা?	যা পরিবর্তন করা হয়েছে
Q45	ইউনিয়নটার্নপাইক পরিবর্তনের অনুমোদন, সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	PFP রুটিং এবং স্টপ বজায় রাখা হয়েছে
Q46	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q47	জ্যাকসন হাইটস রুটিং পরিবর্তনের জন্য ইতিবাচক প্রতিক্রিয়া	হ্যাঁ	PFP রুটিং বজায় রাখা হয়েছে
Q48	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q49	স্টপ একত্রীকরণ নিয়ে উদ্বেগ, বিশেষ করে 35 অ্যাভিনিউ/84 স্ট্রিট	হ্যাঁ	35 অ্যাভিনিউ/83 স্ট্রিটে নতুন স্টপ প্রস্তাব করা হয়েছে, অন্যান্য সংশোধনের মধ্যে অ্যাক্সেস উন্নত করতে
Q50	LGA সম্প্রসারণের সাথে নির্ভরযোগ্যতা নিয়ে উদ্বেগ এবং ডিটমারস বুলেভার্ড বরাবর স্টপ	হ্যাঁ	Q50 বিদ্যমান ক্লাশিং টার্মিনাল ধরে রাখা; Q23 ডিটমারস বুলেভার্ড স্থানীয় পরিষেবা বজায় রাখা হয়েছে
Q51	গেটওয়ে সেন্টারে সম্প্রসারণের জন্য অনুরোধ	না	সম্পদ উপলব্ধ হলে পুনর্মূল্যায়ন করা হবে
Q52	এজমিয়ার এবং ফার রকওয়েতে পূর্বমুখী সম্প্রসারণে আগ্রহ	আংশিকভাবে	এজমিয়ার বিচ 51 সেন্ট পর্যন্ত Q52 বর্ধিত
Q53	বর্ধিত ক্রিকোয়েন্সি, সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	সম্পদের সীমাবদ্ধতার কারণে SBS রুট পরিবর্তন করার সীমিত ক্ষমতা
Q54	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস, গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q55	জামাইকায় সম্প্রসারণের আগ্রহ	না	সম্পদের সীমাবদ্ধতার কারণে জামাইকা সম্প্রসারণ সম্ভব নয়
Q56	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস, গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q58	করোনা অ্যাভিনিউ সেগমেন্টে ক্রিকোয়েন্সি হ্রাস নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q98 থেকে কিছু যাত্রা ফিরিয়ে আনা হয়েছে
Q59	উইলিয়ামসবার্গে স্টপ এবং সংশোধিত রাউটিং সম্পর্কে উদ্বেগ	হ্যাঁ	ক্রকলিনে পরিবর্তনগুলি ক্রকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের অংশ হবে
Q60	সংশোধিত স্টপ অবস্থানগুলিতে আগ্রহ	আংশিকভাবে	স্টপগুলো NYC DOT-এর কুইন্স বুলেভার্ড ক্যাপিটাল প্রকল্পের সাথে পর্যালোচনার অধীনে রয়েছে
Q61	উইলেটস পয়েন্ট বুলেভার্ডে সপ্তাহান্তে পরিষেবার জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	PFP Q62-এর সাথে সমন্বয় উইলেটস পয়েন্ট বুলেভার্ডের অংশে সপ্তাহান্তে পরিষেবা যোগ করে
Q62	বিচহার্ট এবং ক্লাশিংয়ের মধ্যে যাত্রার সময় নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q62 প্রত্যাহার করা হয়েছে, Q61 এখন বিচহার্টকে ক্লাশিংয়ের সাথে সংযুক্ত করেছে
Q63	35 অ্যাভিনিউয়ে ক্রিকোয়েন্সি হারানোর বিষয়ে উদ্বেগ, প্রস্তাবের জন্য সমর্থন	হ্যাঁ	34 অ্যাভিনিউয়ের সাথে Q102 পরিষেবা যোগ করা হয়েছে, PFP অগ্রসর হয়েছে রুট নম্বর বিনিময়ের মাধ্যমে
Q64	সংশোধিত স্টপ, সম্প্রসারণের জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	নতুন Q74 যুক্ত করা হয়েছে, যাহোরস হার্ডিং এক্সপ্রেসওয়ে এবং QCC-এর সাথে সংযোগ প্রদান করে
Q65	কলেজ পয়েন্টে সার্ভিস বদল নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	Q25 এ উন্নত ক্লাশিং স্থানান্তর
Q66	প্রস্তাবের জন্য সমর্থন	হ্যাঁ	PFP অদলবদল করা রুট নম্বরগুলির সাথে উন্নত

রুট অনুসারে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার মন্তব্য

যাত্রাপথ (PFP)	মন্তব্য থিম	ঠিকানা?	যা পরিবর্তন করা হয়েছে
Q67	সংশোধিত স্টপ এবং বর্ধিত ক্রিকোয়েন্সি জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস উন্নত করার জন্য সংশোধিত স্টপ; PFP ক্রিকোয়েন্সি বৃদ্ধি বজায় রাখা
Q68	সংশোধিত স্টপ এবং সময়সূচী জন্য অনুরোধ	প্রয়োজন্য	B24-সম্পর্কিত প্রস্তাবগুলির আপডেটগুলির জন্য ক্রকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন অনুসরণ করে
Q69	Q100 পরিষেবা প্রতিস্থাপন নিয়ে উদ্বেগ।	হ্যাঁ	Q100 পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q70	LGA বিমানবন্দরে সংশোধিত স্টপ অবস্থানে আগ্রহ	না	Port Authority -র সাথে সহযোগিতায় Q70 LGA উন্নতি চলছে
Q72	সংশোধিত স্টপ এবং বর্ধিত ক্রিকোয়েন্সিতে আগ্রহ	আংশিকভাবে	অ্যাক্সেস উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q75	একটি ভিন্ন কুইন্স বুলেভার্ড সাবওয়ে সংযোগে আগ্রহ	হ্যাঁ	নতুন Q74 কুইন্স কলেজ এবং QCC এর সাথে ফরেস্ট হিলস সাবওয়ে/LIRR কে সংযুক্ত করবে
Q76	হোয়াইটস্টোনে সংশোধিত রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	ক্রস আইল্যান্ড পার্কওয়ে বরাবর পরিষেবা বজায় রাখা হয়েছে
Q77	সংশোধিত স্টপ এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	PFP সম্প্রসারণ বজায় রাখা হয়েছে; কিছু স্টপ রিভিশন
Q82	কুইন্স ভিলেজ LIRR এর সাথে সংযোগ নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	কুইন্স ভিলেজ LIRR Q110 দ্বারা পরিবেশিত হবে
Q83	লিবার্টি অ্যাভিনিউ বরাবর স্টপ ধরে রাখার অনুরোধ	হ্যাঁ	Q83 এখন লিবার্টি অ্যাভিনিউ বরাবর স্থানীয় স্টপগুলি পরিবেশন করে
Q84	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q85	রচডেলে সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	সংশোধিত স্টপ
Q86	রোসডেলে সংশোধিত সম্প্রসারণের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	ক্রকভিল বুলেভার্ড এবং 149 অ্যাভিনিউ হয়ে নতুন রোজডেল রুটিংয়ের প্রস্তাব করা হয়েছে
Q87	সংশোধিত রুটিংয়ের জন্য কিছু অনুরোধ	না	Q87 প্রস্তাব মেরিক বুলেভার্ড পরিষেবা উন্নত করে
Q88	সংশোধিত স্টপ এবং সময়সূচীর জন্য অনুরোধ, বজায় রাখা বিদ্যমান রাউটিং অনুমোদন	আংশিকভাবে	স্টপ সংশোধিত; বিদ্যমান রুটিং ব্যাপকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে
Q98	রিজউড এবং ক্লাশিংয়ের মধ্যে দ্রুত সংযোগ নিয়ে উত্তেজনা	হ্যাঁ	PFP বজায় রাখা হয়েছে
Q101	ম্যানহাটনের পরিষেবা হারানোর বিষয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	লং আইল্যান্ড সিটির ADA সাবওয়ে স্টেশনগুলিতে উন্নত স্থানান্তর ব্যবস্থা
Q103	কুইন্স-মিডটাউন টানেলের মাধ্যমে ম্যানহাটনে সম্প্রসারণের আগ্রহ	না	সম্পদের সীমাবদ্ধতার কারণে সম্ভব নয়
Q104	Q102 এর সাথে মিলিত হওয়ানিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q102 কুইন্স প্লাজায় সরাসরি যাওয়ার ব্যবস্থা সহ পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q105	রিকারস আইল্যান্ডে Q100 পরিষেবা প্রতিস্থাপনের বিষয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q100 পুনরুদ্ধার করা হয়েছে। N/W ট্রেন দ্বারা 31 স্ট্রিটে পরিষেবা
Q110	টার্নঅ্যারাউন্ড এবং লেওভারের জন্য LIRR স্টেশনের ব্যবহার নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	Q110 এখন কুইন্সে বিদ্যমান MTA টার্নঅ্যারাউন্ড এবং লেওভার ব্যবহার করে

রুট অনুসারে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার মন্তব্য

যাত্রাপথ (PFP)	মন্তব্য থিম	ঠিকানা?	যা পরিবর্তন করা হয়েছে
Q111	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	স্টপগুলি প্রস্তাবিত অনুযায়ী থাকবে
Q112	নির্দিষ্ট স্টপ একত্রীকরণ নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	অ্যাক্সেস, গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে সংশোধিত স্টপ
Q114	Q113 এর সাথে মিলিত হওয়ানিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	কিছু স্টপ পরিবর্তনের সাথে Q113 পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q115	বেশিরভাগ গাই আর ক্রয়ার বুলেভার্ডে অতিরিক্ত পরিষেবার পক্ষে	হ্যাঁ	PFP বজায় রাখা হয়েছে
B57	জ্যাকসন হাইটসে সম্প্রসারণের বিষয়ে ইতিবাচক প্রতিক্রিয়া	না	ক্রকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের মাধ্যমে কুইন্স পর্যন্ত সম্প্রসারণের কাজ এগিয়ে নিয়ে যাওয়া হবে
B62	সম্প্রসারণ সম্পর্কে উৎসাহ, গ্রীনপয়েন্টে রুট পুনঃনির্ধারণ নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	সম্প্রসারণ বজায় রাখা হয়েছে; ক্রকলিন Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের ক্রকলিন পরিবর্তনগুলির অংশ
QM1	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করার সময় প্রস্তাবিত স্টপগুলি অ্যাক্সেস বজায় রাখে
QM2	সংশোধিত স্টপ এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	হ্যাঁ	ম্যানহাটনে বিদ্যমান রুটিংয়ে ফিরিয়ে আনা হয়েছে
QM4	সংশোধিত স্টপ, সময়সূচী, এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	না	কিছু স্টপ সংশোধিত
QM5	সংশোধিত স্টপ, সময়সূচী, এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	না	কিছু স্টপ সংশোধিত
QM6	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	PFP বজায় রাখা হয়েছে
QM7	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	কিছু স্টপ সংশোধিত
QM8	সংশোধিত রুটিং এবং সময়সূচীর জন্য অনুরোধ	না	কিছু স্টপ সংশোধিত
QM10	বিদ্যমান রুটিং ইতিবাচক প্রতিক্রিয়া	হ্যাঁ	ফেরত / ফেরতপ্রাপ্ত / ফেরতকৃত বিদ্যমান routing
QM11	কুইন্সে সংশোধিত পূর্বমুখী রুটিং এবং বর্ষিত ক্রিকোয়েসিতে আগ্রহ	আংশিকভাবে	কুইন্সে পূর্বমুখী রুটিং সংশোধিত
QM12	পার্কসাইডে রুটিং পরিবর্তন নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	মেট্রোপলিটন অ্যাভিনিউ বরাবর পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
QM15	বর্ষিত ক্রিকোয়েসি এবং পরিষেবা স্প্যান, সপ্তাহান্তে রকওয়েজ পরিষেবার জন্য অনুরোধ	না	PFP সময়সূচী বজায় রাখা হয়েছে
QM16	সংশোধিত সময়সূচীর জন্য অনুরোধ	না	PFP সময়সূচী বজায় রাখা হয়েছে
QM17	আর্ভানে বিদ্যমান রুটিং, সপ্তাহান্তে পরিষেবার জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	বিদ্যমান রুটিং পুনরুদ্ধার এবং PFP সময়সূচী বজায় রাখা হয়েছে
QM18	প্রস্তাবের জন্য সমর্থন	হ্যাঁ	PFP বজায় রাখা হয়েছে
QM20	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	কিছু স্টপ সংশোধিত হয়েছে

রুট অনুসারে প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার মন্তব্য

যাত্রাপথ (PFP)	মন্তব্য থিম	ঠিকানা?	যা পরিবর্তন করা হয়েছে
QM21	কুইন্স বুলেভার্ডে অতিরিক্ত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	কুইন্স বুলেভার্ডে কোনো স্টপ যোগ করা হয়নি
QM24	সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	বিদ্যমান স্টপগুলি মূলত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে
QM25	সংশোধিত স্টপ, সময়সূচী, এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	না	কুইন্সগামী একটি স্টপ সরানো হয়েছে
QM31	কুইন্স বুলেভার্ডে অতিরিক্ত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	কুইন্স বুলেভার্ডে কোনো স্টপ যোগ করা হয়নি
QM32	সংশোধিত স্টপ, সময়সূচী, এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	না	PFP বজায় রাখা হয়েছে
QM34	সংশোধিত স্টপ এবং সময়সূচী জন্য অনুরোধ	না	কুইন্সগামী একটি স্টপ সরানো হয়েছে
QM35	সংশোধিত স্টপ, সময়সূচী, এবং রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	না	কিছু স্টপ সংশোধিত হয়েছে
QM36	ইউনিয়ন টার্নপাইকে সংশোধিত স্টপের জন্য অনুরোধ	না	PFP বজায় রাখা হয়েছে
QM40	PFP পরিবর্তনগুলি অনুমোদন, সংশোধিত সময়সূচীর জন্য অনুরোধ	আংশিকভাবে	PFP বজায় রাখা হয়েছে
QM42	পার্কসাইডে রুটিং পরিবর্তন নিয়ে উদ্বেগ	আংশিকভাবে	মেট্রোপলিটন অ্যাভিনিউ বরাবর পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
QM44	সংশোধিত স্টপ এবং সময়সূচী জন্য অনুরোধ	না	PFP সময়সূচী এবং স্টপ বজায় রাখা হয়েছে
QM63	রোজডেলে রুটিং পরিবর্তন নিয়ে উদ্বেগ	হ্যাঁ	ক্রাফিস লুইস বুলেভার্ডে সামান্য পরিবর্তনের সাথে রুটিং ধরে রাখা হয়েছে
QM64	সংশোধিত স্টপ এবং সময়সূচী জন্য অনুরোধ	না	PFP সময়সূচী বজায় রাখা হয়েছে, একটি পূর্বমুখী স্টপ যোগ করা হয়েছে
QM65	প্রস্তাবের জন্য সমর্থন	হ্যাঁ	PFP বজায় রাখা হয়েছে
QM68	বিদ্যমান ম্যানহাটন রুটিংয়ের জন্য অনুরোধ	না	প্রয়োগসংক্রান্ত সুবিধার কারণে PFP বজায় রাখা হয়েছে

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
Q1	Q6 এর সাথে মিলিত হয়েছে	পশ্চিম থেকে সুটফিন বুলেভার্ড/জামাইকা অ্যাভিনিউ পর্যন্ত সম্প্রসারিত	পশ্চিম থেকে সুটফিন বুলেভার্ড/জামাইকা অ্যাভিনিউ পর্যন্ত সম্প্রসারিত
Q2	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q3	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q4	নাসাউ কাউন্টির মধ্যে সম্প্রসারিত	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q5	রাশ রুটটি রোসেডেল পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে, আর গ্রীন একরস মলে আর পরিষেবা নেই	লরেলটন এবং জামাইকার মধ্যে মেরিক বুলেভার্ডে সীমিত রুটে পরিষেবা প্রদান করে	লরেলটন এবং জামাইকার মধ্যে মেরিক বুলেভার্ডে সীমিত রুটে পরিষেবা প্রদান করে
Q6	রুট নম্বরটি অবসরপ্রাপ্ত, Q1 এর সাথে মিলিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q7	নাসাউ কাউন্টি এবং জামাইকা অ্যাভিনিউ পর্যন্ত উভয় প্রান্তে সম্প্রসারিত	JFK ট্রাভেল প্লাজা পর্যন্ত সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে, জামাইকা অ্যাভিনিউ পর্যন্ত সম্প্রসারিত	JFK ট্রাভেল প্লাজা পর্যন্ত সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে, জামাইকা অ্যাভিনিউ পর্যন্ত সম্প্রসারিত
Q8	নিউ লট অ্যাভিনিউ পর্যন্ত সংক্ষিপ্ত এবং রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে 3 ট্রেন	নিউ লট অ্যাভিনিউ পর্যন্ত সংক্ষিপ্ত এবং রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে 3 ট্রেন	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই, BkBNR-এ রুটগুলির পরিবর্তনগুলি অন্বেষণ করা হবে
Q9	130 স্ট্রিট বরাবর দক্ষিণে সম্প্রসারিত	130 স্ট্রিট বরাবর দক্ষিণে সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q10	Q64 এর সাথে মিলিত সীমিত শাখা, স্থানীয় শাখা বন্ধ করা হয়েছে	স্থানীয় শাখা বন্ধ করা হয়েছে এবং Q7, Q9 এবং Q37 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	বিদ্যমান স্থানীয় শাখা রাউটিং বরাবর রাশ রুট
Q11	রকঅ্যাওয়ে বুলেভার্ড পর্যন্ত A ট্রেন সংক্ষিপ্ত এবং রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	Q21 এর সাথে মিলিত হয়েছে	Q21 এর সাথে মিলিত হয়েছে
Q12	সানফোর্ড অ্যাভিনিউ থেকে নর্দান বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	সানফোর্ড অ্যাভিনিউ থেকে নর্দান বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	সানফোর্ড অ্যাভিনিউ থেকে নর্দান বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q13	নর্দান বুলেভার্ড থেকে সানফোর্ড অ্যাভিনিউ পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	নর্দান বুলেভার্ড থেকে সানফোর্ড অ্যাভিনিউ পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	নর্দান বুলেভার্ড থেকে সানফোর্ড অ্যাভিনিউ পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q14	Q38-এর উত্তরের অর্ধেক এবং Q23-এর উত্তরের অংশ নিয়েছে	Q38-এর উত্তরের অর্ধেক এবং Q23-এর উত্তরের অংশ নিয়েছে	Q38 এর উত্তরের অর্ধেক এবং Q23 এর উত্তর অংশ অ্যাস্টোরিয়া বুলেভার্ডে নিয়ে গেছে
Q15	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, বিভাগগুলি Q19 এবং Q20 দ্বারা তুলে নেওয়া হয়েছে	হোয়াইটস্টোন সংক্ষিপ্ত হয়েছে	হোয়াইটস্টোনে ছোটখাটো রুটের সাথে বিদ্যমান Q15A রুটিং ব্যবহার করে
Q16	পূর্ব সংক্ষিপ্ত এবং পশ্চিমে সম্প্রসারিত	শুধুমাত্র বিদ্যমান ইউটোপিয়া পার্কওয়ে রুটিং রাখা হয়েছে	শুধুমাত্র বিদ্যমান ইউটোপিয়া পার্কওয়ে রুটিং রাখা হয়েছে
Q17	কলেজ পয়েন্ট পর্যন্ত প্রসারিত এবং টাটকা মিডোজ সংক্ষিপ্ত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q18	65 PI বরাবর সোজা করা হয়েছে, সাউদার্ন টার্ন অ্যারাউন্ড সামঞ্জস্য করা হয়েছে	65 PI বরাবর সোজা করা হয়েছে, সাউদার্ন টার্ন অ্যারাউন্ড সামঞ্জস্য করা হয়েছে	সাউদার্ন টার্ন অ্যারাউন্ড সামঞ্জস্য করা হয়েছে, B57 পরিবর্তনগুলি BkBNR-এ অন্বেষণ করা হবে
Q19	Q15A এর সাথে সম্মিলিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q20	কলেজ পয়েন্ট থেকে বিচার্ট ফেরার পথে, সংক্ষিপ্ত করে ব্রায়ারউড করা হয়েছে	Q20B রুটিং 14 অ্যাভিনিউয়ে রাখা হয়েছে, ক্লাশিং-এ লিন্ডেন হিলের মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	Q20A রুটিং 20 অ্যাভিনিউয়ে রাখা হয়েছে, 14 অ্যাভিনিউয়ে Q76 পরিষেবা দেয়
Q21	রুজভেল্ট এভি পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং হাওয়ার্ড বিচে রুট পুনঃনির্ধারিত করা হয়েছে	বন্ধ, Q11 এর সাথে মিলিত হয়েছে	বন্ধ, Q11 এর সাথে মিলিত হয়েছে

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
Q22	মেডোমিয়ার পর্যন্ত সম্প্রসারিত, সংক্ষিপ্ত করে রকঅ্যাওয়ে পার্ক করা হয়েছে	ফার রকওয়ে LIRR পর্যন্ত সম্প্রসারিত, সংক্ষিপ্ত করে রকঅ্যাওয়ে পার্ক করা হয়েছে	ফার রকওয়ে LIRR/বেসওয়াটার পর্যন্ত সম্প্রসারিত, সংক্ষিপ্ত করে রকঅ্যাওয়ে পার্ক করা হয়েছে
Q23	করোনা রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং ইউনিয়ন টার্নপাইক বরাবর 188 স্ট্রিট পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে রুজভেন্ট অ্যাভিনিউ করা হয়েছে	করোনা এবং ফরেস্ট হিলসে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q24	জামাইকাতে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং সংক্ষিপ্ত করে ব্রডওয়ে জংশন করা হয়েছে	জামাইকাতে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং সংক্ষিপ্ত করে ব্রডওয়ে জংশন করা হয়েছে	জামাইকাতে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, পরিবর্তনগুলি ক্রকলিন BkBNR-এর অংশ
Q25	কলেজ পয়েন্ট থেকে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে এবং মেরিক বুলেভার্ড বরাবর প্রসারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q26	রাশ রুট স্প্রিংফিল্ড বুলেভার্ড দক্ষিণে ক্যামব্রিয়া হাইটস পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে	বিদ্যমান Q65 রাউটিং বরাবর কলেজ পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে	বিদ্যমান Q65 রাউটিং বরাবর কলেজ পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে
Q27	কলেজ পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং সংক্ষিপ্ত করে অকল্যান্ড গার্ডেন করা হয়েছে	ক্লাশিং পর্যন্ত নতুন অভিমুখের সাথে রাশ রুট	ক্লাশিং পর্যন্ত নতুন অভিমুখের সাথে রাশ রুট
Q28	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q29	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q21 এবং Q80 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q30	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q31 এবং Q75 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	রাশ রুট সংক্ষিপ্ত করে QCC করা হয়েছে	রাশ রুট জামাইকার কাছে ছোটখাটো পথ দিয়ে লিটল নেক শাখা পুনরুদ্ধার করেছে
Q31	কলেজ পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং ইউটোপিয়া পার্কওয়ের সম্মুখে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	বেল বুলেভার্ডের পরিবর্তে ইউটোপিয়া পার্কওয়ের সম্মুখে উত্তরে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	বেল বুলেভার্ডের আরও পরিবেশন করার জন্য রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q32	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	সামান্য রুটের পুনঃনির্ধারণ কুইন্সবোরো ব্রিজের কাছে পৌঁছাচ্ছে	সামান্য রুটের পুনঃনির্ধারণ কুইন্সবোরো ব্রিজের কাছে পৌঁছাচ্ছে
Q33	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	LGA টার্মিনালে এবং 83 স্ট্রিট থেকে 81 স্ট্রিট পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	LGA টার্মিনালে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q34	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q20 এবং Q61 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q20 এবং Q61 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, লিডেন হিলে Q61 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে
Q35	ফেরি পর্যন্ত সম্প্রসারিত, নিউপোর্ট অ্যাভিনিউ থেকে রকওয়ে বিচ বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	ফেরি পর্যন্ত সম্প্রসারিত, নিউপোর্ট অ্যাভিনিউ থেকে রকওয়ে বিচ বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	ফেরি পর্যন্ত সম্প্রসারিত, নিউপোর্ট অ্যাভিনিউ থেকে রকওয়ে বিচ বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q36	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q45, Q57, এবং Q82 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	212 PI/স্ট্রিট থেকে স্প্রিংফিল্ড বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট সহ রাশ রুট	212 PI/স্ট্রিট থেকে স্প্রিংফিল্ড বুলেভার্ড পর্যন্ত রুট সহ রাশ রুট
Q37	সাউথ ওজোন পার্কে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	সাউথ ওজোন পার্কে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং JFK বিমানবন্দর পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে	সাউথ ওজোন পার্কে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q38	Q14 এবং Q38-এ বিভক্ত, মিডিল ভিলেজের মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত করা হয়েছে	Q14 এবং Q38 এ বিভক্ত	Q14 এবং Q38 এ বিভক্ত
Q39	ভার্নন বুলেভার্ডে সম্প্রসারিত এবং মাসপেখে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে	উত্তরাঞ্চলের টার্নঅ্যারাউন্ডের রুট পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে	উত্তরাঞ্চলের টার্নঅ্যারাউন্ডের রুট পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
Q40	143 স্ট্রিটে ছোটখাটো পথের সাথে রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q41	নতুন অবসরপ্রাপ্ত, আংশিকভাবে Q109 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	সাউথ রিচমন্ড হিল এবং সাউথ জামাইকার মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	সাউথ রিচমন্ড হিল এবং সাউথ জামাইকার মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q42	জামাইকা হাসপাতাল পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q43	রাশ রুট LIJ হাসপাতালে সম্প্রসারিত	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q44	ফোর্ডহাম প্লাজা পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q45	হিলসাইড অ্যাভিনিউ হয়ে লিটল নেক থেকে জ্যামাইকার সাথে সংযোগকারী নতুন রাশ রুট	ইউনিয়ন টার্নপাইকে 188 স্ট্রিট থেকে কীউ গার্ডেন পর্যন্ত নতুন সীমিত রুট	ইউনিয়ন টার্নপাইকে 188 স্ট্রিট থেকে কীউ গার্ডেন পর্যন্ত নতুন সীমিত রুট
Q46	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট শুধুমাত্র LIJ হাসপাতালে পরিষেবা দেয়	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট শুধুমাত্র LIJ হাসপাতালে পরিষেবা দেয়	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট শুধুমাত্র LIJ হাসপাতালে পরিষেবা দেয়
Q47	জ্যাকসন হাইটসে এবং মিডল ভিলেজের মধ্য দিয়ে 69 স্ট্রিট বরাবর রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	উডসাইড এবং জ্যাকসন হাইটসের মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	উডসাইড এবং জ্যাকসন হাইটসের মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q48	বিদ্যমান Q46 গ্লেন ওকস রুট বরাবর নতুন রুটে নতুন রুটি পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে	বিদ্যমান Q46 গ্লেন ওকস রুট বরাবর নতুন রুটে নতুন রুটি পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে	বিদ্যমান Q46 গ্লেন ওকস রুট বরাবর নতুন রুটে নতুন রুটি পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে
Q49	অ্যাপ্টারিয়া বরাবর পূর্বে প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q50	LGA বিমানবন্দর পর্যন্ত সম্প্রসারিত	LGA বিমানবন্দর পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q51	ক্যামব্রিয়া হাইটস এবং গেটওয়ে সেন্টারের মধ্যে লিন্ডেন বুলেভার্ড বরাবর নতুন রুট	ক্যামব্রিয়া হাইটস এবং ওজন পার্কের মধ্যে লিন্ডেন বুলেভার্ড বরাবর নতুন রুট	ক্যামব্রিয়া হাইটস এবং ওজন পার্কের মধ্যে লিন্ডেন বুলেভার্ড বরাবর নতুন রুট
Q52	জ্যাকসন হাইটস পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	এজমিয়ার পর্যন্ত সম্প্রসারিত
Q53	সংশ্লিষ্ট করে জ্যাকসন হাইটস করা হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q54	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q55	জামাইকা পর্যন্ত সম্প্রসারিত	121 স্ট্রিট J ট্রেন পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q56	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q57	Q36, Q110, এবং Q112-এর বিভাগগুলিকে একত্রিত করে নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
Q58	রুজভেন্ট অ্যাভিনিউ এবং 111 স্ট্রিট পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q59	পূর্ব প্রান্তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, পশ্চিম প্রান্তে সংশ্লিষ্ট করা হয়েছে	পূর্ব প্রান্তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, পশ্চিম প্রান্তে সংশ্লিষ্ট করা হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q60	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	সামান্য রুটের পুনঃনির্ধারণ কুইন্সবোরো ব্রিজের কাছে পৌঁছাচ্ছে	সামান্য রুটের পুনঃনির্ধারণ কুইন্সবোরো ব্রিজের কাছে পৌঁছাচ্ছে
Q61	ফোর্ট টোটেন এবং ক্লাশিংয়ের মধ্যে উইলেটস পয়েন্ট বুলেভার্ডে নতুন রুট	ফোর্ট টোটেন এবং ক্লাশিংয়ের মধ্যে উইলেটস পয়েন্ট বুলেভার্ডে নতুন রুট	বিচার্ট এবং ক্লাশিংয়ের মধ্যে উইলেটস পয়েন্ট বুলেভার্ডে নতুন রুট লিন্ডেন হিলে বন্ধ থাকা Q34 পরিষেবা প্রদান করে
Q62	ফোর্ট টোটেন এবং ক্লাশিংয়ের মধ্যে ইউটোপিয়া পার্কওয়ে -তে নতুন রুট	বিচার্ট থেকে হোয়াইটস্টোন এবং কলেজ পয়েন্ট হয়ে ক্লাশিং পর্যন্ত নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
Q63	ব্রডওয়ে বরাবর নতুন রুট এবং 35 অ্যাভিনিউ	বিদ্যমান Q66 রাউটিং বরাবর নতুন রুট	নর্দান বুলেভার্ড বরাবর রাশ রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q64	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q10 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q65	সংক্ষিপ্ত করে ক্লাশিং করা হয়েছে এবং জামাইকার পূর্ব লিবার্টি অ্যাভিনিউ বরাবর সম্প্রসারিত	সংক্ষিপ্ত করে ক্লাশিং করা হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে ক্লাশিং করা হয়েছে
Q66	নর্দান বুলেভার্ড বরাবর পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং হান্টার্স পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে	নর্দান বুলেভার্ড বরাবর রাশ রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q67	বিদ্যমান Q39 এর পথ বরাবর রিজউড পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে কোর্টস্কোয়ার করা হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে কোর্টস্কোয়ার করা হয়েছে
Q68	অ্যাস্টোরিয়া থেকে উইলিয়ামসবার্গের সাথে সংযোগকারী নতুন আন্তঃবরো রুট	জ্যাকসন হাইটস থেকে উইলিয়ামসবার্গের সাথে সংযোগকারী নতুন আন্তঃবরো রুট	ক্রকলিন Bus নেটওয়ার্ক পুনর্নির্মাণে অন্বেষণ করা হবে
Q69	রাশ রুট ভার্নান বুলেভার্ড হয়ে হান্টার্স পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত	নতুন সাউদার্নটার্ন অ্যারাউন্ড নিয়ে রাশ রুট	নতুন সাউদার্নটার্ন অ্যারাউন্ড নিয়ে রাশ রুট
Q70	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q72	পরিবর্তিত সাউদার্নটার্ন অ্যারাউন্ড	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q73	ফরেস্ট হিলস এবং QCC এর মধ্যে 73 অ্যাভিনিউতে নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
Q74	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	হোরেস হার্ডিং এক্সপ্রেসওয়ে হয়ে QCC এবং ফরেস্ট হিলসের মধ্যে নতুন রুট
Q75	QCC থেকে জামাইকা সংযোগকারী নতুন রুট	লিটল নেক এবং ব্রায়ারউডের মধ্যে নতুন রাশ রুট	QCC এবং জামাইকার মধ্যে নতুন রাশ রুট
Q76	ক্রস আইল্যান্ড পার্কওয়ে থেকে 20 অ্যাভিনিউ পর্যন্ত হোয়াইটস্টোন থেকে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	ক্রস আইল্যান্ড পার্কওয়ে থেকে 20 অ্যাভিনিউ পর্যন্ত হোয়াইটস্টোন থেকে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	20 অ্যাভিনিউ থেকে 14 অ্যাভিনিউ পর্যন্ত কলেজ পয়েন্টে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে ক্রস আইল্যান্ড পার্কওয়ে -তে পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে
Q77	স্প্রিংফিল্ড বুলেভার্ড/মেরিক বুলেভার্ড সংক্ষিপ্ত করে রাশ রুট তৈরি করা হয়েছে	রাশ রুট ফার্মার্স বুলেভার্ড /রকওয়ে বুলেভার্ড পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রাশ রুট ফার্মার্স বুলেভার্ড /রকওয়ে বুলেভার্ড পর্যন্ত সম্প্রসারিত
Q78	বেল এবং স্প্রিংফিল্ড বুলেভার্ড হয়ে বেসাইড থেকে লরেলটনের সাথে সংযোগকারী নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
Q80	Q29 এবং Q47-এর বিভাগগুলিকে একত্রিত করে নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়	বিদ্যমান Q10 লিমিটেড শাখা পরিষেবা প্রতিস্থাপন করে নতুন রুট
Q82	Q36 এবং Q110-এর বিভাগগুলিকে একত্রিত করে নতুন রুট	Q36 এবং Q110-এর বিভাগগুলিকে একত্রিত করে নতুন রুট	Q36 এবং Q110-এর বিভাগগুলিকে একত্রিত করে নতুন রুট
Q83	জামাইকায় ছোট টার্মিনাল পরিবর্তন সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q84	জামাইকায় ছোট খাটো রুট পুনঃনির্ধারিত সহ রাশ রুট	জামাইকায় ছোট খাটো রুট পুনঃনির্ধারিত সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
Q85	শুধুমাত্র গ্রীন একসেবিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	শুধুমাত্র গ্রীন একসেবিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	শুধুমাত্র রোজডেলে বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q86	বিদ্যমান Q5 গ্রীন একসে শাখার রুটিং সহ নতুন রাশ রুট	রোজডেল থেকে জামাইকা পর্যন্ত নতুন রাশ রুট	বিদ্যমান Q5 এবং Q85 রোজডেল শাখার সমন্বে নতুন রাশ রুট
Q87	প্রযোজ্য নয়	বিদ্যমান Q5 গ্রীন একসে শাখার রুটিং সহ নতুন রাশ রুট	বিদ্যমান Q5 গ্রীন একসে শাখার পরিবর্তে নতুন রাশ রুট
Q88	লিটল নেক থেকে কুইনস বুলেভার্ড পর্যন্ত সার্ভ হোরাস পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	স্কুড পশ্চিমী টার্ন অ্যারাউন্ড পরিবর্তন
Q89	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	বিদ্যমান Q85 গ্রীন একসে শাখার পরিবর্তে নতুন রাশ রুট
Q90	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	উইলেটস পয়েন্ট হয়ে ক্লাশিং এবং LGA বিমানবন্দরের মধ্যে নতুন সীমিত রুট
Q98	হোরেস হার্ডিং এক্সপ্রেসওয়ে হয়ে ক্লাশিংকে রিজউডের সাথে সংযোগকারী নতুন রুট	হোরেস হার্ডিং এক্সপ্রেসওয়ে হয়ে ক্লাশিংকে রিজউডের সাথে সংযোগকারী নতুন রুট	হোরেস হার্ডিং এক্সপ্রেসওয়ে হয়ে ক্লাশিংকে রিজউডের সাথে সংযোগকারী নতুন রুট
Q100	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q69 এবং Q105 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q69 এবং Q105 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	এন্টারিয়াতে 20 থেকে 21 অ্যাভিনিউ পর্যন্ত রাশ রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q101	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q32, Q60, এবং Q68 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	উত্তরে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে এবং ম্যানহাটন থেকে হান্টার্স পয়েন্ট পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	উত্তরে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে এবং ম্যানহাটন থেকে হান্টার্স পয়েন্ট পর্যন্ত রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q102	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q104 এবং Q105 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q104 এবং Q105 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	লং আইল্যান্ড সিটিতে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং রুজভেল্ট আইল্যান্ডে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে
Q103	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q39 এবং Q69 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	21 স্ট্রিটের দিকে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং হান্টার্স পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে	21 স্ট্রিটের দিকে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে এবং হান্টার্স পয়েন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত হয়েছে
Q104	রুজভেল্ট আইল্যান্ড পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুজভেল্ট আইল্যান্ড পর্যন্ত সম্প্রসারিত	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
Q105	রাইকার্স আইল্যান্ড এবং Queensboro Plaza মধ্যে 31 স্ট্রিট বরাবর নতুন রুট	রাইকার্স আইল্যান্ড এবং কোর্ট স্কয়ারের মধ্যে 31 সেন্ট বরাবর নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়
Q109	Q7, Q41, এবং Q112-এর অংশগুলিকে মিলিত করে নতুন রুট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
Q110	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q57 এবং Q82 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	পূর্বে ক্লোরাল পার্ক LIRR পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং জামাইকাতে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	পূর্বে ক্লোরাল পার্ক পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং জামাইকাতে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q111	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট
Q112	নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q57 এবং Q109 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	বিদ্যমান Q7 রুটিং হয়ে ক্রকলিন পর্যন্ত সম্প্রসারিত	বিদ্যমান Q7 রুটিং হয়ে ক্রকলিন পর্যন্ত সম্প্রসারিত
Q113	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q114 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	রুট নম্বর অবসরপ্রাপ্ত, Q114 দিয়ে প্রতিস্থাপিত হয়েছে	জামাইকার কাছে ছোটখাটো রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
Q114	ফাইভ টাউনস থেকে রুট পুনঃনির্ধারিত সহ রাশ রুট	বিদ্যমান রুটিং সহ রাশ রুট	জামাইকার কাছে ছোটখাটো রুট পুনঃনির্ধারিত সহ রাশ রুট
Q115	জামাইকা এবং ফার্মাস বুলেভার্ডের মধ্যে গাই আর ক্রয়ার বুলেভার্ড নতুন রুট	জামাইকা এবং ফার্মাস বুলেভার্ডের মধ্যে গাই আর ক্রয়ার বুলেভার্ড নতুন রুট	জামাইকা এবং ফার্মাস বুলেভার্ডের মধ্যে গাই আর ক্রয়ার বুলেভার্ড নতুন রুট

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
B53	উইলিয়ামসবার্গ হয়ে ব্রডওয়ে জংশন এবং সানিসাইডের মধ্যে নতুন রুট	উইলিয়ামসবার্গ হয়ে ব্রডওয়ে জংশন এবং সানিসাইডের মধ্যে নতুন রুট	ক্রকলিন Bus নেটওয়ার্ক পুনর্নির্মাণে অন্বেষণ করা হবে
B57	জ্যাকসন হাইটস পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং সংক্ষিপ্ত করে ডাউনটাউন ক্রকলিন করা হয়েছে	জ্যাকসন হাইটস পর্যন্ত সম্প্রসারিত এবং সংক্ষিপ্ত করে ডাউনটাউন ক্রকলিন করা হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই, BkBNR-এ ক্রকলিনের পরিবর্তনগুলি অন্বেষণ করা হবে
B62	অ্যান্টোরিয়া পর্যন্ত সম্প্রসারিত, ক্রকলিন হয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	অ্যান্টোরিয়া পর্যন্ত সম্প্রসারিত, ক্রকলিন হয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই, BkBNR-এ ক্রকলিনের পরিবর্তনগুলি অন্বেষণ করা হবে
QM1	Express সেকশনটি LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয় সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM2	Express সেকশনটি LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয় সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM3	রুট বন্ধ	রুট বন্ধ	রুট বন্ধ
QM4	Express সেকশনটি LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয় সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM5	উভয় দিকেই ইউনিয়ন টার্মিনাস থেকে LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM6	188 স্ট্রিটের পশ্চিমে কোনও রুট পরিবর্তন করা হবে না, কোনও লোকাল স্টপ থাকবে না	188 স্ট্রিটের পশ্চিমে কোনও রুট পরিবর্তন করা হবে না, কোনও লোকাল স্টপ থাকবে না	188 স্ট্রিটের পশ্চিমে কোনও রুট পরিবর্তন করা হবে না, কোনও লোকাল স্টপ থাকবে না
QM7	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM8	উভয় দিকেই ইউনিয়ন টার্মিনাস থেকে LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM10	রুট বন্ধ, QM12 এর সাথে মিলিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM11	কুইন্স সুবিন্যস্ত করা হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	কুইন্স অতিমুখী পরিষেবা লেক্সাক সিটির মধ্য দিয়ে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
QM12	কুইন্সে বিদ্যমান QM10 পরিষেবা প্রদানের জন্য সংক্ষিপ্ত এবং রুট পুনঃনির্ধারিত করা হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে ইয়েলোস্টোন বুলেভার্ড/জুনো স্ট্রিট করা হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে মেট্রোপলিটন অ্যাভিনিউ/71 রোড করা হয়েছে
QM15	সংক্ষিপ্ত করে কুইন্স থেকে 157 অ্যাভিনিউ গ্রুস বে বুলেভার্ড	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM16	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM17	রকওয়েজে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	আরভার্নে বরাবর রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM18	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM20	Express সেকশনটি LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয় সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM21	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM24	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM25	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই

রুট অনুসারে পরিবর্তন প্রস্তাবের স্থিতি

রুট	নতুন খসড়া পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা বনাম বিদ্যমান	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংযোজন বনাম বিদ্যমান
QM31	ExpressসেকশনটিLIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয়সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM32	ExpressসেকশনটিLIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয়সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM34	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM35	উভয় দিকেই ইউনিয়ন টার্মিনাস থেকে LIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM36	188 স্ট্রিটের পশ্চিমে কোনও রুট পরিবর্তন করা হবে না, কোনও লোকাল স্টপ থাকবে না	188 স্ট্রিটের পশ্চিমে কোনও রুট পরিবর্তন করা হবে না, কোনও লোকাল স্টপ থাকবে না	188 স্ট্রিটের পশ্চিমে কোনও রুট পরিবর্তন করা হবে না, কোনও লোকাল স্টপ থাকবে না
QM40	রুট বন্ধ, QM42 এর সাথে মিলিত হয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM42	কুইন্স বিদ্যমান QM40 পরিষেবা প্রদানের জন্য সংক্ষিপ্ত এবং রুট পুনঃনির্ধারিত করা হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে ইয়েলোস্টোন বুলভার্ড/ জুনো স্ট্রিট করা হয়েছে	সংক্ষিপ্ত করে মেট্রোপলিটন অ্যাভিনিউ/ 71 রোড করা হয়েছে
QM44	ExpressসেকশনটিLIE-তে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে, স্থানীয়সেকশনগুলি আগের মতোই রয়েছে	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই	রুটিংয়ের কোনো পরিবর্তন নেই
QM63	X63 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	X63 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, ম্যানহাটন এবং রোজডেলে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	X63 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, ম্যানহাটন এবং রোজডেলে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
QM64	X64 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, এলমন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	X64 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, এলমন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	X64 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, এলমন্ট পর্যন্ত সম্প্রসারিত, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে
QM65	লরেলটন থেকে ডাউনটাউন ম্যানহাটনের নতুন রুট	লরেলটন থেকে ডাউনটাউন ম্যানহাটনের নতুন রুট	লরেলটন থেকে ডাউনটাউন ম্যানহাটনের নতুন রুট
QM68	X68 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	X68 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে	X68 থেকে রিলেবেল করা হয়েছে, ম্যানহাটনে রুট পুনঃনির্ধারিত হয়েছে

রুট রূপান্তর চার্ট

বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট(গুলি)	দ্রষ্টব্য
Q1	Q1	
Q2	Q2, Q1	
Q3	Q3	
Q4	Q4, Q5	
Q5	Q5, Q86, Q87	
Q6	Q6, Q7	
Q7	Q7, Q112	
Q8	Q8	
Q9	Q9, Q41, Q60	
Q10	Q10, Q80	
Q11	Q11	
Q12	Q12, Q13, Q65	
Q13	Q13, Q12	
Q15	Q15, Q61	
Q15A	Q15	Q15A লেবেল অবসরপ্রাপ্ত
Q16	Q16, Q76, Q61	
Q17	Q17	
Q18	Q18	
Q19	Q19	
Q20A	Q20	Q20 A/B লেবেলগুলি অবসরপ্রাপ্ত
Q20B	Q20, Q76	Q20 A/B লেবেলগুলি অবসরপ্রাপ্ত
Q21	Q11	Q21 রুট লেবেল অবসরপ্রাপ্ত
Q22	Q22, Q35	
Q23	Q23, Q14	
Q24	Q24	
Q25	Q25	
Q26	Q26, Q65	
Q27	Q27, Q26, Q17, Q25	
Q28	Q28, Q12	
Q29	Q29	
Q30	Q30, Q75, Q74	
Q31	Q31, Q16, Q28, Q76	
Q32	Q32	
Q33	Q33, Q47	

বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট(গুলি)	দ্রষ্টব্য
Q34	Q25, Q61	Q34 রুট লেবেল অবসরপ্রাপ্ত
Q35	Q35	
Q36	Q36, Q82, Q110	
Q37	Q37	
Q38	Q38, Q14	
Q39	Q39	
Q40	Q40	
Q41	Q41	
Q42	Q42	
Q43	Q43, Q1	
Q44	Q44	
Q46	Q46, Q48, Q45	
Q47	Q47, Q33	
Q48	Q23, Q90	Q48 রুট লেবেল পুনরায় ব্যবহার করা হয়েছে
Q49	Q49	
Q50	Q50	
Q52	Q52	
Q53	Q53	
Q54	Q54	
Q55	Q55	
Q56	Q56	
Q58	Q58, Q98	
Q59	Q59	
Q60	Q60	
Q64	Q64, Q74	
Q65	Q65, Q26	
Q66	Q66, Q63	
Q67	Q67	
Q69	Q69	
Q70	Q70	
Q72	Q72	
Q76	Q76, Q20	
Q77	Q77, Q1	
Q83	Q83	

রুট রূপান্তর চার্ট

বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট(গুলি)	দ্রষ্টব্য
Q84	Q84, Q5	
Q85	Q85, Q86, Q89, Q5	
Q88	Q88	
Q100	Q100	
Q101	Q101, Q32, Q60, B62	
Q102	Q102, Q18, Q103	
Q103	Q103	
Q104	Q104	
Q110	Q110, Q82	
Q111	Q111, Q115	
Q112	Q112	
Q113	Q113, Q115	
Q114	Q114, Q115	
B57	B57	
B62	B62, Q101	
QM1	QM1	
QM2	QM2	
QM3		QM3 লেবেল অবসরপ্রাপ্ত
QM4	QM4	
QM5	QM5	
QM6	QM6	
QM7	QM7	
QM8	QM8	
QM10	QM10	
QM11	QM11	
QM12	QM12	
QM15	QM15	
QM16	QM16	
QM17	QM17	
QM18	QM18	
QM20	QM20	
QM21	QM21	
QM24	QM24	
QM25	QM25	
QM31	QM31	
QM32	QM32	

বিদ্যমান রুট	প্রস্তাবিত রুট(গুলি)	দ্রষ্টব্য
QM34	QM34	
QM35	QM35	
QM36	QM36	
QM40	QM40	
QM42	QM42	
QM44	QM44	
X63	QM63	
X64	QM64	
X68	QM68	



কুইন্স Bus নেটওয়ার্ক রিডিজাইন

সংযোজিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে | ডিসেম্বর 2024