



Rediseño de la red de autobuses de Brooklyn

PROYECTO DE PLAN

Proceso de rediseño de Brooklyn y estado del proyecto

Análisis de datos y divulgación pública

Invierno de 2020

- ✓ Informe publicado sobre las condiciones existentes

Rediseño de la red y desarrollo de un proyecto de plan

Primavera de 2020 - Otoño de 2022

- ✓ Publicación del proyecto de plan (diciembre de 2022)

Inicio del proyecto

Otoño de 2019

- ✓ Jornada de puertas abiertas
- ✓ Divulgación pública en la calle
- ✓ Encuestas

Publicación del proyecto de plan y divulgación pública

Invierno/primavera de 2023

Pausa por COVID-19

Otoño de 2020 - Verano de 2021



¿Por qué rediseñar la red de autobuses de Brooklyn?

Brooklyn está creciendo y evolucionando, con cambios demográficos y en los patrones de viaje. Mientras tanto, la red de autobuses de Brooklyn no ha cambiado sustancialmente en décadas. A medida que las necesidades de nuestros clientes cambian, nosotros debemos cambiar con ellas.*

Velocidades bajas

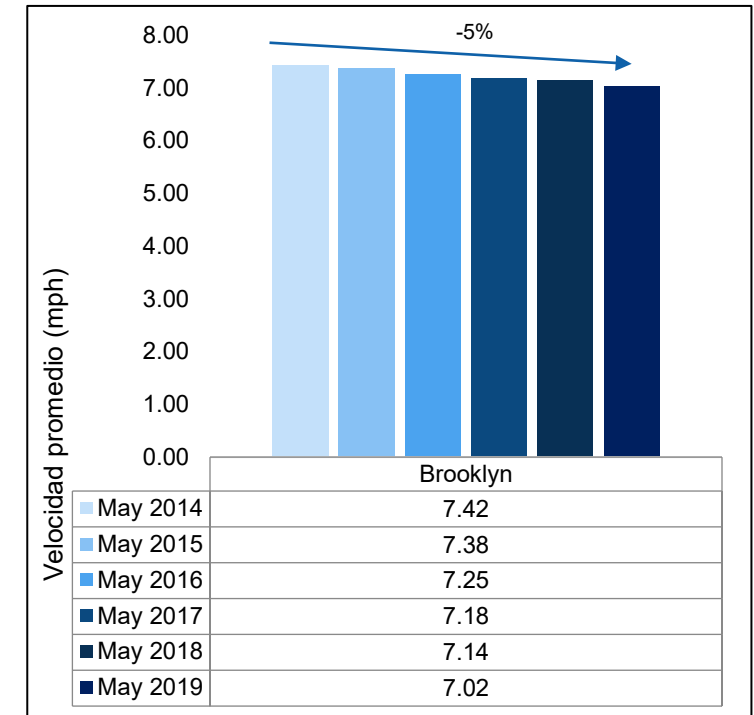
- La velocidad de los autobuses sigue disminuyendo año tras año

Confiabilidad del servicio

- El desempeño en cuanto a la duración del viaje del cliente (CJTP) fue de un 69% en 2019

Disminución de la cantidad de pasajeros

- El número de viajeros de autobús antes de la pandemia estaba en constante descenso
- El número de pasajeros en Brooklyn ha comenzado a recuperarse, y el rediseño de Brooklyn ofrece la oportunidad de hacer el servicio de autobús aún más atractivo para nuestros clientes



*Utilizamos los datos de transporte de pasajeros anteriores a la pandemia para fundamentar nuestras propuestas en el proyecto de plan.

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Prioridades de los clientes

Durante nuestra divulgación inicial, preguntamos a los clientes cómo debíamos priorizar nuestros esfuerzos para desarrollar una mejor red de autobuses. Respondieron con las cinco prioridades a continuación, que son los objetivos del rediseño.



Servicio frecuente

Los clientes quieren que el autobús llegue con más frecuencia



Viajes más rápidos

Los clientes expresaron su preocupación por los retrasos, la lentitud del servicio de autobuses y la congestión



Servicio fiable

Los clientes quieren poder confiar en que los autobuses lleguen cuando se supone que deben hacerlo



Mejores conexiones

Los clientes quieren mejorar las conexiones intra e interdistritos



Facilidad de uso

Los clientes quieren un servicio de autobús sencillo y fácil de entender

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Estrategias de rediseño

Hemos implementado las siguientes estrategias para conseguir las cinco prioridades de los clientes:

Simplificación de la red

- Un trazado más recto y directo
- Nuevos tipos de rutas
- Servicio menos redundante y menos variantes de rutas

Mejora de la conectividad

- En algunos lugares, mejorar la red de frecuencias
- En otros lugares, maximizar los centros de conectividad
- Crear nuevas conexiones a destinos clave
- Reforzar los viajes en autobús interdistritos hacia Queens

Mejora de la confiabilidad

- Evitar las calles estrechas y eliminar los giros

Mejora de la frecuencia

- Construir una mejor red de frecuencia durante todo el día
- Reasignar el servicio para adaptarlo a los cambios de ruta y satisfacer mejor las necesidades de los clientes

Equilibrio de las paradas de autobús

- Aumentar la distancia entre paradas para agilizar los autobuses y mejorar la fiabilidad para los clientes
- Mejorar la distancia promedio de las paradas en función de los nuevos tipos de rutas

Ampliación de la prioridad de los autobuses con el DOT de Nueva York

- Más vías de autobuses, carriles de autobuses y otros tratamientos para agilizar el servicio y mejorar la fiabilidad

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Simplificación de la red

Un trazado más recto y directo

- Menos giros y menos desvíos significan menos tiempo parado en las intersecciones y más tiempo en movimiento
- Consolidar rutas paralelas cercanas en una sola calle para aumentar la frecuencia en esa sección y simplificar la red

Servicio menos redundante y menos variantes de rutas

- Las rutas sirven a un propósito, de modo que los clientes sepan qué ruta tomar sin mirar la señal de destino
- Las rutas múltiples que sirven el mismo corredor no necesitan hacer todas las paradas

Nuevos tipos de rutas

- Los nuevos tipos de rutas tienen directrices de diseño más específicas para la separación de paradas y las frecuencias, lo que permite a los clientes saber qué tipo de servicio pueden esperar en su ruta



Reducciones del tiempo de viaje: Hasta 10 minutos

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Mejora de la conectividad

Mejorar la red de autobuses para crear nuevas conexiones

Crear nuevas rutas para abordar las brechas de la red de autobuses

Reforzar los viajes en autobús interdistritos hacia Queens

- Cada una de estas estrategias amplía el acceso dentro del distrito y más allá
- Crear nuevas oportunidades de viaje, reducir el tiempo de desplazamiento y aumentar el alcance de nuestra red de autobuses accesibles de conformidad con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA)



Traslados de los clientes

James vive en Avenue H y Albany Av en Flatlands, acaba de conseguir un trabajo en Gateway Center en East New York.

Un traslado de 6.7 millas le toma cerca de 60 minutos y dos rutas de autobuses

La nueva ruta B5 LTD de Gravesend a Gateway Center proporciona una conectividad directa este-oeste al centro comercial Gateway Center con paradas limitadas

James podría ahorrar hasta 5 minutos y eliminar un transbordo

Reducciones del tiempo de viaje: Hasta 5 minutos

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

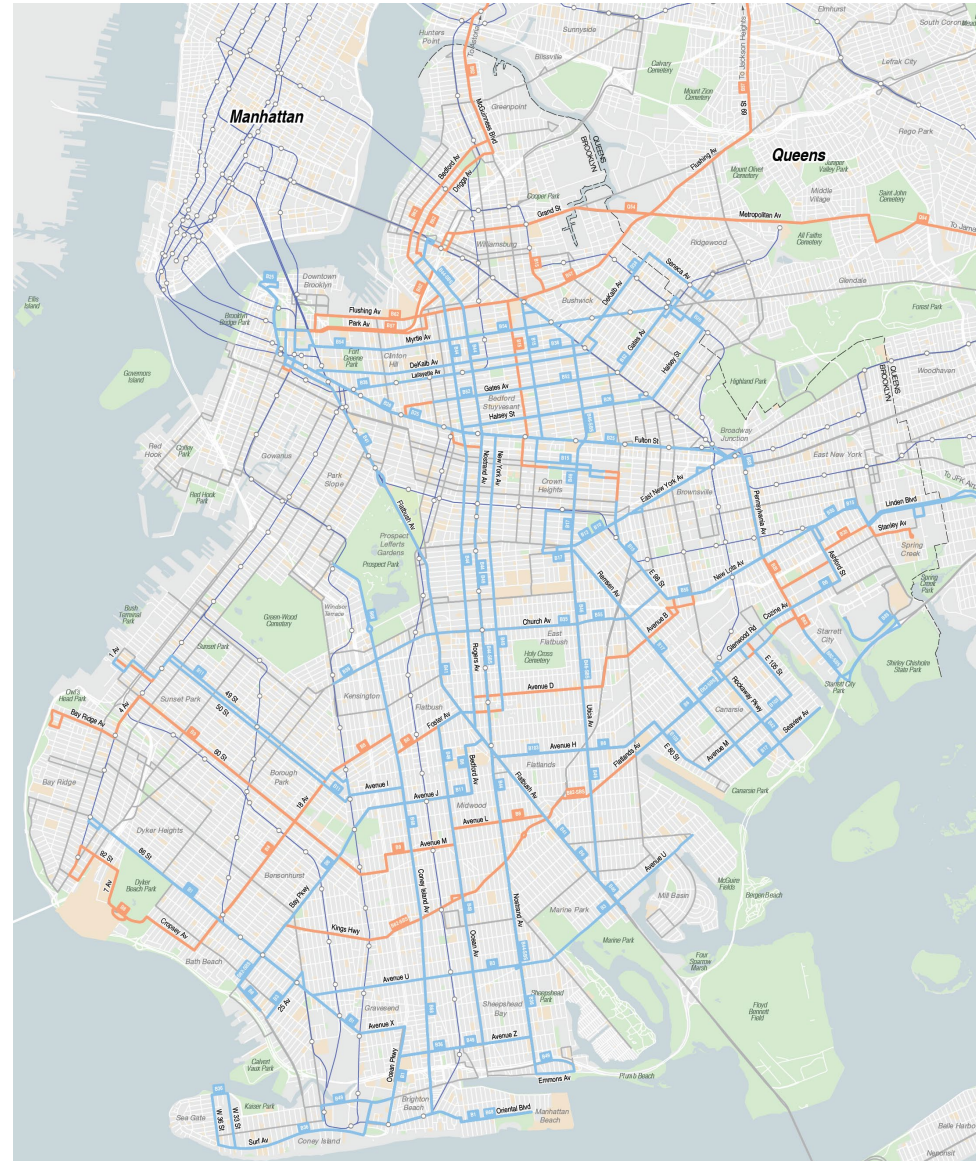
Mejora de la frecuencia

Construir una mejor red de frecuencia durante todo el día

- Adicionales estratégicos para ampliar la red existente con frecuencia durante todo el día
 - Rutas interdistritales
 - Rutas de este-oeste en el sur de Brooklyn
- Muchas rutas limitadas y todas las rutas que atraviesan la ciudad tendrían una frecuencia de 10 minutos o menos entre las 6 a. m. y las 8 p. m. en días laborables

Reasignar el servicio para adaptarlo a los cambios de rutas y satisfacer mejor las necesidades de los clientes

- 24 rutas con aumento al menos en un periodo



— 10-minutes or better frequency maintained
— 10-minutes or better frequency gained

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Tipos de rutas (red local)

Para mejorar la legibilidad de la red de autobuses y adaptar las rutas a las necesidades de los clientes, proponemos cuatro tipos de rutas codificadas por colores

Cada tipo de ruta sirve para un propósito particular con diferentes pautas para el espaciamiento de las paradas y la frecuencia del servicio

Rutas locales (verde)

Conectar los vecindarios locales

- Distancia promedio de las paradas de entre 1,000 y 1,320 pies
- La frecuencia varía según los pasajeros

Rutas "Rush" (púrpura)

Conectar los vecindarios de los distritos de la periferia rápidamente con el subterráneo

- La distancia promedio de las paradas en el tramo local es de 1/4 de milla (1,320 pies)
- Más frecuente durante las horas pico

Rutas limitadas (rojo)

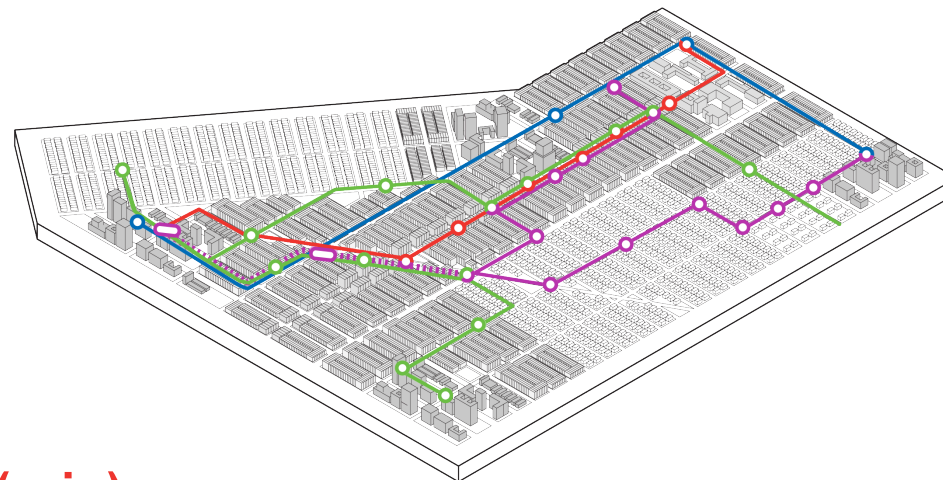
Servir a los corredores de alta demanda con un servicio frecuente

- La distancia promedio entre las paradas es de aproximadamente 1/3 de milla (1,760 pies)
- En general, el servicio frecuente durante todo el día (frecuencia de 10 minutos o menos entre las 6 a. m. y las 8 p. m. en días laborables)

Rutas que atraviesan la ciudad (SBS) (azules)

Conectar destinos clave a través de distancias más largas

- La distancia promedio entre las paradas es de aproximadamente 1/2 de milla (2,640 pies)
- El servicio frecuente durante todo el día (las rutas tienen una frecuencia de 10 minutos o menos entre las 6 a. m. y las 8 p. m. en días laborables)



¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Equilibrio de las paradas de autobús

Tipos de rutas con nuevas pautas de espaciado promedio de paradas

Distancia promedio entre paradas existentes y propuestas

Tipo de ruta	Distancia promedio entre paradas existentes	Distancia promedio entre paradas propuestas
Rutas locales	830 pies	1,100 pies
Rutas limitadas	1,586 pies	1,621 pies
Rutas rápidas (Rush)	N/A	1,556 pies
Rutas que atraviesan la ciudad (SBS)	2,466 pies	2,465 pies
Rutas exprés	1,387 pies	1,685 pies

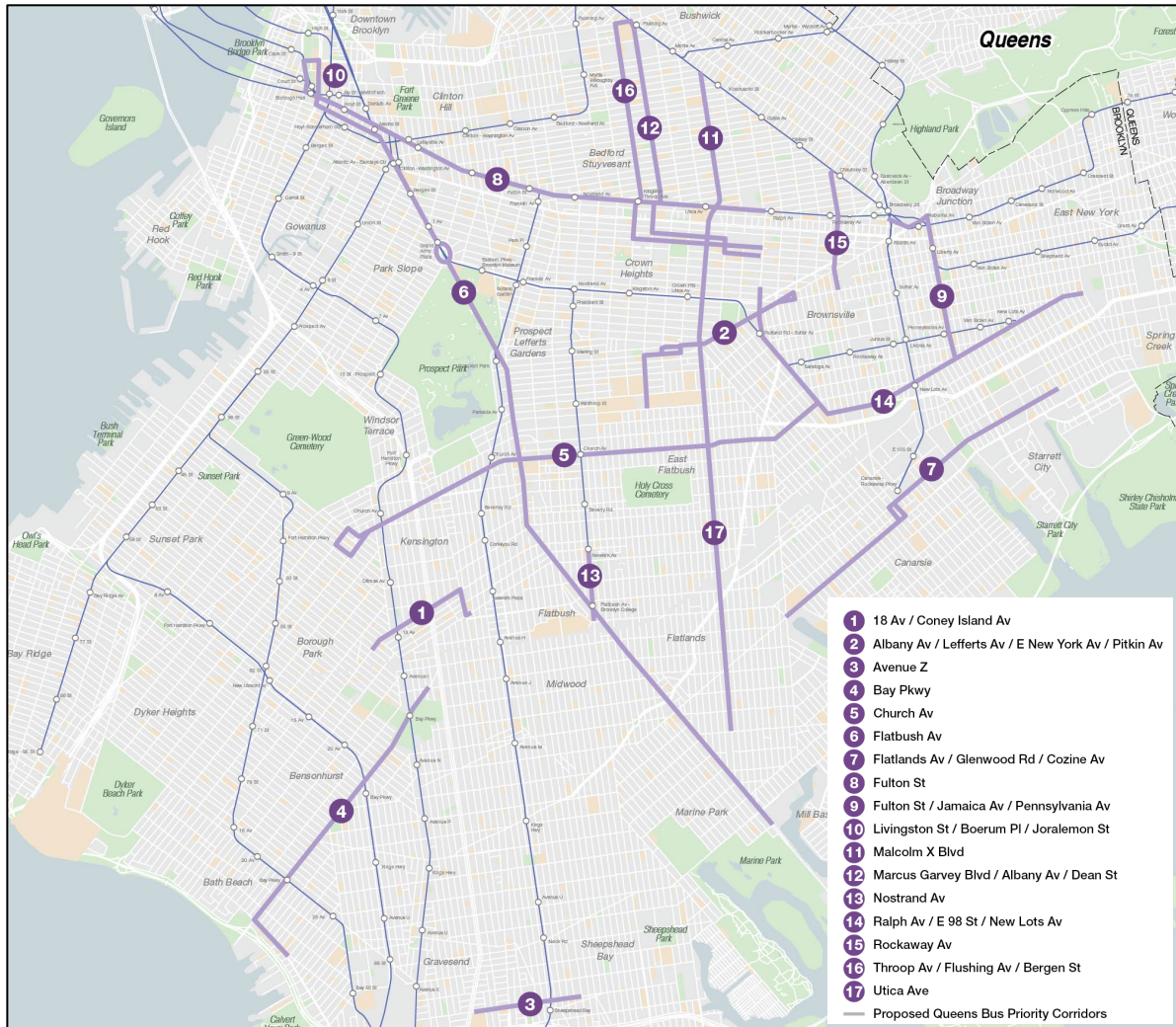
Aumentar la distancia entre paradas para agilizar los autobuses y mejorar la fiabilidad para los clientes

- Cada parada de autobús eliminada ahorra unos 20 segundos en promedio; esto puede traducirse en un notable ahorro de tiempo de viaje y una mayor fiabilidad a lo largo de toda la ruta
- Mantiene las paradas con gran afluencia de pasajeros, que proporcionan conexiones clave y sirven a las instalaciones de la comunidad



¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Ampliación de la prioridad de los autobuses con el DOT de Nueva York



Más vías de autobuses, carriles de autobuses y otros tratamientos de prioridad para autobuses para agilizar el servicio y mejorar la fiabilidad

- NYC DOT ha identificado 17 corredores prioritarios potenciales de autobús para complementar el proyecto del plan
- Los corredores se identificaron basándose en varios criterios, incluido dónde el proyecto de rediseño propone aumentos de servicio

Presentamos la nueva red de autobuses

Resumen de los cambios propuestos en la red local de autobuses

Cambios de ruta

69 rutas totales propuestas

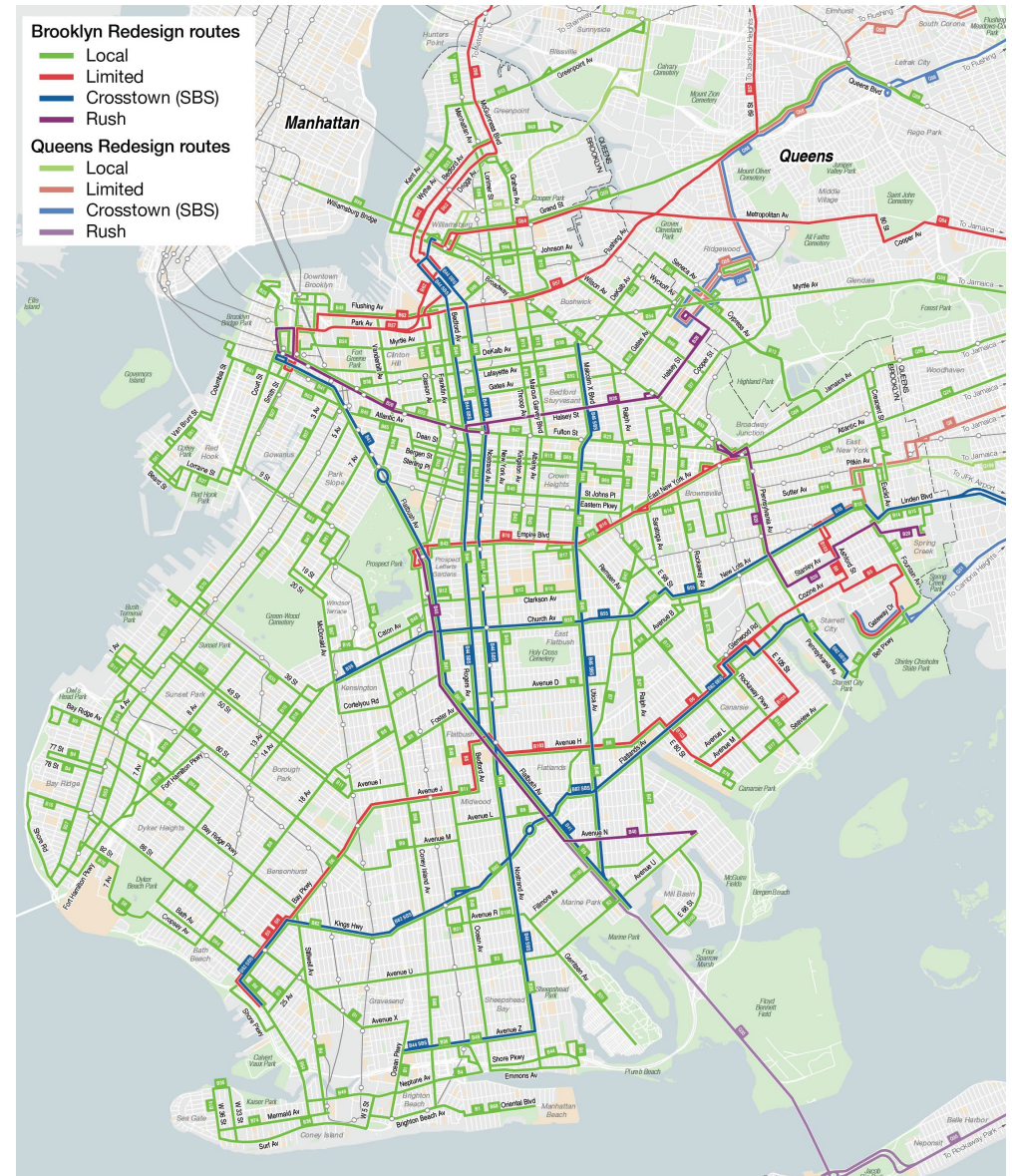
- 9 rutas nuevas
 - 15 rutas con un cambio menor en la ruta
 - 7 rutas con un cambio importante en la ruta
 - 7 rutas extendidas
- 8 rutas acortadas
 - 3 rutas extendidas en un extremo, acortadas en el otro
 - 4 rutas con ramificaciones
 - 14 rutas con cambios de parada solamente
 - 2 rutas sin cambios de ruta ni de paradas

Cambios de frecuencia

- 24 rutas con aumento al menos en un periodo
- 6 rutas nocturnas adicionales

Etiquetas de rutas

- 9 etiquetas de rutas nuevas
- 4 etiquetas de rutas retiradas (la mayoría tienen una nueva etiqueta o están combinadas con otras rutas)

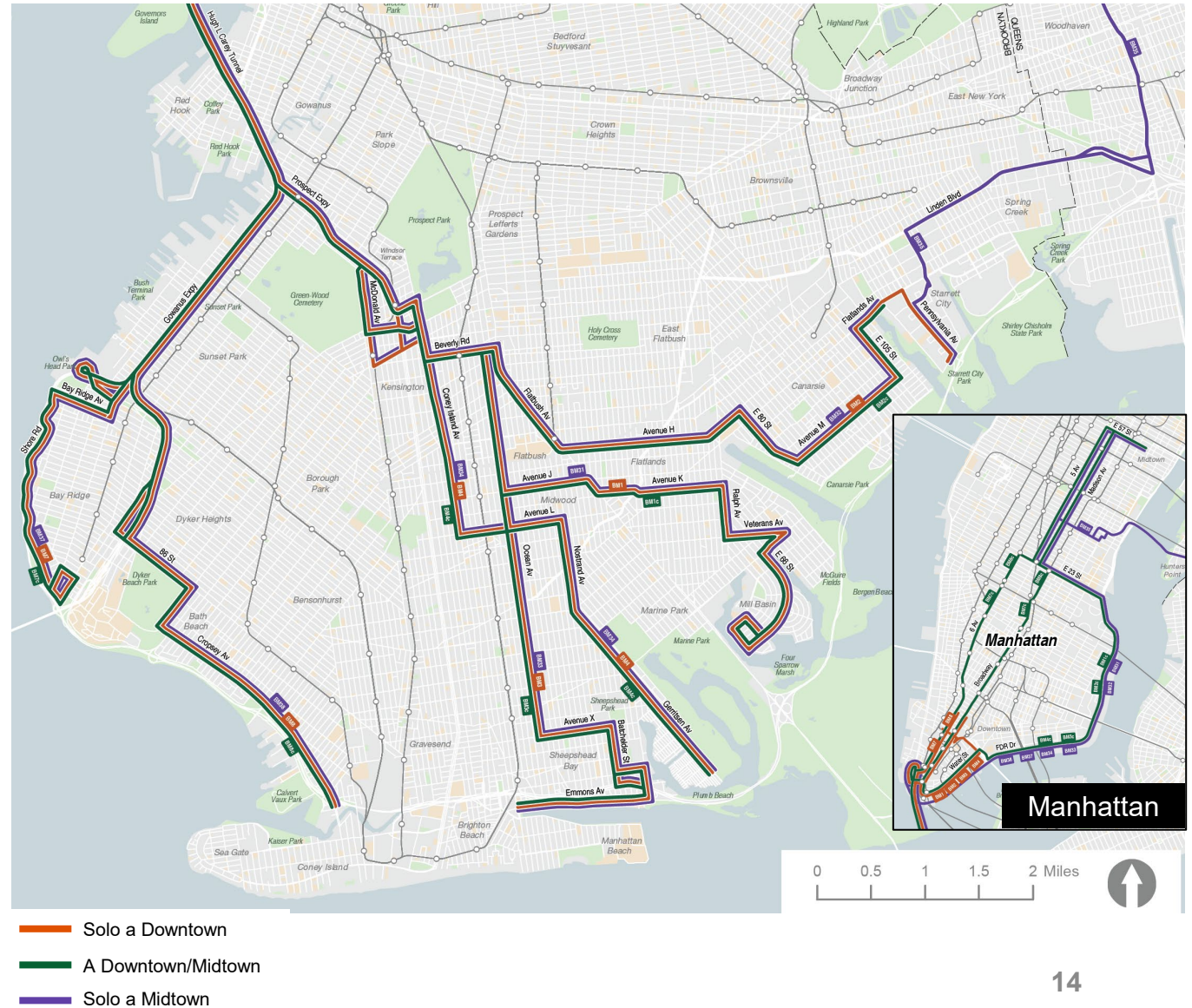


Presentamos la nueva red de autobuses

Resumen de los cambios propuestos en la red de autobuses exprés

Cambios de ruta

- 9 rutas existentes, pero muchas tienen 3 o 4 variantes
- Aumentar la legibilidad de la red mediante la creación de un número nuevo de ruta para cada variante
 - Por ejemplo:
 - BM1 es una variante de la zona Downtown solo en horas pico
 - BM1c es una variante de la zona Downtown/Midtown fuera de las horas pico
 - BM31 es una variante de la zona Midtown solo en horas pico
 - Un total de 19 rutas exprés del proyecto del plan
- Rutas 'X' renombradas como rutas 'BM'
- En general, se proponen cambios menores en la ruta
- Se propuso que BM1/2/3/4 funcionen en ambas direcciones en Water St en Lower Manhattan, en lugar de utilizar el circuito de una sola dirección existente
- Todas las rutas reciben equilibrio de paradas
- Todas las rutas tienen alguna propuesta de reducción de frecuencias o tramos debido a la baja afluencia de pasajeros en algunos viajes



Cómo leer un perfil de ruta

Route Name and Descriptor
Lists corridors served or neighborhoods route travels between, existing routes that provide similar service, and related new routes

Route Characteristics Box
Includes route length (average of both directions, in miles), average stop spacing (in feet), and average turns per mile

Proposed Connections Box
Lists transfer opportunities to bus routes, subway lines, and LIRR stations (if applicable) along the route

Route Type Ribbon
Indicates whether the proposed route will provide Local, Rush, Limited, Crosstown (SBS), or Express service

B44 Nostrand/Rogers Avenues
Service between Bedford-Stuyvesant and Sheepshead Bay
Related Routes: B44, B44 SBS, B49

ROUTE LENGTH: Existing: 8.8 miles
Proposed: 8.8 miles

AVERAGE STOP SPACING: Existing: 728 feet
Proposed: 539 feet

TURNING PER MILE: Existing: 0.5 per mile
Proposed: 0.4 per mile

PROPOSED CONNECTIONS:
Bus: G1, G2, G4, G5, G6, G8, G10, G11, G12, B18, B20, B25, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B46, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B64, B65, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B79, B80, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100, B101, B102, B103, B104, B105, B106, B107, B108, B109, B110, B111, B112, B113, B114, B115, B116, B117, B118, B119, B120, B121, B122, B123, B124, B125, B126, B127, B128, B129, B130, B131, B132, B133, B134, B135, B136, B137, B138, B139, B140, B141, B142, B143, B144, B145, B146, B147, B148, B149, B150, B151, B152, B153, B154, B155, B156, B157, B158, B159, B160, B161, B162, B163, B164, B165, B166, B167, B168, B169, B170, B171, B172, B173, B174, B175, B176, B177, B178, B179, B180, B181, B182, B183, B184, B185, B186, B187, B188, B189, B190, B191, B192, B193, B194, B195, B196, B197, B198, B199, B200, B201, B202, B203, B204, B205, B206, B207, B208, B209, B210, B211, B212, B213, B214, B215, B216, B217, B218, B219, B220, B221, B222, B223, B224, B225, B226, B227, B228, B229, B230, B231, B232, B233, B234, B235, B236, B237, B238, B239, B240, B241, B242, B243, B244, B245, B246, B247, B248, B249, B250, B251, B252, B253, B254, B255, B256, B257, B258, B259, B260, B261, B262, B263, B264, B265, B266, B267, B268, B269, B270, B271, B272, B273, B274, B275, B276, B277, B278, B279, B280, B281, B282, B283, B284, B285, B286, B287, B288, B289, B290, B291, B292, B293, B294, B295, B296, B297, B298, B299, B300, B301, B302, B303, B304, B305, B306, B307, B308, B309, B310, B311, B312, B313, B314, B315, B316, B317, B318, B319, B320, B321, B322, B323, B324, B325, B326, B327, B328, B329, B330, B331, B332, B333, B334, B335, B336, B337, B338, B339, B340, B341, B342, B343, B344, B345, B346, B347, B348, B349, B350, B351, B352, B353, B354, B355, B356, B357, B358, B359, B360, B361, B362, B363, B364, B365, B366, B367, B368, B369, B370, B371, B372, B373, B374, B375, B376, B377, B378, B379, B380, B381, B382, B383, B384, B385, B386, B387, B388, B389, B390, B391, B392, B393, B394, B395, B396, B397, B398, B399, B400, B401, B402, B403, B404, B405, B406, B407, B408, B409, B410, B411, B412, B413, B414, B415, B416, B417, B418, B419, B420, B421, B422, B423, B424, B425, B426, B427, B428, B429, B430, B431, B432, B433, B434, B435, B436, B437, B438, B439, B440, B441, B442, B443, B444, B445, B446, B447, B448, B449, B450, B451, B452, B453, B454, B455, B456, B457, B458, B459, B460, B461, B462, B463, B464, B465, B466, B467, B468, B469, B470, B471, B472, B473, B474, B475, B476, B477, B478, B479, B480, B481, B482, B483, B484, B485, B486, B487, B488, B489, B490, B491, B492, B493, B494, B495, B496, B497, B498, B499, B500, B501, B502, B503, B504, B505, B506, B507, B508, B509, B510, B511, B512, B513, B514, B515, B516, B517, B518, B519, B520, B521, B522, B523, B524, B525, B526, B527, B528, B529, B530, B531, B532, B533, B534, B535, B536, B537, B538, B539, B540, B541, B542, B543, B544, B545, B546, B547, B548, B549, B550, B551, B552, B553, B554, B555, B556, B557, B558, B559, B560, B561, B562, B563, B564, B565, B566, B567, B568, B569, B570, B571, B572, B573, B574, B575, B576, B577, B578, B579, B580, B581, B582, B583, B584, B585, B586, B587, B588, B589, B590, B591, B592, B593, B594, B595, B596, B597, B598, B599, B600, B601, B602, B603, B604, B605, B606, B607, B608, B609, B610, B611, B612, B613, B614, B615, B616, B617, B618, B619, B620, B621, B622, B623, B624, B625, B626, B627, B628, B629, B630, B631, B632, B633, B634, B635, B636, B637, B638, B639, B640, B641, B642, B643, B644, B645, B646, B647, B648, B649, B650, B651, B652, B653, B654, B655, B656, B657, B658, B659, B660, B661, B662, B663, B664, B665, B666, B667, B668, B669, B670, B671, B672, B673, B674, B675, B676, B677, B678, B679, B680, B681, B682, B683, B684, B685, B686, B687, B688, B689, B690, B691, B692, B693, B694, B695, B696, B697, B698, B699, B700, B701, B702, B703, B704, B705, B706, B707, B708, B709, B710, B711, B712, B713, B714, B715, B716, B717, B718, B719, B720, B721, B722, B723, B724, B725, B726, B727, B728, B729, B730, B731, B732, B733, B734, B735, B736, B737, B738, B739, B740, B741, B742, B743, B744, B745, B746, B747, B748, B749, B750, B751, B752, B753, B754, B755, B756, B757, B758, B759, B760, B761, B762, B763, B764, B765, B766, B767, B768, B769, B770, B771, B772, B773, B774, B775, B776, B777, B778, B779, B780, B781, B782, B783, B784, B785, B786, B787, B788, B789, B790, B791, B792, B793, B794, B795, B796, B797, B798, B799, B800, B801, B802, B803, B804, B805, B806, B807, B808, B809, B810, B811, B812, B813, B814, B815, B816, B817, B818, B819, B820, B821, B822, B823, B824, B825, B826, B827, B828, B829, B830, B831, B832, B833, B834, B835, B836, B837, B838, B839, B840, B841, B842, B843, B844, B845, B846, B847, B848, B849, B850, B851, B852, B853, B854, B855, B856, B857, B858, B859, B860, B861, B862, B863, B864, B865, B866, B867, B868, B869, B870, B871, B872, B873, B874, B875, B876, B877, B878, B879, B880, B881, B882, B883, B884, B885, B886, B887, B888, B889, B890, B891, B892, B893, B894, B895, B896, B897, B898, B899, B900, B901, B902, B903, B904, B905, B906, B907, B908, B909, B910, B911, B912, B913, B914, B915, B916, B917, B918, B919, B920, B921, B922, B923, B924, B925, B926, B927, B928, B929, B930, B931, B932, B933, B934, B935, B936, B937, B938, B939, B940, B941, B942, B943, B944, B945, B946, B947, B948, B949, B950, B951, B952, B953, B954, B955, B956, B957, B958, B959, B960, B961, B962, B963, B964, B965, B966, B967, B968, B969, B970, B971, B972, B973, B974, B975, B976, B977, B978, B979, B980, B981, B982, B983, B984, B985, B986, B987, B988, B989, B990, B991, B992, B993, B994, B995, B996, B997, B998, B999, B1000.

PROPOSED FREQUENCY* AND SPAN

	Service Hours	AM Peak 1:00 AM - 5:00 AM	Midday 5:00 AM - 12:00 PM	PM Peak 12:00 PM - 5:00 PM	Early Evening 5:00 PM - 11:00 PM	Late Evening 11:00 PM - 1:00 AM
WEEKDAY	24 Hours	7	6	7	6	11
WEEKEND	24 Hours	11	0	8	9	10
SUNDAY	24 Hours	11	0	10	10	12

* Frequencies indicate how often the bus comes on average in the peak direction, in minutes

Provide Feedback Footer
Provide Feedback
Feedback Form
MTA Website: www.mta.info/feedback

Change Type Checkboxes

Route Improvements Box
Contains a bullet-point summary of the redesign strategies relevant to the proposal

Proposed Route Summary
Contains a detailed description of the proposed routing, as well as proposed bus stop and schedule changes

Proposed Frequency and Span Table
Displays the proposed service hours and frequency by time periods and day type:

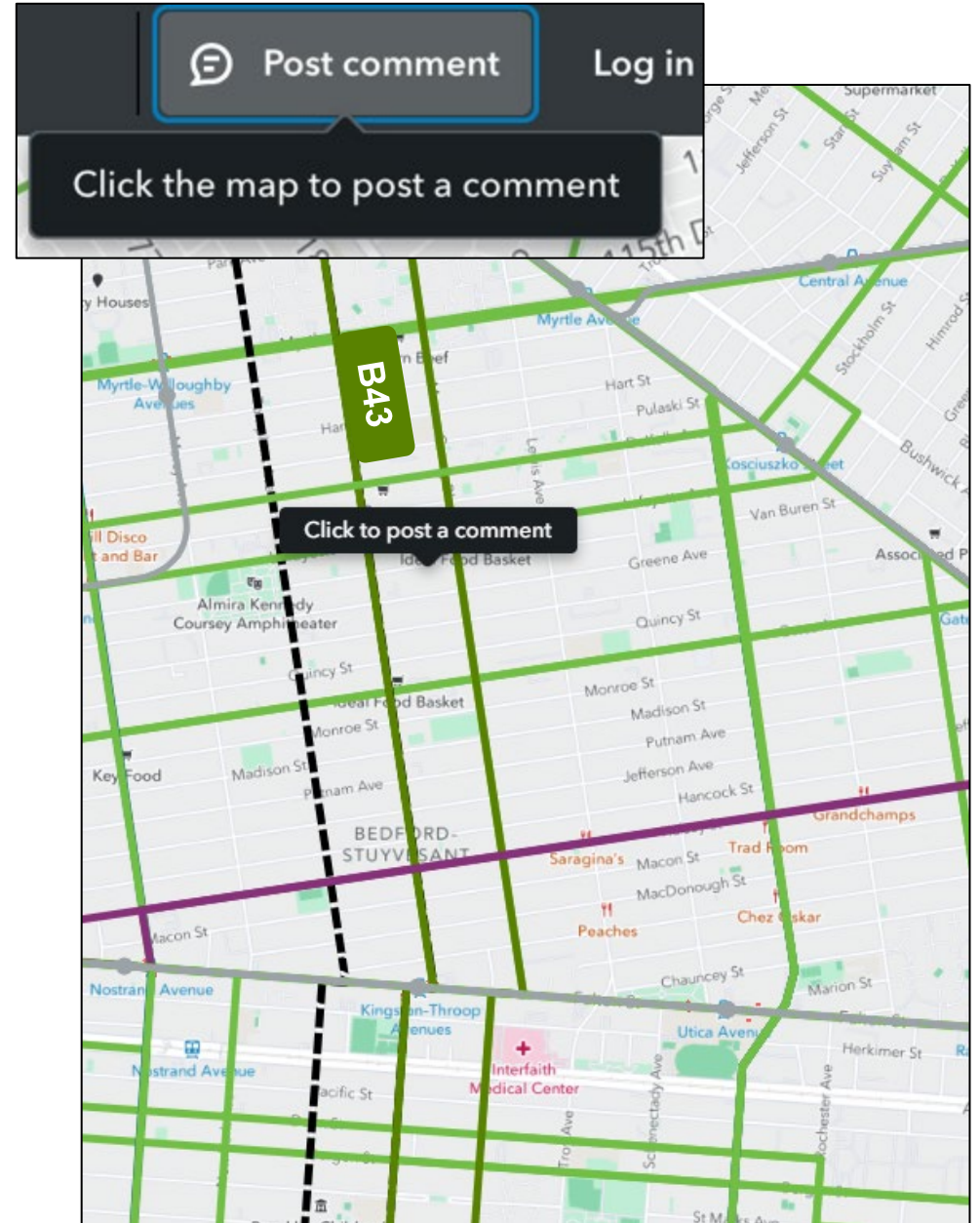
- Frequencies indicate how often the bus comes on average in the peak direction, in minutes
- Table cell colors indicate whether service will increase (green), decrease (red), or remain unchanged (gray), compared to existing service



Cómo hacer comentarios

Los clientes pueden dar sus comentarios a través de diversos medios:

- En uno de los 18 talleres públicos virtuales, uno para cada distrito comunitario en Brooklyn (horario en la próxima diapositiva)
- A través de Remix, un mapa interactivo basado en la web
 - Los clientes pueden ver todas las rutas propuestas y las paradas en detalle, compararlas con las rutas existentes y publicar comentarios en lugares geográficos específicos
 - Se puede acceder a Remix desde una computadora de escritorio o un dispositivo móvil, donde las personas pueden ver las paradas y las frecuencias por ruta para toda la red de autobuses de Brooklyn
- A través de nuestro portal de comentarios en el micrositio de Rediseño de la red de Autobuses de Brooklyn



Cómo hacer comentarios

18 talleres virtuales por distrito comunitario: horario propuesto

Todos los talleres de 6:30 a 8:30 p. m. con sesiones que comienzan a las 6:30 p. m. y a las 7:30 p. m.

Fecha	Distrito comunitario	Vecindarios cubiertos
Miércoles, 11 de enero	Distrito comunitario 1	East Williamsburg, Greenpoint, Northside, Southside, Williamsburg
Jueves, 12 de enero	Distrito comunitario 2	Boerum Hill, Brooklyn Heights, Clinton Hill, Downtown Brooklyn, DUMBO, Fort Greene, Fulton Ferry, Navy Yard, Vinegar Hill
Jueves, 17 de enero	Distrito comunitario 3	Bedford-Stuyvesant, Stuyvesant Heights, Tompkins Park North
Jueves, 19 de enero	Distrito comunitario 4	Bushwick
Jueves, 24 de enero	Distrito comunitario 5	Broadway Junction, City Line, Cypress Hills, East New York, Highland Park, New Lots, Spring Creek, Starrett City
Jueves, 26 de enero	Distrito comunitario 6	Carroll Gardens, Cobble Hill, Columbia St, Gowanus, Park Slope, Red Hook
Jueves, 31 de enero	Distrito comunitario 7	Sunset Park, Windsor Terrace
Jueves, 2 de febrero	Distrito comunitario 8	Crown Heights, Prospect Heights, Weeksville
Martes, 7 de febrero	Distrito comunitario 9	Crown Heights South, Prospect Lefferts Gardens, Wingate
Jueves, 9 de febrero	Distrito comunitario 10	Bay Ridge, Dyker Heights, Fort Hamilton
Lunes, 13 de febrero	Distrito comunitario 11	Bath Beach, Bensonhurst, Gravesend, Mapleton
Jueves, 16 de febrero	Distrito comunitario 12	Borough Park, Kensington, Ocean Parkway
Martes, 21 de febrero	Distrito comunitario 13	Brighton Beach, Coney Island, Gravesend, Homecrest, Sea Gate, West Brighton
Jueves, 23 de noviembre	Distrito comunitario 14	Ditmas Park, Flatbush, Manhattan Terrace, Midwood, Ocean Parkway, Prospect Park South
Miércoles, 1 de marzo	Distrito comunitario 15	Gerritsen Beach, Gravesend, Homecrest, Kings Highway, Manhattan Beach, Plumb Beach, Sheepshead Bay
Jueves, 2 de marzo	Distrito comunitario 16	Broadway Junction, Brownsville, Ocean Hill
Martes, 7 de marzo	Distrito comunitario 17	East Flatbush, Farragut, Flatbush, Northeast Flatbush, Remsen Village, Rugby, Erasmus
Jueves, 9 de marzo	Distrito comunitario 18	Bergen Beach, Canarsie, Flatlands, Georgetown, Marine Park, Mill Basin, Mill Island, Paerdegat Basin

Lugares de divulgación pública en la calle

On-Street Outreach and Engagement Locations



PROYECTO DE PLAN

Rediseño de la red de autobuses de Brooklyn

¡Muchas gracias!

Página web del proyecto:
<https://new.mta.info/project/brooklyn-bus-network-redesign>

