



Programa de Pedágios do Distrito Empresarial Central

A tarifação do congestionamento reduz o tráfego, melhora a qualidade do ar e investe em transporte de massa

O Programa de Pedágio do Distrito Empresarial Central (CBDTP), ou Tarifação de Congestionamento, reduzirá o tráfego e financiará melhorias essenciais para o sistema de trânsito de Nova York, cobrando pedágio dos veículos que entram no distrito empresarial central (CBD) de Manhattan. Programas semelhantes de tarifação de congestionamento em Londres, Estocolmo, Cingapura e Milão comprovaram que a atribuição de um custo para dirigir nos bairros centrais reduz o congestionamento do tráfego e melhora a qualidade do ar. O investimento em trânsito melhorará as opções de deslocamento para milhões de pessoas.

Após ampla análise e comentários públicos, em 2023, o governo federal concluiu que a Tarifação de Congestionamento não teria impacto significativo sobre o ambiente humano ou natural, permitindo assim que a MTA, o Departamento de Transportes do Estado de Nova York e o Departamento de Transportes da Cidade de Nova York prosseguissem com o projeto. A instalação do equipamento e da infraestrutura do sistema de pedágio está em andamento. O programa terá início na primavera de 2024.



Onde fica localizado o Distrito Empresarial Central?

O CBD inclui todas as vias ao sul da 60th Street, inclusive esta via, exceto: a FDR Drive e a West Side Highway/Route 9A, além da passagem subterrânea do Battery Park e as partes de via de superfície do Hugh L. Carey Tunnel que se conectam à West Street.

O tráfego voltou aos níveis anteriores à pandemia

Por que precisamos da tarifação do congestionamento?

- A Lei da Reforma da MTA e Mobilidade do Tráfego de 2019, uma lei do Estado de Nova York, criou o programa para resolver o problema de longa data do congestionamento no núcleo comercial de Manhattan.
- O congestionamento entope as ruas de Manhattan há anos e só piorou com o tempo, com mais de 700.000 veículos entrando no CBD todos os dias da semana. A cidade de Nova York foi considerada a cidade mais congestionada dos Estados Unidos em 2021.
- Embora o tráfego tenha caído para apenas 10% dos níveis normais em 2020 devido à pandemia, desde então ele voltou a crescer, com o maior volume de tráfego anual em 87 anos registrado nas travessias de pontes e túneis da MTA em 2023.
- O programa teve o apoio dos dois últimos governadores de Nova York e dos três últimos prefeitos da cidade. Ele também é apoiado por líderes empresariais e civis.

Mais de 700.000 veículos entram no CBD em um dia de semana normal

Benefícios esperados

- Redução nos congestionamentos de trânsito
- Uma fonte confiável de financiamento para melhorar e modernizar os metrô, ônibus e trens de passageiros da MTA
- Melhoria na qualidade do ar
- Acesso ampliado para residentes de baixa renda e visitantes por meio de melhores opções de viagem

Histórico

Em 2019, o Poder Legislativo Estadual aprovou, e o Governador sancionou, a Lei da Reforma da MTA e Mobilidade do Trânsito (a Lei). A Lei instruiu a Triborough Bridge and Tunnel Authority da MTA (conhecida comercialmente como MTA Bridges & Tunnels) a projetar, desenvolver, construir e controlar o CBDTP.

A MTA Bridges & Tunnels, o Departamento de Transportes do Estado de Nova York (NYSDOT), e o Departamento de Transportes da Cidade de Nova York (NYC DOT) trabalharam juntos como Patrocinadores do Projeto para realizar uma Avaliação Ambiental, exigida como parte do processo de análise ambiental do governo federal para decisões federais. Foram solicitados muitos comentários do público, com 19 sessões prévias de divulgação, seis audiências públicas e mais de 22.000 comentários individuais e mais de 55.000 cartas-modelo recebidas durante o período formal de comentários do público apenas. Em 2023, a Administração Rodoviária Federal emitiu uma Declaração de Impacto Não Significativo (FONSI), indicando que o projeto não terá impacto significativo no ambiente humano ou natural, o que permitiu que as agências prosseguissem com o projeto.

O Conselho de Avaliação de Mobilidade do Tráfego, encarregado por lei de emitir recomendações sobre o valor exato do pedágio, realizou três reuniões públicas em 2023 e publicou seu relatório para o Conselho da MTA em novembro. Um período de comentários do público sobre a minuta da tabela de tarifas de pedágio está em andamento, e quatro audiências públicas serão realizadas no final de fevereiro e início de março de 2024.

Quais são os valores de pedágio propostos?

- Veículos de passageiros e veículos do tipo passageiro com placas comerciais pagariam um pedágio de US\$ 15 para entrar no CBD durante o horário de pico, e US\$ 3,75 durante a noite. Esses veículos seriam cobrados apenas uma vez por dia.
- Para caminhões e ônibus, seria cobrado um pedágio de US\$ 24 ou US\$ 36 para entrar no CBD no horário de pico, dependendo do tamanho e da finalidade. Durante a noite, os pedágios custariam entre US\$ 6 e US\$ 8.
- Para motocicletas, seria cobrada a metade do pedágio de veículos de passageiros, no máximo uma vez por dia.
- Os passageiros pagariam um pedágio de US\$ 1,25 por viagem de táxi, táxi verde e veículo de aluguel, e US\$ 2,50 por viagem para viagens realizadas por serviços de aluguel de alto volume.
- As tarifas de pedágio de pico seriam aplicadas das 5h às 21h nos dias úteis e das 9h às 21h nos finais de semana. As tarifas de pedágio custariam 75% menos no período noturno.
- Os créditos de passagem para a tarifa de pedágio de pico do CBD seriam fornecidos aos veículos que entrassem pelos quatro túneis com pedágio que levam diretamente ao CBD.
- Veículos de emergência autorizados qualificados, veículos qualificados que transportam pessoas com deficiências, veículos governamentais especializados e ônibus de transporte coletivo e de passageiros estariam isentos do pedágio do CBD.
- Os proprietários de veículos de baixa renda que se qualificarem e se registrarem na MTA receberão um desconto de 50% no pedágio de pico para automóveis a partir da 11ª viagem realizada em um mês.

Para mais detalhes, acesse mta.info/document/129191

Como as pessoas pagarão e como o dinheiro será usado?

- Os clientes podem pagar usando o E-ZPass ou por meio do Tolls by Mail, em que uma imagem é tirada da placa do veículo e uma fatura é enviada pelo correio para o proprietário registrado do veículo.
- Para obter a menor tarifa de pedágio, os clientes devem usar o E-ZPass.
- Depois de pagar pelo custo do programa, 80% do dinheiro será usado para melhorar e modernizar a New York City Transit, que opera os metrô e ônibus; 10% para a Long Island Rail Road; e 10% para a Metro-North Railroad.

Para mais informações sobre a tarifação de congestionamentos, acesse: congestionreliefzone.mta.info

Você também pode enviar comentários:

- Por correio: CBD Tolling Program –
2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004
- Por e-mail: CBDTF.feedback@mtabt.org
- Por telefone: 646-252-7440
- Por fax: 212-504-3148 [A/C: The CBDTP Team]