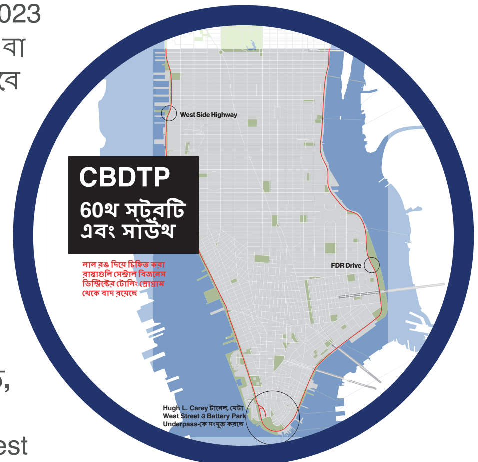
সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্টের টোলিং প্রোগ্রাম

যানজটের মূল্য আরোপ করে যানবাহনের ভিড় কমায়, বায়ুর মান উন্নত করে এবং গণ পরিবহনে বিনিয়োগ করে

সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্টের টোলিং প্রোগ্রাম (CBDTP), বা যানজটের মূল্য ট্রাফিকের পরিমাণ কমাবে এবং যেসব গাড়ি Manhattan-এর সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট (CBD) থেকে প্রবেশ করবে তাদের থেকে টোল আদায় করে নিউ ইয়র্কের ট্রানজিট সিস্টেমের গুরুত্বপূর্ণ উন্নয়ন করবে। লন্ডন, স্টকহোম, সিঙ্গাপুর এবং মিলানে একই ধরনের যানজটের মূল্য আদায়ের প্রোগ্রাম থেকে দেখা গেছে, যে শহরের কেন্দ্রস্থলে ড্রাইভিং করার জন্য মূল্য স্থির করলে, তা যানজট হ্রাস করে এবং বায়ুর মান উন্নত করে। ট্রানজিটে বিনিয়োগ করলে, তা লক্ষ লক্ষ মানুষের যাতায়াতের বিকল্প পদ্ধতি উন্নত করবে।

গণ মতামতের বিস্তৃত বিশ্লেষণের পর ফেডারেল সরকার 2023 সালে লক্ষ্য করেছে, যানজটের মূল্য স্থির করার ফলে মানুষ বা প্রাকৃতিক পরিবেশের ওপর কোনও উল্লেখযোগ্য প্রভাব পড়বে না, যার ফলে MTA, নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন দপ্তর (NYSDOT) ও নিউ ইয়র্ক সিটির পরিবহন দপ্তর (NYC DOT) এই কাজে অগ্রসর হওয়ার শুরু করবে। টোলিং সিস্টেমের যন্ত্রপাতি ও পরিকাঠামো স্থাপনের কাজ চলছে।



এই প্রোগ্রাম 2024 সালের বসন্ত থেকে চালু হবে।

সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট কোথায় অবস্থিত?

CBD-তে ম্যানাহ্যাটন (Manhattan)-এর দক্ষিণে সকল রাস্তা ও 60তম স্ট্রিট অন্তর্ভুক্ত, তবে ব্যতিক্রম FDR ড্রাইভ, ওয়েস্ট সাইড (West Side) হাইওয়ে/রুট 9A, ব্যাটারি পার্ক (Battery Park) আন্ডারপাস এবং ওয়েস্ট স্ট্রিট (West Street)-এর সাথে সংযুক্ত হিউ এল. ক্যারি (Hugh L. Carey) টানেলের উপরিভাগের যে কোনো রাস্তা।

কেন আমাদের যানজট মূল্য প্রদান করতে হবে?

ট্রাফিক অতিমারির আগের অবস্থায় ফিরেছে

- 2019 সালের MTA সংস্কার ও যান চলাচল আইন (MTA Reform and Traffic Mobility Act) এই প্রোগ্রাম নির্মাণ করেছে যাতে Manhattan-এর ব্যবসায়িক ক্ষেত্রে যানবাহনের ভিড় ও বহুক্ষণ দাঁড়িয়ে থাকা এড়ানো যায়
- যানজট বছরের পর বছর ধরে ম্যানাহ্যাটন (Manhattan)-এর রাস্তায় আটকে আছে এবং আরও খারাপ হয়েছে, যেখানে সপ্তাহের দিনে 700,000-এরও বেশি যানবাহন প্রতিদিন CBD-এ প্রবেশ করে। নিউ ইয়র্ক সিটিকে 2021 সালে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের সবচেয়ে বেশি যানজট বিশিষ্ট শহর হিসাবে লক্ষ্য করা হয়েছে

সপ্তাহে সাধারণভাবে 700,000টিরও বেশি যানবাহন CBD-তে প্রবেশ করে

- মহামারীজনিত কারণে 2020 সালে ট্রাফিক স্বাভাবিক পরিমাণের থেকে মাত্র 10% কমে গেলেও, তারপর এটি আবার বেড়েছে, 2023 সালে MTA-এর ব্রিজ এবং টানেল ক্রসিংয়ে 87 বছরের মধ্যে সর্বোচ্চ বার্ষিক ট্র্যাফিক ভলিউম রেকর্ড করা হয়েছে
- নিউ ইয়র্কের শেষ দুই গভর্নর এবং সিটির শেষ তিন মেয়র এই প্রোগ্রামটি সমর্থন করেছেন। বিভিন্ন ব্যবসায়ী ও নাগরিক নেতাও এটি সমর্থন করেছেন

প্রত্যাশিত সুবিধা

- যানজট হ্রাস পাওয়া
- MTA সাবওয়ে, বাস এবং কমিউটার রেলপথের উন্নতি ও আধুনিকীকরণের জন্য নির্ভরযোগ্য অর্থের নিয়মিত উৎস লাভ করা
- বাতাসের মানের উন্নতি
- ভ্রমণের বিকল্পগুলি উন্নত করে, স্বল্প আয়ের বাসিন্দা এবং পর্যটকদের জন্য বিস্তৃত অ্যাক্সেস প্রদান করা

পূর্ববৃত্তান্ত

2019 সালে স্টেটের প্রবিধান পাস করানো হয় এবং সরকার MTA সংস্কার ও যান চলাচল সংক্রান্ত আইন (MTA Reform and Traffic Mobility Act) (অ্যাক্ট)-এ স্বাক্ষর করে। এই আইন অনুসারে, MTA-এর ট্রাইবরো ব্রিজ অ্যান্ড টানেল অথরিটিকে (যারা MTA ব্রিজেস অ্যান্ড টানেলস নামে কাজ করে) CBDTP-এর ডিজাইন, বিকাশ, নির্মাণ ও পরিচালনা করার দায়িত্ব দেওয়া হয়।

MTA ব্রিজেস অ্যান্ড টানেলস, নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন দপ্তর (NYSDOT) ও নিউ ইয়র্ক সিটির পরিবহন দপ্তর (NYC DOT) একটি পরিবেশগত মূল্যায়ন সম্পন্ন করার জন্য একত্রে প্রোজেক্ট স্পনসর হিসাবে কাজ করে, যেটা ফেডারেল সরকারের তরফে রাষ্ট্রীয় সিদ্ধান্ত গ্রহণের ক্ষেত্রে পরিবেশগত পর্যালোচনা প্রক্রিয়ায় সিদ্ধান্তের একটি অংশ ছিল। জনগণের থেকে ব্যাপক গণমতামত নেওয়া হয়, যেখানে 19টি প্রাথমিক সংযোগের সেশন, ছয়টি গণশুনানি, 22,000-এরও বেশি স্বতন্ত্র মন্তব্য গৃহীত হয়েছিল এবং শুধু আনুষ্ঠানিক গণ মন্তব্য গ্রহণের সময়েই 55,000টিরও বেশি চিঠি প্রাপ্ত হয়েছিল। 2023 সালে, ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশন থেকে ফাইন্ডিং নো সিগনিফিকেন্ট ইম্প্যাক্ট (FONSI) জারি করে, যেখানে উল্লেখ করা হয় এই প্রকল্পে মানুষ ও প্রাকৃতিক পরিবেশের ওপর কোনও উল্লেখযোগ্য প্রভাব পড়বে না, যার ফলে এজেন্সিগুলি তাদের কাজ এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার অনুমতি পায়।

যান চলাচল পর্যালোচনা পর্ষদ (Traffic Mobility Review Board) আইন অনুসারে, এই টোল ঠিক কেমন হওয়া উচিৎ সেই বিষয়ে সুপারিশ দেয়, 2023 সালে তিনটি গণসাক্ষাত করে এবং নভেম্বর মাসে MTA পর্ষদের কাছে রিপোর্ট প্রকাশ করে। টোলের খসড়া হার নির্ধারণের জন্য গণ মন্তব্য জানানোর সময়কাল সূচিত হয়েছে এবং 2024 সালে ফেব্রুয়ারির শেষের দিকে ও মার্চ মাসের শুরুর দিকে চারটি গণশুনানি নির্ধারিত হয়েছিল।

প্রস্তাবিত টোলের পরিমাণ কত?

- যাত্রীবাহী যানবাহন এবং বাণিজ্যিক লাইসেন্স প্লেট সহ যাত্রী-ধরনের যানবাহনগুলিকে দিনের সর্বোচ্চ ব্যস্ততার সময়ে CBD-তে প্রবেশের জন্য $15 টোল চার্জ করা হবে এবং সারা রাতের ক্ষেত্রে তার পরিমাণ $3.75. তবে এই যানবাহনগুলির থেকে দিনে একবারই চার্জ নেওয়া হবে
- ট্রাক ও বাসগুলিকে তাদের আকার ও আসার উদ্দেশ্যের উপর নির্ভর করে, দিনের সর্বোচ্চ ব্যস্ততার সময়ে CBD-এ প্রবেশের জন্য $24 বা $36 টোল চার্জ করা হবে। রাতের ক্ষেত্রে টোলের পরিমাণ হবে $6 ও $8
- মোটরসাইকেলের কাছ থেকে সংশ্লিষ্ট যাত্রীবাহী যানবাহনের জন্য ধার্য টোলের অর্ধেক চার্জ করা হবে, তবে তা দিনে একবারের বেশি নয়
- ট্যাক্সি, ভাড়ার গাড়ি ও গ্রিন ক্যাবে যাত্রা করলে যাত্রীদের থেকে যাত্রা পিছু $1.25 টোল নেওয়া হবে এবং গাড়ি ভাড়া পরিষেবায় উচ্চ পরিমাণ নিয়ে যাতায়াত করলে যাত্রা পিছু $2.50 টোল দিতে হবে।
- সর্বোচ্চ টোলের হার সপ্তাহের দিনগুলিতে 5 a.m. থেকে 9 p.m. পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে এবং সপ্তাহান্তে তা 9 a.m. থেকে 9 p.m. পর্যন্ত জারি থাকবে। টোলের হার রাতের বেলা 75% কম হবে
- চূড়ান্ত ভিড়ের সময়কার CBD টোলের হারের ক্রসিং ক্রেডিট সেই গাড়িগুলিকে দেওয়া হবে, যেগুলি চারটি টোল টানেলের মাধ্যমে প্রবেশ করে সরাসরি CBD: Queens-Midtown (কুইন্স-মিডটাউন), Hugh L. Carey (হিউ এল ক্যারি), Holland (হল্যান্ড) এবং Lincoln Tunnels (লিঙ্কন টানেলস)-এর দিকে যাচ্ছে
- যোগ্য অনুমোদিত জরুরী পরিষেবার যানবাহন, প্রতিবন্ধী ব্যক্তিকে নিয়ে যাওয়ার উপযুক্ত যানবাহন, বিশেষ সরকারী যানবাহন এবং ট্রানজিট এবং কমিউটার বাসগুলি থেকে CBD টোল নেওয়া হবে না।
- নিম্ন আয়কারী যানবাহনের মালিক যারা যোগ্য ও MTA-এ নিবন্ধিত, তারা প্রতিটি ক্যালেন্ডার মাসে 11তম যাত্রা থেকে চূড়ান্ত যানজটের সময়ে টোলে 50% ছাড় পাবেন

আরো বিস্তারিত জানার জন্য, অনুগ্রহ করে mta.info/document/129191 দেখুন

মানুষ কিভাবে অর্থ প্রদান করবে এবং কিভাবে অর্থ ব্যবহার করা হবে?

- গ্রাহকরা E-ZPass দিয়ে অথবা 'টোল বাই মেল' পরিষেবার মাধ্যমে পে করতে পারেন, যেখানে তাদের লাইসেন্স প্লেটের ছবি তোলা হবে এবং যানবাহনের নিবন্ধিত মালিকের মেইলে বিল পাঠিয়ে দেওয়া হবে
- সর্বনিম্ন টোলের হার পাওয়ার জন্য, গ্রাহকদের অবশ্যই E-ZPass ব্যবহার করতে হবে
- এই প্রোগ্রাম চালানোর খরচ পরিশোধ করার পর, 80% অর্থ নিউইয়র্ক সিটি ট্রানজিটের উন্নতি ও আধুনিকীকরণে ব্যবহৃত হবে যা সাবওয়ে ও বাস চালায়; লং আইল্যান্ড রেল রোডের জন্য 10%; এবং মেট্রো-নর্থ রেলপথের জন্য 10% ব্যবহৃত হবে

যানজট মূল্য (Congestion Pricing)-এর বিষয়ে আরও জানতে, অনুগ্রহ করে এখানে ভিজিট করুন: congestionreliefzone.mta.info

আপনি মন্তব্য জমা দিতে পারেন:

- চিঠি পাঠিয়ে: CBD টোলিং প্রোগ্রাম– 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004
- ইমেল করে: CBDTP.feedback@mtabt.org
- ফোনের মাধ্যমে: 646-252-7440
- ফ্যাক্স করে: 212-504-3148 [মনোযোগ দিন: CBDTP দল]